

Fraport Brasil finaliza primeira etapa das obras de infraestrutura do Porto Alegre Airport

Fase 1B das obras é concluída dentro do prazo

A Fraport Brasil – Porto Alegre, presente em solo gaúcho desde setembro de 2017, realiza, na manhã de 19 de novembro, a solenidade para entrega oficial da primeira fase das obras de infraestrutura aeroportuária previstas no contrato de concessão, firmado com a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC).

Na presença de autoridades governamentais, do CEO da Fraport AG, Stefan Schulte, de comitiva da Fraport AG e da Fraport Lima, da CEO da Fraport Brasil, Andreea Pal, e demais membros da Diretoria, parceiros e veículos da imprensa, a Fraport reforça seu compromisso em apresentar um aeroporto mais moderno, com padrões internacionais de qualidade em segurança, serviços e operações para os seus passageiros e usuários. As obras estão 74% concluídas – ainda há a etapa de extensão da pista de pouso e decolagem em 920m.

Entregas

Além das primeiras intervenções executadas após assumir as operações, em 2 de janeiro de 2018, que contemplaram os sistemas operacionais, iluminação, banheiros, wi-fi e sinalização, a Fraport Brasil realizou, no mesmo ano, a primeira de uma série de entregas. Em dezembro de 2018, foi aberta a nova área de controle de segurança e sala de embarque internacional. Esta foi a primeira grande mudança, que alterou o fluxo dos passageiros internacionais no aeroporto – após realizar o check-in no piso 2 o passageiro sobe ao piso 3 para acessar a nova área de embarque.

Em abril de 2019, entregou uma das etapas mais significantes da Fase 1B: uma nova área de check-in, o novo embarque doméstico, novas salas de embarque doméstico e nova área de desembarque doméstico. Em 2 de abril, as companhias aéreas que atuavam no Terminal passaram a realizar as suas operações de check-in de voos domésticos e internacionais na área de expansão no piso 2. Os passageiros ganharam

Porto Alegre, 19 de novembro de 2019.



também duas novas portas de entrada no Terminal, localizadas na sequência das três existentes, que dão acesso direto ao atendimento das companhias. Com 41 balcões de check-in, o espaço oferece mais conforto e dinamismo ao processo.

Neste mesmo dia, os passageiros de voos domésticos passaram a realizar o embarque e o desembarque também em novo espaço, na área de ampliação.

Com a nova sala de embarque localizada no píer (com seis novos portões), a nomenclatura também foi alterada para: 103, 104, 105, 106, 107, 108 e 109, respectivamente. Para a comodidade e o conforto dos passageiros, todos os sanitários localizados na nova sala de embarque e desembarque, píer e check-in possuem fraldário, sanitário família e PcD (Pessoa com Deficiência).

Também parte desta entrega foi a abertura da nova área de desembarque doméstico. Antes, em uma sala contígua ao desembarque internacional, o serviço foi deslocado para a estrutura de ampliação do Terminal e ganhou três novos e modernos carrosséis para a retirada de bagagens.

Em junho, foi entregue o novo edifício garagem, localizado próximo ao Terminal de Passageiros, com cinco pavimentos e 1.050 vagas para automóveis. Este novo equipamento também gerou a mudança do nome dos espaços que agora são identificados como: Estacionamento 1 (antigo Bolsão A), Estacionamento 2 (antigo edifício garagem) e Estacionamento 3 (novo edifício garagem). O Estacionamento 4 foi entregue em setembro.

Ainda na área de ampliação do Terminal, em 1º de agosto os passageiros do Porto Alegre Airport começaram a usufruir de novas salas de embarque doméstico, além de um mezanino (piso 3), acessível após os canais de inspeção do embarque doméstico.

Em setembro, a antiga área de check-in, no piso 2 do Terminal, passou a atender somente voos internacionais. Sendo assim, o espaço de check-in inaugurado em abril deste ano ficou dedicado a voos domésticos, garantindo mais conforto e agilidade a todos. Com estas mudanças, a companhia aérea Azul transferiu todas as suas operações para o antigo Terminal 1. Desta forma, todas as operações foram concentradas em um único Terminal e o Terminal 2, hoje Prédio Administrativo da Fraport Brasil, abriga também a Torre de Controle e os escritórios da Empresa.

Tecnologias

Novas tecnologias foram empregadas de forma a modernizar as operações e administração dos diversos elementos que compõem o sítio aeroportuário. Foram instalados os sistemas BHS (*Baggage Handling System*), que realiza a coleta, identificação e distribuição das bagagens, e o HBS (*Hold Baggage Screening*), que realiza o escaneamento (triagem) automático de bagagens, proporcionando um processo mais seguro e eficiente.

Outra melhoria foi a instalação do BCBP (*Bar Coded Boarding Pass*) nos embarques doméstico e internacional. O equipamento fica antes do canal de inspeção e faz a leitura automatizada do cartão de embarque. Ao todo, 12 equipamentos fazem o controle de acesso de passageiros às salas de embarque doméstico e internacional: oito no embarque doméstico e quatro no internacional – destes, três são para embarque direto e um para passageiros em conexão doméstico-internacional.

