

Sonora

engenharia



Engenharia
Acústica
e Ambiental



Contratante



Executor



RELATÓRIO DO MONITORAMENTO ACÚSTICO

Aeroporto de Internacional de Porto Alegre – Salgado Filho

Setembro - 2023

SIGLAS

ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil

IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística

DNL ou L_{dn} – *Day-night Average Sound Level* (nível de ruído médio dia-noite)

PZR – Plano de Zoneamento de Ruído.

PEZR – Plano Específico de Zoneamento de Ruído

SBPA – Aeroporto Internacional de Porto Alegre

RR – Redução de Nível de Ruído.

WGS 84 – World Geodetic System 1984.

DEFINIÇÕES

- Nível de ruído médio dia-noite (DNL ou L_{dn}): nível de ruído médio de um período de 24 horas, calculado segundo a metodologia *Day-Night Average Sound Level*.
- Permanência prolongada de pessoas: situação em que o indivíduo permanece por seis horas ou mais em um recinto fechado.
- PEZR - Plano Específico de Zoneamento de Ruído: Plano de Zoneamento de Ruído de Aeródromo composto pelas curvas de ruído de 85, 80, 75, 70 e 65 e elaborado a partir de perfis operacionais específicos, conforme disposto na Subparte D do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) 161/2020.
- Período diurno é compreendido entre 07h e 22h.
- Período noturno entre 22h e 07h do horário local.
- Redução de Nível de Ruído (exterior para interior) – RR: diferença entre as medidas simultâneas de nível de ruído externo e interno à edificação, considerando uma fonte sonora constante.
- Ruído aeronáutico: ruído oriundo das operações de circulação, aproximação, pouso, decolagem, subida, rolamento e teste de motores de aeronaves, não considerando o ruído produzido por equipamentos utilizados nas operações de serviços auxiliares ao transporte aéreo, para fins do Plano de Zoneamento de Ruído.
- Uso do solo: resultado de toda atividade urbana ou rural, que implique em controle, apropriação ou desenvolvimento de atividades antrópicas em um espaço ou terreno.

SUMÁRIO

1.	INTRODUÇÃO.....	8
2.	AEROPORTO DE PORTO ALEGRE	9
3.	METODOLOGIA.....	11
3.1.	METODOLOGIA - MONITORAMENTO ACÚSTICO.....	11
3.2.	METODOLOGIA UTILIZADA NAS SIMULAÇÕES	14
3.3.	IDENTIFICAÇÃO DO RECEPTORES POTENCIALMENTE CRÍTICOS (RPC).....	14
4.	RESULTADOS.....	16
4.1.	MEDIÇÕES ACÚSTICAS	16
4.2.	SIMULAÇÕES.....	16
4.3.	ESTIMATIVA DO PERCENTUAL DE PESSOAS COM ALTO INCÔMODO (AI)	19
5.	CONSIDERAÇÕES FINAIS	21
	APÊNDICE 1 – REGISTRO FOTOGRÁFICO DO MONITORAMENTO ACÚSTICO	22
	APÊNDICE 2 – RESULTADOS - MONITORAMENTO ACÚSTICO.....	27
	APÊNDICE 3 – MEMÓRIA DE CÁLCULO – AEDT	40
	ANEXO 1 – EQUIPE TÉCNICA	70
	ANEXO 2 – TABELA RBC 161	71
	ANEXO 3 – CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS	73
	ANEXO 4 – ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART).....	120

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 – Localização do aeroporto	10
Figura 2 – Nível de pressão sonora durante um evento aeronáutico	12
Figura 3 – Níveis de pressão sonora ao longo do tempo (longo prazo)	13
Figura 4 – Níveis de pressão sonora ao longo do tempo, período específico	13
Figura 5 – Curvas de níveis de níveis e os receptores potencialmente críticos	18
Figura 6 – Registro fotográfico RPC 01.....	22
Figura 7 – Registro fotográfico RPC 04.....	23
Figura 8 – Registro fotográfico RPC 05.....	24
Figura 9 – Registro fotográfico RPC 30.....	25
Figura 10 – Registro fotográfico RPC 31.....	26
Figura 11 – Níveis de pressão sonora ao longo do tempo	27
Figura 12 – Espectro em bandas de 1/3 de oitavas	27
Figura 13 – Níveis de pressão sonora ao longo do tempo	28
Figura 14 – Espectro em bandas de 1/3 de oitavas	28
Figura 15 – Níveis de pressão sonora ao longo do tempo	30
Figura 16 – Espectro em bandas de 1/3 de oitavas	30
Figura 17 – Níveis de pressão sonora ao longo do tempo	31
Figura 18 – Espectro em bandas de 1/3 de oitavas	31
Figura 19 – Níveis de pressão sonora ao longo do tempo	33
Figura 20 – Espectro em bandas de 1/3 de oitavas	33
Figura 21 – Níveis de pressão sonora ao longo do tempo	34
Figura 22 – Espectro em bandas de 1/3 de oitavas	34
Figura 23 – Níveis de pressão sonora ao longo do tempo	36
Figura 24 – Espectro em bandas de 1/3 de oitavas	36
Figura 25 – Níveis de pressão sonora ao longo do tempo	38
Figura 26 – Espectro em bandas de 1/3 de oitavas	38

LISTA DE TABELAS

Tabela 1 – Informações sobre o aeródromo	9
Tabela 2 – Descrição dos equipamentos utilizados no monitoramento	11
Tabela 3 – Identificação e coordenadas geográficas dos RPC – medições	14
Tabela 4 – Resumo dos resultados nos RPC.....	16
Tabela 5 – Resultados das simulações	16
Tabela 6 - Estimativa do percentual de alto incômodo	19
Tabela 7 - Níveis de pressão sonora por períodos	29
Tabela 8 - Parâmetros acústicos L_d , L_n e L_{dn}	29
Tabela 9 - Níveis de pressão sonora por períodos	32
Tabela 10 - Parâmetros acústicos	32
Tabela 11 - Níveis de pressão sonora por períodos	35
Tabela 12 - Parâmetros acústicos	35
Tabela 13 - Níveis de pressão sonora por períodos	37
Tabela 14 - Parâmetros acústicos L_d , L_n e L_{dn}	37
Tabela 15 - Níveis de pressão sonora por períodos	39
Tabela 16 - Parâmetros acústicos L_d , L_n e L_{dn}	39

1. INTRODUÇÃO

Este documento apresenta o **Relatório do Monitoramento Acústico** referente ao ruído gerado pela operação do Aeroporto de Internacional de Porto Alegre – Salgado Filho (ICAO: SBPA), realizado no segundo semestre de 2023.

O monitoramento foi feito em 31 RPC (Receptores Potencialmente Críticos), de acordo com a ABNT NBR 16425-2 (2020). O trabalho consistiu em medições em campo e simulações computacionais.

2. AEROPORTO DE PORTO ALEGRE

O Aeroporto de Internacional de Porto Alegre – Salgado Filho (ICAO: SBPA), está localizado no município de Porto Alegre - RS. Destaca-se como importante centro de tráfego aéreo abrangendo uma área total de 3,8 km² no norte de Porto Alegre.

O complexo aeroportuário foi concedido à iniciativa privada em março de 2017, tornando a FRAPORT a atual concessionária até o ano de 2042. A Tabela 1 apresenta as informações do aeroporto e a Figura 1 sua localização.

