

Porto Alegre, 14 de dezembro 2018.



## **BNDES aprova financiamento de R\$ 1,25 bilhão à Fraport Brasil - Porto Alegre**

- *As obras no Porto Alegre Airport incluem a expansão do terminal de passageiros 1, com projeção de tráfego de 9 milhões de passageiros ao ano até 2023*
- *A expansão da pista de pouso e decolagem permitirá que o aeroporto receba aeronaves maiores que operam voos de longa distância e assim possa oferecer uma maior quantidade de voos internacionais a partir de Porto Alegre*

O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) aprovou financiamento de R\$ 1,25 bilhão à Fraport Brasil - Porto Alegre para ampliação, modernização e manutenção da infraestrutura do Porto Alegre Airport. A operação tem a finalidade de apoiar os investimentos previstos no Contrato de Concessão celebrado entre a empresa e a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC).

O apoio do banco, na modalidade Project Finance, corresponde a mais de 60% do total de investimentos, de aproximadamente R\$ 1,8 bilhão, valor que contempla a contratação do consórcio construtor, a compra de equipamentos, o desenvolvimento e a gestão do projeto. Entre as principais obras de infraestrutura previstas estão a ampliação do terminal de passageiros 1, com projeção de tráfego de 9 milhões de passageiros ao ano até 2023; adequação das vias de taxiamento; melhorias no sistema de drenagem e construção de edifício-garagem para estacionamento de veículos. Também está prevista a extensão da pista de pouso e decolagem de 2.280 metros para 3.200 metros.

A concessão do Porto Alegre Airport foi resultado da quarta rodada de concessões aeroportuárias (Edital nº 01/2016 publicado pela ANAC) e prevê que os investimentos obrigatórios ocorram até o final de outubro de 2019 (à exceção da extensão da pista de pouso e decolagem, cujo prazo é dezembro de 2021). O financiamento do BNDES terá prazo de 20 anos.

**O aeroporto** – O Porto Alegre Airport é o 9º maior do Brasil e o maior da Região Sul do país (em termos de passageiros transportados). Em 2017, mais de 7,9 milhões de passageiros transitaram pelo aeroporto, sendo 7,5 milhões de passageiros domésticos e pouco mais de 400 mil passageiros internacionais. A expansão da pista de pouso e decolagem permitirá que o aeroporto receba aeronaves maiores que operam voos de longa distância e assim possa oferecer uma maior quantidade de voos internacionais a partir de Porto Alegre.

A melhoria da infraestrutura aeroportuária trará impactos positivos para a economia regional tendo em vista que aumenta a capacidade operacional do aeroporto da principal cidade do Rio Grande do Sul em um segmento cuja oferta regional está no limite frente à demanda atual e insuficiente em relação à projeção futura.

**A empresa** – A Fraport Brasil - Porto Alegre é uma Sociedade de Propósito Específico criada para a ampliação, modernização e manutenção da infraestrutura aeroportuária do Porto Alegre Airport. O Contrato de Concessão tem sua vigência por 25 anos, contados a partir de 29/08/2017, tendo a Concessionária assumido integralmente as operações do aeroporto em janeiro de 2018.

A empresa é subsidiária da Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide, operadora aeroportuária que controla o Aeroporto de Frankfurt, o maior da Alemanha e um dos

*Porto Alegre, 14 de dezembro 2018.*



cinco maiores aeroportos da Europa. Além disso, o Grupo atua em mais de trinta outros aeroportos ao redor do mundo, principalmente por meio de participação acionária e consultoria. Em conjunto com o Fortaleza Airport, também arrematado na quarta rodada de concessões aeroportuárias, o Porto Alegre Airport marca a entrada do Grupo Fraport no Brasil.