Quanto à infraestrutura, a Fraport entregou uma das primeiras *taxiways* (vias de taxiamento de aeronaves) de concreto do país. Também foi aplicado o sistema de água de reuso, em que se utiliza a água da chuva para os sanitários. Com esta medida gerou-se uma economia de aproximadamente 30%, o equivalente a 50 mil litros de água no mês.

Além disso, em 2018, já haviam sido realizadas melhorias do wi-fi e no sistema de solução de câmeras de segurança.

Contrato com BNDES

Em dezembro de 2018, o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) aprovou financiamento de R\$ 1,25 bilhão à Fraport Brasil - Porto Alegre. O apoio do banco, na modalidade *Project Finance*, corresponde a mais de 60% do total de investimentos, de aproximadamente R\$ 1,8 bilhão, valor que contempla a contratação do consórcio construtor, a compra de equipamentos, o desenvolvimento e a gestão do projeto. O financiamento tem prazo de 20 anos.

Obras no *airside* (lado ar)

Paralelas às obras de ampliação e reforma do Terminal de Passageiros, as intervenções no *Airside* (lado ar – onde operam as aeronaves) também foram realizadas. Em dezembro de 2018, foi entregue a ilha norte da nova *Taxiway P* pavimentada, o que facilita o fluxo de aeronaves nos pátios 1 e 2, especialmente para as de grande porte, que operam voos internacionais. As RESAS (áreas de segurança) da cabeceira 29 e 11 da pista atual também foram inauguradas, melhorando ainda mais as condições de segurança operacional no aeroporto.

Também foram finalizadas as obras da nova subestação de energia 2, que atende o Terminal de Passageiros e a nova Central de Resíduos do Porto Alegre Airport.

Passageiros e todos os parceiros de negócios passaram a ser beneficiados diretamente por um Terminal maior e mais confortável e por uma infraestrutura no lado ar que atende a requisitos de segurança internacionais.

Consórcio

A Fraport Brasil – Porto Alegre assinou, em janeiro de 2018, o contrato com o Consórcio HTBM, composto pelas empresas HTB, TEDESCO e Barbosa Mello, para execução das obras de expansão do Porto Alegre Airport. Iniciadas em março do mesmo ano, as obras consistiam, principalmente, na expansão do Terminal 1, extensão da pista, adequação das vias de taxiamento e melhorias no sistema de drenagem do aeroporto.

Responsável por todas as etapas das obras, desde o projeto até a entrega final, o Consórcio coordenou uma mão de obra de aproximadamente 2 mil funcionários que atuaram 24h na execução das obras. Motivados e engajados com a proposta, foram parceiros da Fraport Brasil neste grandioso projeto, com o objetivo de contribuir ativamente para a completa modernização do aeroporto de Porto Alegre.

O quem vem pela frente

A expansão da pista de pouso e decolagem de 2.280 metros para 3.200 metros permitirá que o aeroporto receba aeronaves maiores, que operam voos de longa distância. Assim será possível ampliar a quantidade de voos internacionais a partir de Porto Alegre, bem como aumentar as oportunidades de transporte de cargas gaúchas por via aérea. Hoje,

Porto Alegre, 19 de novembro de 2019.



a maioria dos produtos produzidos no Rio Grande do Sul segue por via terrestre até São Paulo para, em seguida, partir ao destino por avião.

Sobre a Fraport

Fraport Brasil – Porto Alegre e Fraport Brasil – Fortaleza são subsidiárias da Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide, uma das empresas líderes no mercado global de aeroportos, que oferece uma gama completa de serviços de gerenciamento e consultoria. Proprietária e operadora do aeroporto de Frankfurt, maior aeroporto da Alemanha, com mais de 64 milhões de passageiros por ano, a Fraport AG é uma empresa altamente experiente em operações aeroportuárias em âmbito mundial. Seu portfólio inclui 30 aeroportos pelo mundo.

Em um processo de licitação internacional, ocorrido em março de 2017, no qual o governo federal concedeu quatro aeroportos brasileiros à iniciativa privada, a Fraport AG conquistou a concessão dos aeroportos de Fortaleza e Porto Alegre pelos próximos 30 e 25 anos, respectivamente. A partir de então, a Fraport Brasil – Porto Alegre e a Fraport Brasil – Fortaleza foram estabelecidas no País tendo como objetivo a criação de dois aeroportos modernos, eficientes e focados no cliente. O Contrato de Concessão do Porto Alegre Airport tem sua vigência por 25 anos, contados a partir de 29 de agosto de 2017, tendo a Concessionária a responsabilidade de realizar a ampliação, modernização e manutenção da infraestrutura aeroportuária. A Fraport assumiu integralmente as operações do aeroporto em 2 de janeiro de 2018.