Tabela 1 – Informações sobre o aeródromo

Identificação	Aeroporto de Porto Alegre
Operador Aeroportuário	Fraport Brasil
Designador ICAO	SBPA
Município/Estado	Porto Alegre/Rio Grande do Sul
Coordenadas – WGS 84	Lat.: 51° 10' 16" W; Long.: 29° 59' 41" S
Velocidade média do vento	7KT
Temperatura de referência	33,0 °C
Elevação do aeródromo	9,1 m
Pressão atmosférica	1.015 mBar

* Fonte: SBPA (2022)

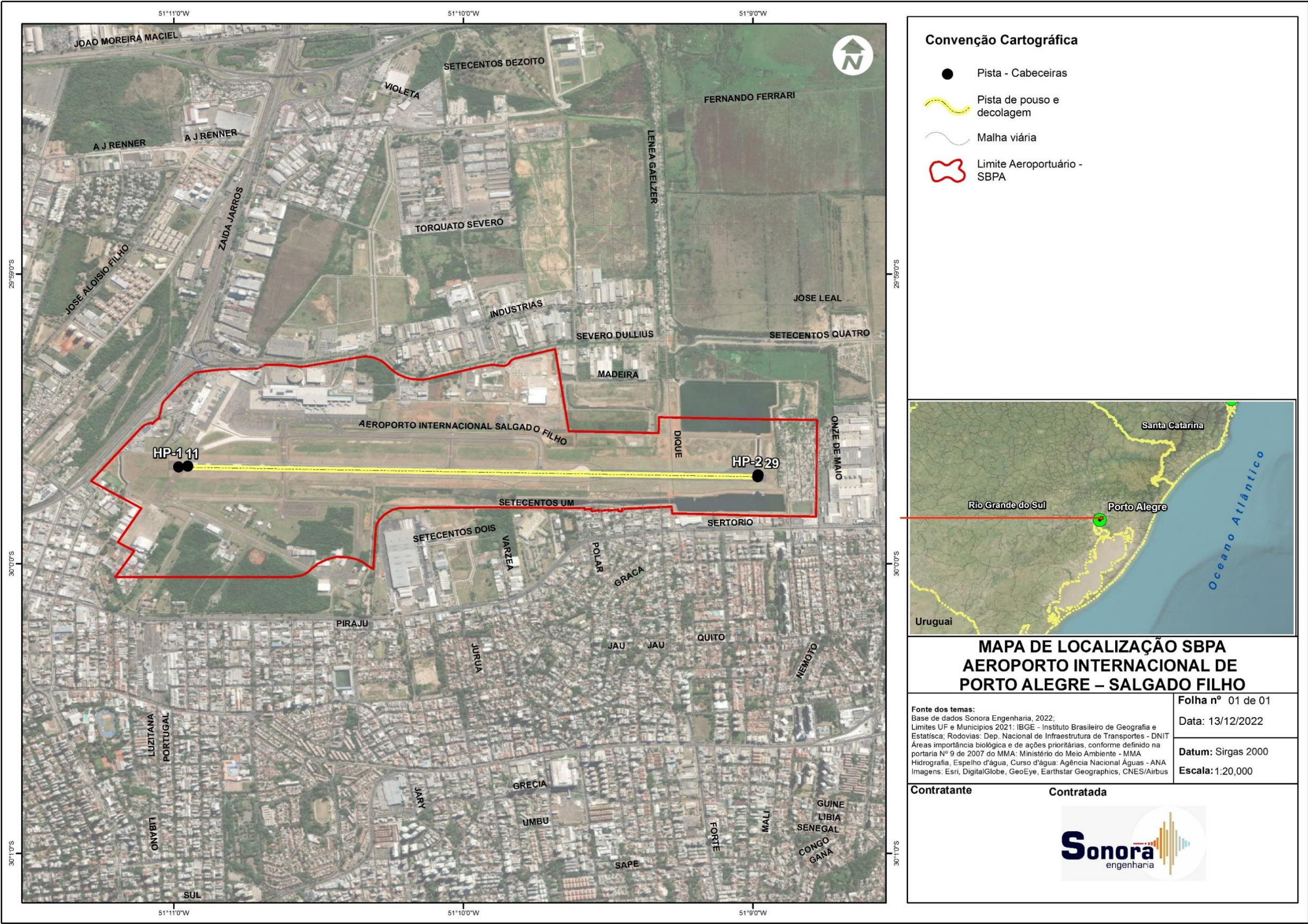


Figura 1 – Localização do aeroporto

3. METODOLOGIA

3.1. Metodologia – Medições Acústicas

As medições foram realizadas seguindo as recomendações da ABNT NBR 16425-2 (2020). A **detecção, a classificação e validação** dos eventos sonoros foram realizadas por meio da análise dos gráficos dos níveis de pressão sonora ao longo do tempo, do espectro de frequências, do áudio gravado, além do *software* de detecção automática de sobrevoos de aeronaves.

As estações que compõem o sistema de monitoramento sonoro, estão apresentados na Tabela 2 e atendem aos requisitos da ABNT NBR 16425-2 (2020). As condições gerais de medição e calibração dos equipamentos atendem a ABNT NBR 16425-1. O *software* utilizado para análise dos dados foi o dBTraid, da 01 dB.

Tabela 2 – Descrição dos equipamentos utilizados no monitoramento

Equipamento	Modelo	Número de Série	Fabricante	Certificado de calibração (RBC)*	Prazo de validade da calibração
Sonômetro	Fusion	13292	01dB	11893-554	25/07/2024
Sonômetro	Fusion	11532	01dB	138.684	23/09/2024
Sonômetro	Fusion	14719	01dB	12089-382	06/02/2025
Sonômetro	Fusion	15036	01dB	12231-641	28/06/2025
Sonômetro	Solo	65236	01dB	131.969	03/02/2024
Calibrador	Cal21	34113633	01dB	131.852	30/01/2024

* Anexo 3 (Certificados de calibração dos equipamentos)

Os equipamentos de medição, sonômetros das estações de monitoramento, foram ajustados utilizando o calibrador acoplado ao microfone antes e ao final das medições. Para o conjunto de avaliações realizadas foi verificado que o valor dos níveis de pressão não apresentou diferença significativa, entre os valores aferidos, desta forma nenhuma correção foi necessária.

De acordo com a ABNT NBR 16425-2 (2020), para as medições efetuadas em um receptor potencialmente crítico (RPC), o ponto de medição deve estar localizado próximo a áreas normalmente ocupadas (por exemplo: terraço, quintal, fachada etc.), onde o impacto do ruído aeronáutico possivelmente interfere nas atividades associadas à sua utilização (áreas sensíveis ao ruído). Segundo essa norma, tem-se que:

- **ruído de sobrevoos:** é o ruído produzido pela passagem de uma aeronave, sob a condição de voo, que se inicia quando o som da aeronave puder ser distinguido do som residual e termina quando o som da aeronave deixar de ser distinguível do som residual. O ruído de sobrevoos não está associado ao ruído produzido pelas operações de decolagem, pouso ou toque e arremetida.

- **ruído de pouso:** é o ruído produzido pela operação de pouso, que se inicia quando o som da aeronave, em fase de aproximação para pouso, torna-se distinguível do som residual, e termina com a saída da aeronave da pista de pouso e decolagem ou, após o seu toque em solo, quando o som da aeronave deixar de ser distinguível do som residual.
- **ruído de pouso:** é o ruído produzido pela operação de decolagem, que se inicia quando o som da aeronave puder ser distinguido do som residual, e termina quando o som da aeronave deixar de ser distinguível do som residual.
- **ruído de taxi:** é o ruído produzido pela operação de uma aeronave em movimento sobre a superfície de um aeródromo, excluída as operações de decolagem, pouso ou toque e arremetida. Para a medição dos níveis de pressão sonora provenientes das operações de taxi, aplica-se a ABNT NBR 10151.
- **ruído de teste de motor:** é o ruído produzido pela operação uma aeronave, parada em solo, para fina de teste de motor, que se inicia quando o som da aeronave puder ser distinguido do som residual, e termina quando o som da aeronave deixar de ser distinguível do som residual. Para a medição dos níveis de pressão sonora provenientes de testes de motores, aplicam-se as provisões da ABNT NBR 10151, em função da natureza estática da fonte.

De acordo com a ABNT NBR 16425-2 (2020), durante um evento aeronáutico o som residual sofre um aumento no nível de pressão sonora. Deste modo, a faixa do som residual e sua variação devem ser consideradas. A Figura 2 ilustra uma situação típica de nível de pressão sonora durante um evento aeronáutico.

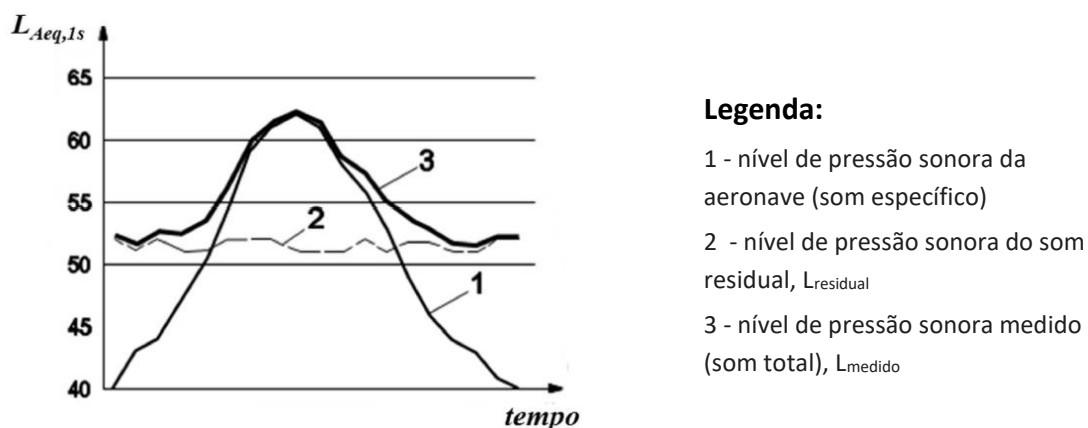


Figura 2 – Nível de pressão sonora durante um evento aeronáutico

Fonte: ABNT NBR 16425-2 (2020), pag. 36

Os algoritmos de identificação automática são eficazes quando o som residual é baixo e os níveis de ruídos devido aos eventos aeronáuticos estão 20 dB acima do som residual. Dessa forma, em áreas densamente urbanizadas, tais algoritmos revelam-se muitas vezes ineficazes.

Sendo assim, uma metodologia complementar baseada na análise dos perfis dos eventos aeronáuticos, em conjunto com a escuta dos sons gravados foi utilizada. Quando o nível

pressão sonora do som residual for menor do que o nível de pressão sonora medido, uma correção de níveis pode ser determinada a partir da equação seguinte.

$$\Delta L = -10 \cdot \log_{10}(1 - 10^{-0,1(L_{medido} - L_{residual})})dB \quad (1)$$

Além do sobrevoo de aeronaves observadas em todos os pontos analisados, foram identificados ruído de pouso e decolagem e ruído taxi, estes detectados, classificados e validados, com o auxílio do áudio gravado.

A Figura 3 apresenta um exemplo da detecção, classificação e validação de um evento sonoro de sobrevoo de aeronave. A partir do gráfico, dos níveis de pressão sonora ao longo do tempo, seleciona-se um período específico sobre o qual serão realizadas as análises, conforme mostra a Figura 4.

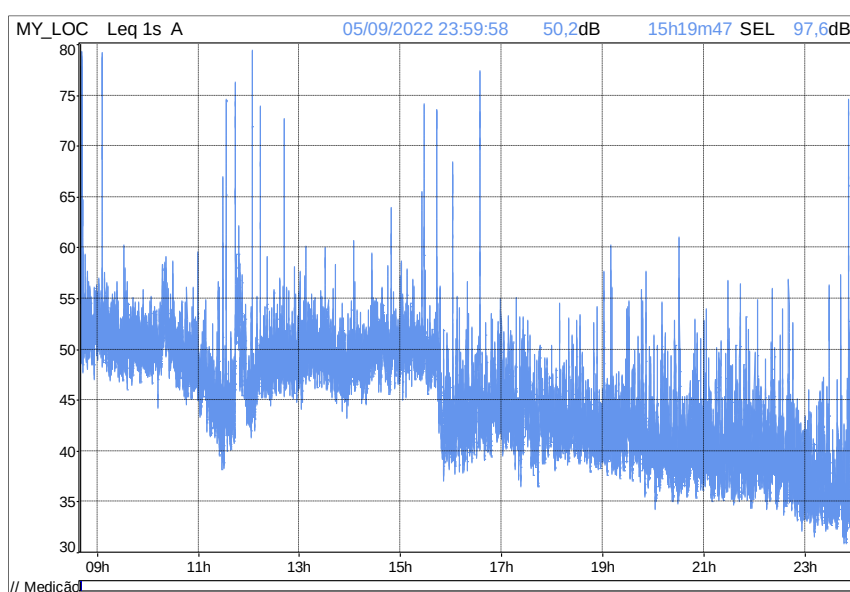


Figura 3 – Níveis de pressão sonora ao longo do tempo (longo prazo)

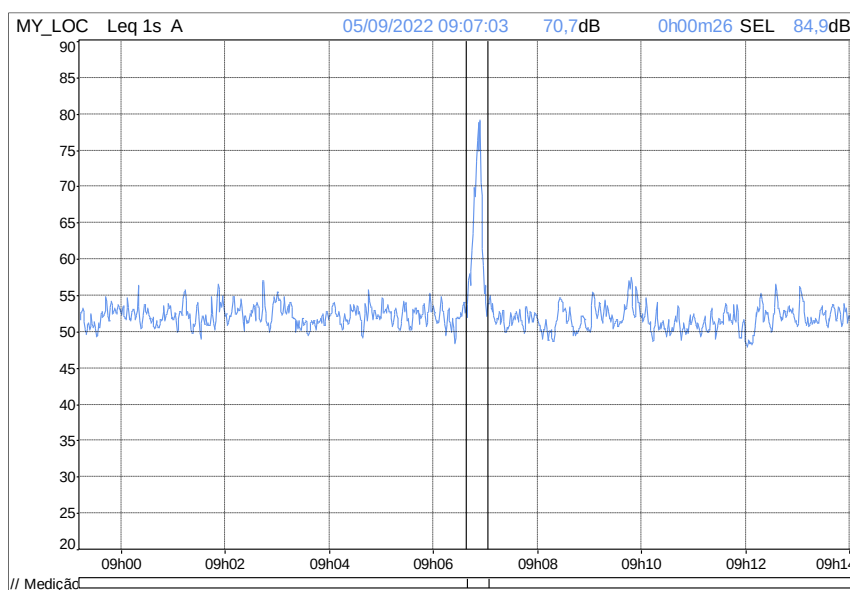


Figura 4 – Níveis de pressão sonora ao longo do tempo, período específico

Para a avaliação do som específico foram considerados os eventos aeronáuticos detectados, classificados e validados. Na avaliação do som residual, os sons principais são retirados e o restante é considerado como sendo som residual.

A medição do nível de pressão sonora do som residual foi realizada segundo o item 10.3.3 da ABNT NBR 16425-2 (2020) e o processo de classificação dos eventos sonoros de acordo com o item 10.4.

O parâmetro L_{dn} é definido a partir do L_{dia} e L_{noite}

$$L_{dn} = 10 \times \log \left[\frac{1}{24} \left(15 \times 10^{\frac{L_{dia}}{10}} + 9 \times 10^{\frac{L_{noite}+10}{10}} \right) \right] \quad (2)$$

L_{dia} corresponde ao nível de pressão sonora equivalente no período diurno, entre 7 e 22 horas. L_{noite} corresponde ao nível de pressão sonora equivalente no período noturno, entre 22 e 7 horas.

Utilizando as relações de exposição-resposta para o incômodo sonoro, apresentadas no anexo F da ABNT NBR 16425-2 (2020), foi estimado o percentual de pessoas com alto incômodo devido aos eventos aeronáuticos. A relação de exposição-resposta são válidas para a faixa de níveis sonoros dia-noite, L_{dn} , compreendida entre 45 dB e 75 dB. A equação (3) expressa a expansão polinomial.

$$\%AI = -1,395 \times 10^{-4}(L_{dn} - 42)^3 + 4,081 \times 10^{-2}(L_{dn} - 42)^2 + 0,342(L_{dn} - 42) \quad (3)$$

3.2. Metodologia Utilizada nas Simulações

As curvas de ruído e simulações foram geradas no *software* AEDT (Aviation Environmental Design Tool) versão 3.0d. Os dados operacionais foram fornecidos pela empresa operadora do Aeroporto.

As cartas SID e IAC adotadas são para a pista existente (mostrada na Carta do Aeródromo – Anexo 1) e foram obtidas no sítio (AISWEB) do Serviço de Informação Aeronáutica. A memória de cálculo com todos os dados utilizada na modelagem está apresentada no Apêndice 4.

3.3. Identificação do Receptores Potencialmente Críticos (RPC)

A Tabela 3 identifica os RPC do monitoramento acústico.

Tabela 3 – Identificação e coordenadas geográficas dos RPC

ID	Local	Latitude	Longitude
RPC 01	EEEF Brasília, rua Dona Margarida 1199 - Navegantes	-30.000661°	-51.190909°
RPC 02	EEEF Dr. Carlos B. Gonçalves. Travessa Heinzelmänn 250 - Navegantes	-29.993705°	-51.198186°

ID	Local	Latitude	Longitude
RPC 03	EMEB Dr. Liberato Salzano Vieira da Cunha, rua Xavier de Carvalho 274 - Sarandi	-29.994081°	-51.133269°
RPC 04	Ed. Residencial, rua Santa Catarina 329, Santa Maria Goretti	-30.005456°	-51.176372°
RPC 05	Ed. residencial, rua Irmão Félix Roberto 100 - 909, Humaitá	-29.986894°	-51.188642°
RPC 06	Hosp. Cristo Redentor rua Domingos Rubbo 20 - Cristo Redentor	-30.006596	-51.158882
RPC 07	Hospital, rua Barão do Cotegipe 400 - São João	-30.007413	-51.188751
RPC 08	Hosp. N. Sra. da Conceição, av. Francisco Trein 596 - Cristo Redentor	-30.016152°	-51.158539°
RPC 09	Escola Infantil Pingo de Gente, rua Poncalino Cardoso, 169 - Maria Regina Alvorada	-29.999849°	-51.056614°
RPC 10	Escola Cristã Reverendo Olavo Nunes, rua 25 de Julho 437 - Santa Maria Goretti	-30.004700°	-51.182746°
RPC 11	EEEM Cristóvão Colombo, rua Rezende Costa 805 - Sarandi	-29.983087°	-51.131806°
RPC 12	EEEF Araújo Porto Alegre, rua Pandiá Calógeras 429 - Sarandi	-29.986260°	-51.125239°
RPC 13	EEEM Professor Júlio Grau, av. Brino 350 - Santa Maria Goretti	-30.005388°	-51.180853°
RPC 14	Cond. Oxford, rua Augusto Attílio Giordani 87 - São Sebastião	-30.002437°	-51.143878°
RPC 15	Res. Village Lindóia, av. Panamericana 150 - Jardim Lindóia	-30.008994°	-51.151608°
RPC 16	Res. Jardins do Norte II, R. Norberto Jung 60 - Rubem Berta	-30.004168°	-51.126771°
RPC 17	EMEF Migrantes, av. Severo Dullius 165 - São João	-29.986895°	-51.157743°
RPC 18	EMEI JP Patinho Feio, av. Brasil 593 - São Geraldo	-30.005258°	-51.201459°
RPC 19	EMEI JP Passarinho Dourado, av. Guido Mondim 970 - São Geraldo	-30.011533°	-51.195984°
RPC 20	EMEI da Vila Floresta, rua Monte Alegre 55 - Jardim Floresta	-30.003519°	-51.156110°
RPC 21	EMEI da Vila Elizabeth, rua Paulo Gomes de Oliveira 120 Sarandi	-29.980205°	-51.127130°
RPC 22	EMEF Porto Novo, r. Amélia Santini Fortunati 101 - Rubem Berta	-30.000838°	-51.106568°
RPC 23	EMEF Pres. Joao Belchior Marques Goular, São Benedito 180 - Jardim Alvorada	-29.979546°	-51.126198°
RPC 24	EMEI Miguel Granato Velasquez, r. Armando Costa 125 - Sarandi	-29.982386°	-51.123949°
RPC 25	EMEI da Vila da Pascoa. R. Lóris José Isatto - Rubem Berta	-29.992959°	-51.106746°
RPC 26	EMEF Décio Martins Costa, rua Cristóvão Jaques 488 - Sarandi	-29.989755°	-51.107037°
RPC 27	EMEF Gov. Ildo Meneghetti. Rua Jayme Cyrino Machado de Oliveira - Rubem Berta	-29.994072°	-51.105493°
RPC 28	EMEI da Vila Santa Rosa, av. Donário Braga 94 - Rubem Berta	-29.997360°	-51.106833°
RPC 29	EMEF Ver Antônio Giudice, rua Dr. Caio Brandão de Mello 1 Humaitá	-29.980591°	-51.184908°
RPC 30	Ed. residencial, rua Luiz Carniglia 85, Sarandi	-30.001459°	-51.136788°
RPC 31	Ed. residencial, rua Jerônimo Zelmanovitz 100 – São Sebastião	-30.019836°	-51.194553°

4. RESULTADOS

4.1. Medições Acústicas

A Tabela 4 apresenta o resumo dos resultados das medições *in loco*, a comparação dos resultados com as curvas do PEZR e a avaliação da conformidade em relação ao PEZR. No Apêndice 1 é apresentado o registro fotográfico das medições e no Apêndice 2 o detalhamento dos resultados das medidas.

Tabela 4 – Resumo dos resultados nos RPC

ID	$L_{dn} - (2/2023)$	$L_{dn} - PEZR$	Classificação	Avaliação (PEZR)
RPC 01	54,8	< 65	Área residencial (Escola)	CONFORME
RPC 04	54,6	< 65	Área residencial	CONFORME
RPC 05	47,9	< 65	Área residencial	CONFORME
RPC 30	55,6	< 65	Área residencial	CONFORME
RPC 31	44,4	< 65	Área residencial	CONFORME

4.2. Simulações

A Tabela 5 apresenta os resultados das simulações para o parâmetro L_{dn} considerando o ano de 2022 e o horizonte futuro, o PEZR, que foi elaborado de acordo com o RBAC 161 (2021). Na última coluna é feita a comparação entre os valores para a simulação da operação atual e os valores que constam no PEZR.

Tabela 5 – Resultados das simulações

ID	Local	L_{dn} (dB)	L_{dn} (dB) (PEZR)	Uso (classificação)	Avaliação (PEZR)
RPC 01	EEEF Brasília	59,9	< 65	Escola	CONFORME
RPC 02	EEEF Dr. Carlos Barbosa Goncalves	66,1	70 < 75	Escola	CONFORME
RPC 03	EMEB Liberato Salzano V. Cunha	62,7	< 65	Escola	CONFORME
RPC 04	Edifício residencial	56,9	< 65	Residencial	CONFORME
RPC 05	Edifício residencial	60,1	< 65	Residencial	CONFORME
RPC 06	Hospital Cristo Redentor	56,5	< 65	Hospital	CONFORME
RPC 07	Hospital - São João	55,0	< 65	Hospital	CONFORME
RPC 08	Hospital Nossa S. da Conceição	50,1	< 65	Hospital	CONFORME
RPC 09	Escolinha Infantil Pingo de Gente	52,1	< 65	Escola	CONFORME
RPC 10	Escola Reverendo Olavo Nunes	58,2	< 65	Escola	CONFORME
RPC 11	EEEM Cristóvão Colombo	53,5	< 65	Escola	CONFORME
RPC 12	EEEF Araújo Porto Alegre	54,0	< 65	Escola	CONFORME
RPC 13	EEEM Professor Júlio Grau	57,5	< 65	Escola	CONFORME
RPC 14	Condomínio Oxford	60,5	< 65	Residencial	CONFORME
RPC 15	Residencial Village Lindóia	55,3	< 65	Residencial	CONFORME
RPC 16	Residencial Jardins do Norte II	54,3	< 65	Residencial	CONFORME

ID	Local	L_{dn} (dB)	L_{dn} (dB) (PEZR)	Uso (classificação)	Avaliação (PEZR)
RPC 17	EMEF Migrantes	60,4	< 65	Escola	CONFORME
RPC 18	EMEI JP Patinho Feio.	52,6	< 65	Escola	CONFORME
RPC 19	EMEI JP Passarinho Dourado	50,6	< 65	Escola	CONFORME
RPC 20	EMEI da Vila Floresta	59,8	< 65	Escola	CONFORME
RPC 21	EMEI da Vila Elizabeth	50,7	< 65	Escola	CONFORME
RPC 22	EMEF Porto Novo	54,9	< 65	Escola	CONFORME
RPC 23	EMEF Pres. Joao B. M. Goulart	50,2	< 65	Escola	CONFORME
RPC 24	EMEI Miguel Granato Velasquez	51,4	< 65	Escola	CONFORME
RPC 25	EMEI da Vila da Pascoa	56,9	< 65	Escola	CONFORME
RPC 26	EMEF Décio Martins Costa	54,5	< 65	Escola	CONFORME
RPC 27	EMEF Gov. Ildo Meneghetti	57,7	< 65	Escola	CONFORME
RPC 28	EMEI da Vila Santa Rosa	57,8	< 65	Escola	CONFORME
RPC 29	EMEF Ver Antônio Giudice	52,2	< 65	Escola	CONFORME
RCP 30	Edifício residencial	58,8	< 65	Residencial	CONFORME
RPC 31	Edifício residencial	46,4	< 65	Residencial	CONFORME

A Figura 5 apresenta as curvas de ruído atuais (2023) simuladas para o parâmetro L_{dn} , e os receptores potencialmente críticos (RCP). O Apêndice 2 mostra a memória de cálculo das simulações realizadas.

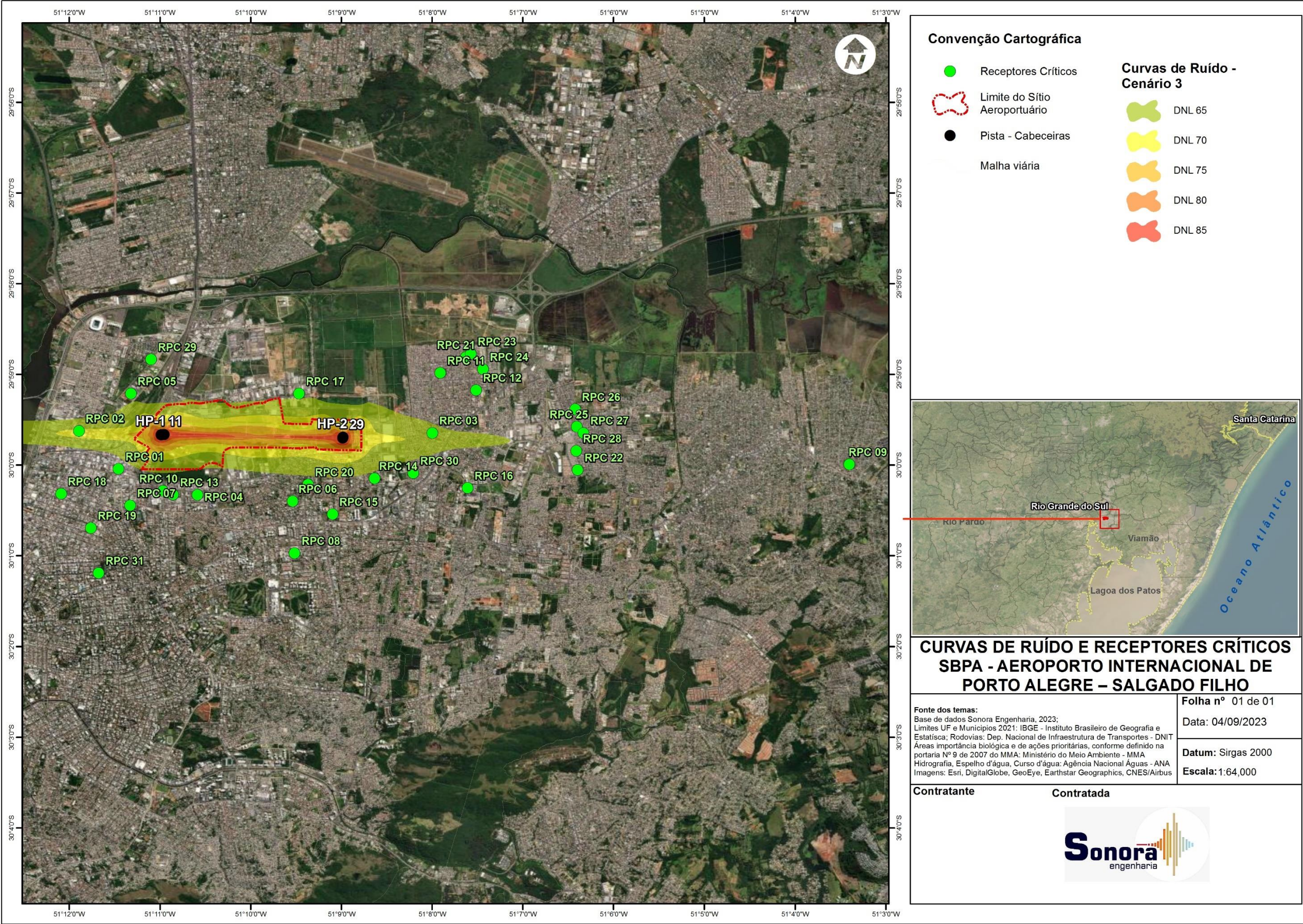


Figura 5 – Curvas de níveis de ruído e os receptores potencialmente críticos

4.3. Estimativa do percentual de pessoas com Alto Incômodo (AI)

Utilizando a equação (3) e os resultados das simulações para os receptores potencialmente críticos, foi calculado o percentual de pessoas com alto incômodo (AI) devido ao ruído aeroviário para cada um dos RPC. Os resultados estão apresentados na Tabela 6.

Tabela 6 - Estimativa do percentual de alto incômodo

Receptor	L_{dn} (dB)	%AI
RPC 01	59,9	18,3
RPC 02	66,1	30,0
RPC 03	62,7	23,3
RPC 04	56,9	13,7
RPC 05	60,1	18,7
RPC 06	56,5	13,1
RPC 07	55,0	11,0
RPC 08	50,1	5,4
RPC 09	52,1	7,5
RPC 10	58,2	15,7
RPC 11	53,5	9,1
RPC 12	54,0	9,7
RPC 13	57,5	14,6
RPC 14	60,5	19,3
RPC 15	55,3	11,5
RPC 16	54,3	10,1
RPC 17	60,4	19,3
RPC 18	52,6	8,0
RPC 19	50,6	5,8
RPC 20	59,8	18,2
RPC 21	50,7	6,0
RPC 22	54,9	11,0
RPC 23	50,2	5,5
RPC 24	51,4	6,7
RPC 25	56,9	13,6
RPC 26	54,5	10,4
RPC 27	57,7	14,9
RPC 28	57,8	15,1
RPC 29	52,2	7,6
RPC 30	58,8	16,6
RPC 31	46,4	2,3

De acordo com a ABNT NBR 16425-2 (2020), o percentual de pessoas localizadas nos RPC, com alto incômodo devido ao ruído gerado pelas operações do aeroporto variaram entre 2,3% para o RPC 31 e 30,0 % para o RPC 02.

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O relatório apresenta os resultados do monitoramento acústico realizado na vizinhança do Aeroporto Internacional de Porto Alegre (SBPA), em 31 receptores potencialmente críticos (RPC), no segundo semestre de 2023.

Os resultados obtidos foram comparados como uso e ocupação do solo previsto pelo RBAC 161 (2021), que constam no PEZR e classificados como CONFORME e NÃO CONFORME. Todos os receptores avaliados, estão em **CONFORMIDADE** com o PEZR vigente.

Apêndice 1 – Registro Fotográfico do Monitoramento Acústico

RPC 01 – EEEF BRASÍLIA



Figura 6 – Registro fotográfico RPC 01

RPC 04 – Edifício Residencial

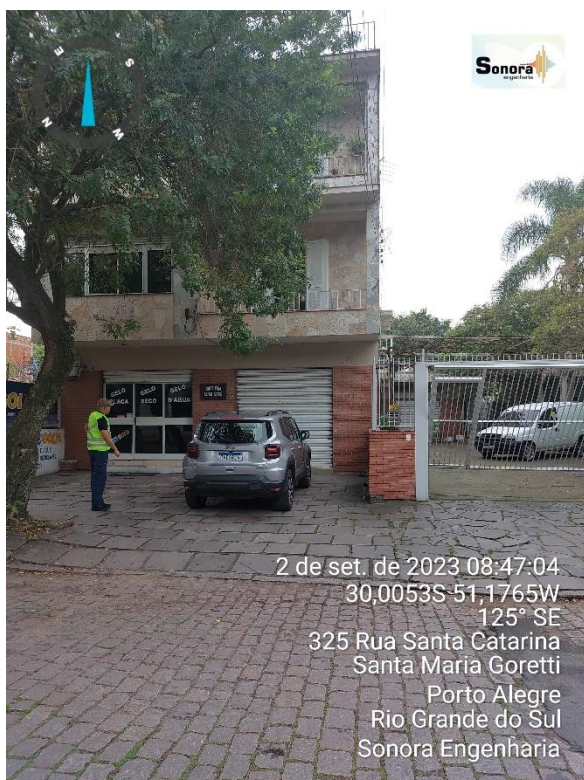


Figura 7 – Registro fotográfico RPC 04

RPC 05 – Edifício Residencial

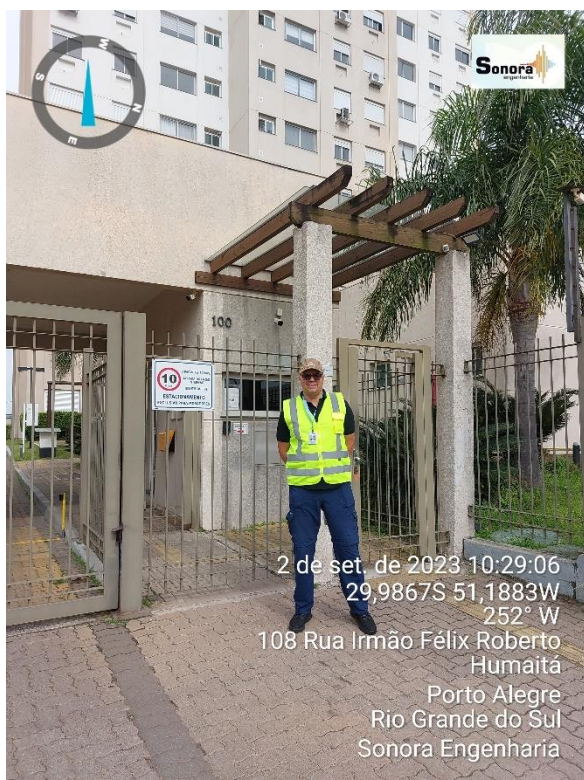


Figura 8 – Registro fotográfico RPC 05

RPC 30 – Edifício Residencial



Figura 9 – Registro fotográfico RPC 30

RPC 31 – Edifício Residencial

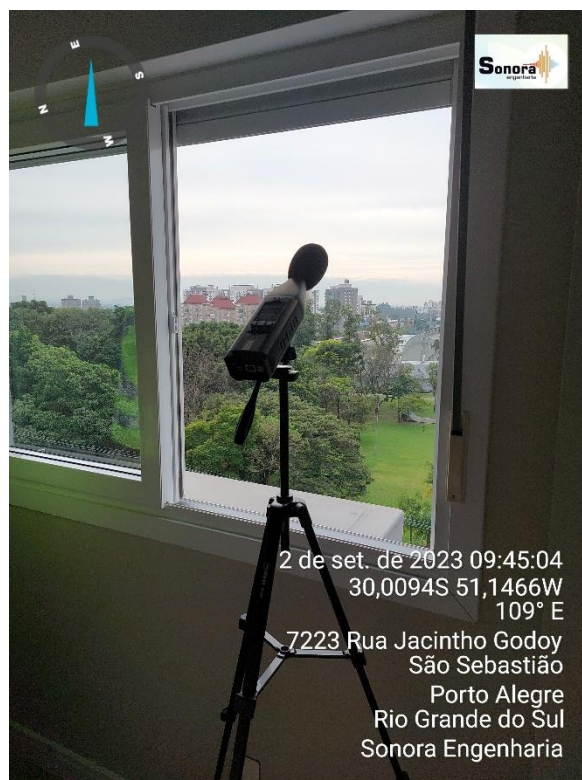


Figura 10 – Registro fotográfico RPC 31

Apêndice 2 – Resultados - Monitoramento Acústico

RPC 01

A Figura 11 apresenta o resultado dos níveis de pressão sonora ao longo tempo, no período das 08:30 às 17:12, e a Figura 12 o espectro em bandas de 1/3 de oitavas.

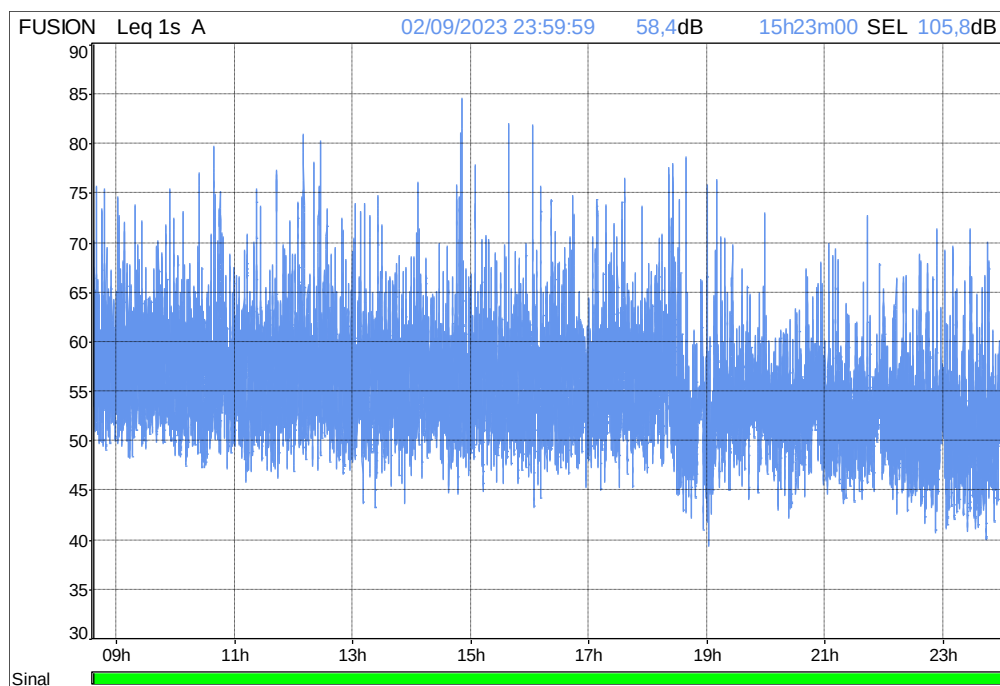


Figura 11 – Níveis de pressão sonora ao longo do tempo

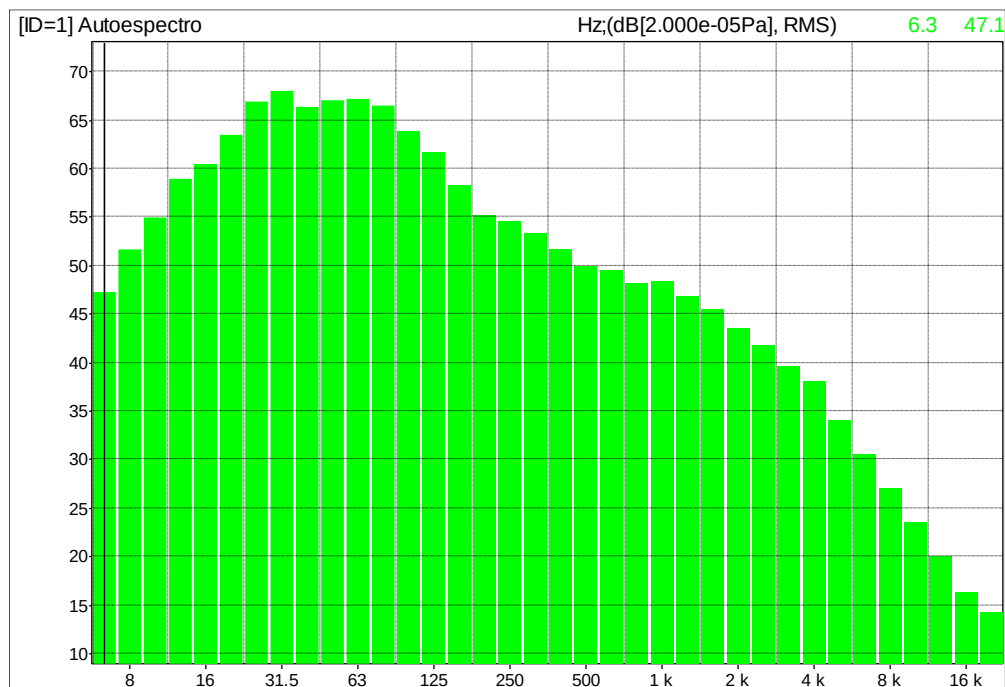


Figura 12 – Espectro em bandas de 1/3 de oitavas

A Figura 13 apresenta o resultado dos níveis de pressão sonora ao longo tempo no período das 17:17 às 24:00 horas, e a Figura 14 o espectro em bandas de 1/3 de oitavas.

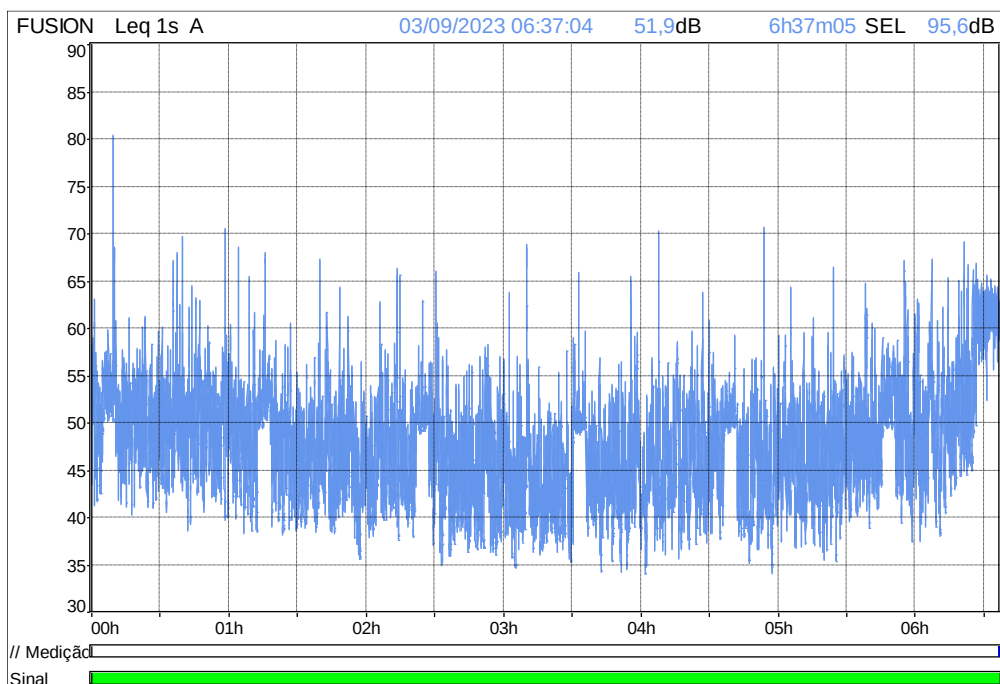


Figura 13 – Níveis de pressão sonora ao longo do tempo

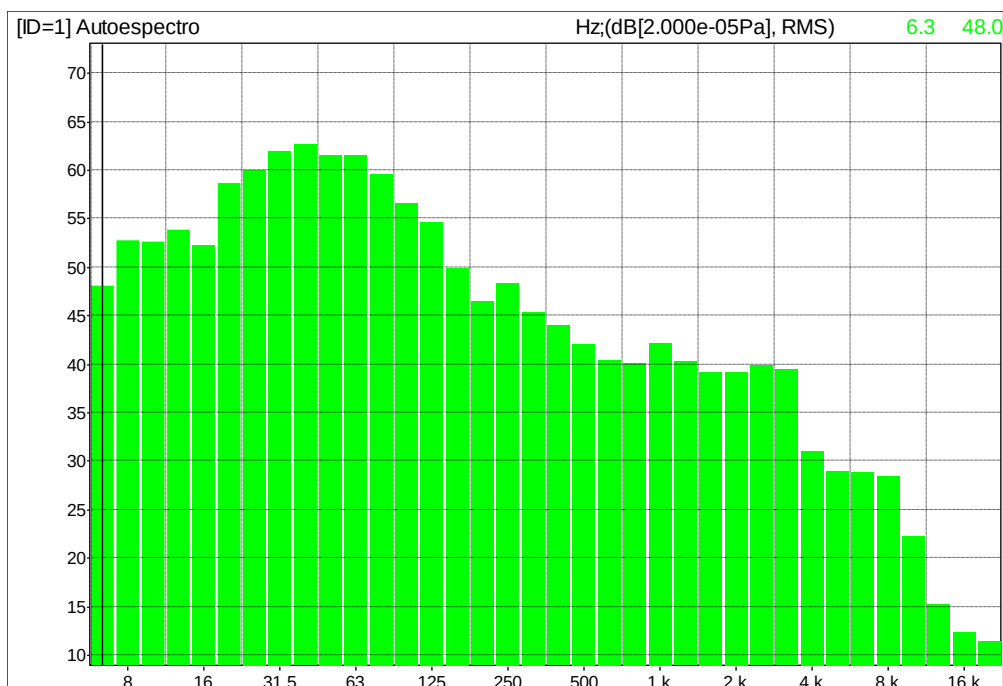


Figura 14 – Espectro em bandas de 1/3 de oitavas

A Figura 15 apresenta o resultado dos níveis de pressão sonora ao longo tempo no período das 00:00 às 08:40 horas, e a Figura 16 o espectro em bandas de 1/3 de oitavas.

Na Tabela 7 é apresentado o resumo dos dados aferidos. A partir destes resultados foram calculados os parâmetros correspondentes ao L_{dia} , L_{noite} e L_{dn} , referente ao som residual e específico, os resultados estão apresentados na Tabela 8.

Tabela 7 - Níveis de pressão sonora por períodos

Classificação	Período	L_{Aeq} (dB)
Som total	11:00 às 22:00	64,0
	22:00 às 24:00	53,8
	00:00 às 07:00	59,4
	07:00 às 11:00	56,9
Som residual	11:00 às 22:00	62,0
	22:00 às 24:00	46,9
	00:00 às 07:00	57,3
	07:00 às 11:00	54,8
Som específico	11:00 às 22:00	59,7
	22:00 às 24:00	52,8
	00:00 às 07:00	55,2
	07:00 às 11:00	52,7

Tabela 8 - Parâmetros acústicos L_d , L_n e L_{dn}

Classificação	L_d (dB)	L_n (dB)	L_{dn} (dB)
Som total	63,0	58,6	66,0
Som residual	60,9	56,3	63,8
Som específico	58,6	54,8	62,0

RPC 04

A Figura 15 apresenta o resultado dos níveis de pressão sonora ao longo tempo e a Figura 16 o espectro em bandas de 1/3 de oitavas.

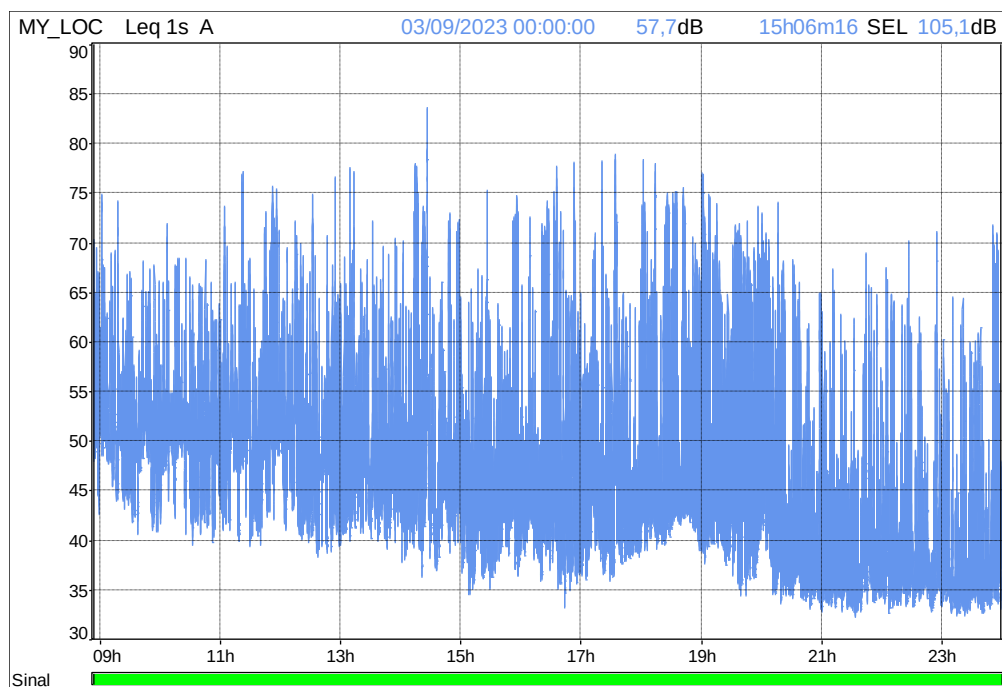


Figura 15 – Níveis de pressão sonora ao longo do tempo

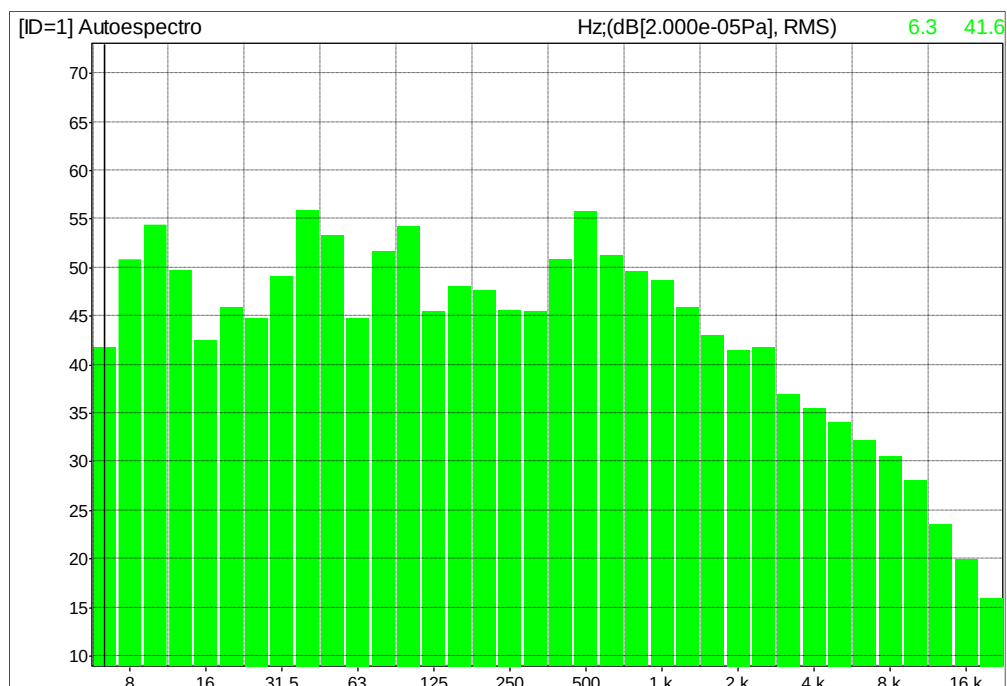


Figura 16 – Espectro em bandas de 1/3 de oitavas

A Figura 17 apresenta o resultado dos níveis de pressão sonora ao longo tempo e a Figura 18 o espectro em bandas de 1/3 de oitavas.

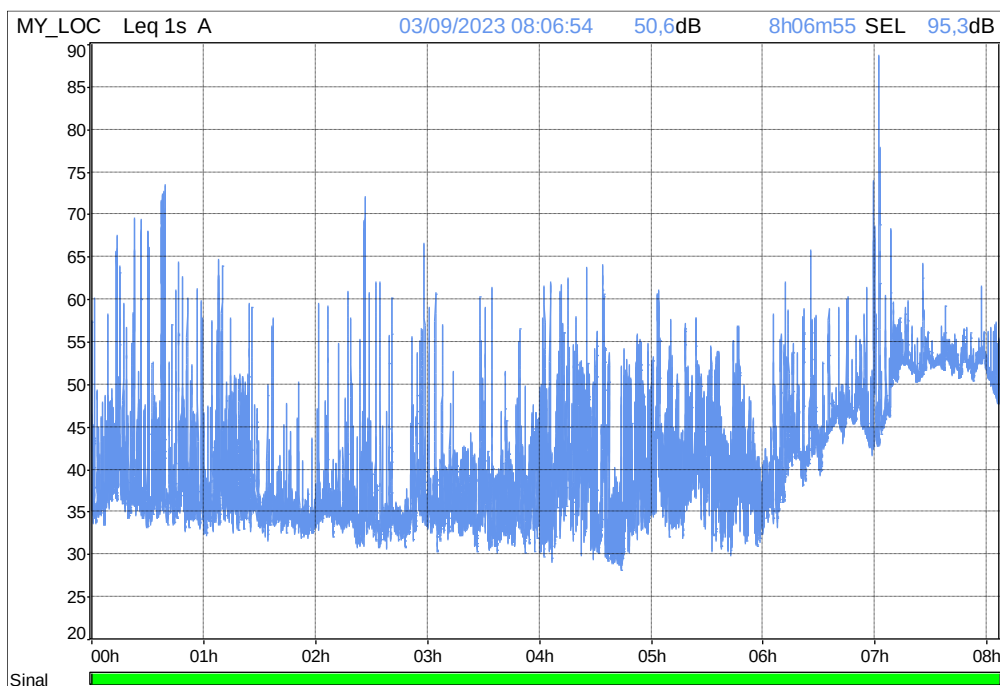


Figura 17 – Níveis de pressão sonora ao longo do tempo

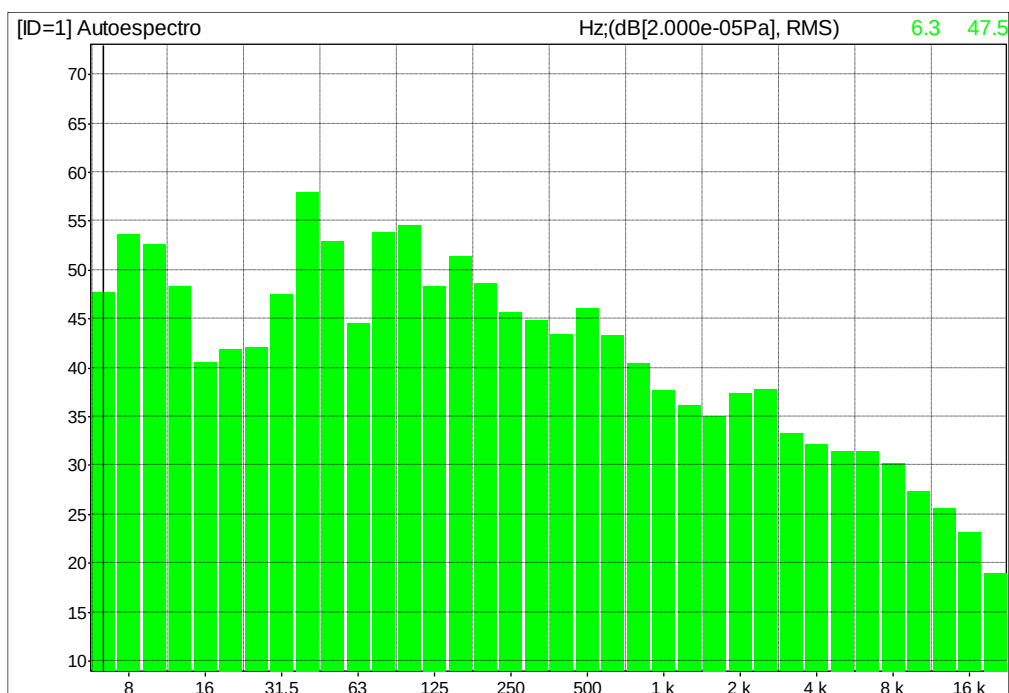


Figura 18 – Espectro em bandas de 1/3 de oitavas

Na Tabela 09 é apresentado o resumo dos dados aferidos. A partir destes resultados foram calculados os parâmetros correspondentes ao L_{dia} , L_{noite} e L_{dn} , referente ao som residual e específico, os resultados estão apresentados na Tabela 10.

Tabela 9 - Níveis de pressão sonora por períodos

Classificação	Período	L_{Aeq} (dB)
Som total	09:00 às 22:00	58,2
	22:00 às 24:00	50,7
	00:00 às 07:00	48,3
	07:00 às 09:00	56,5
Som residual	09:00 às 22:00	56,1
	22:00 às 24:00	47,2
	00:00 às 07:00	46,0
	07:00 às 09:00	54,2
Som específico	09:00 às 22:00	54,0
	22:00 às 24:00	48,1
	00:00 às 07:00	44,4
	07:00 às 09:00	52,6

Tabela 10 - Parâmetros acústicos

Classificação	L_d (dB)	L_n (dB)	L_{dn} (dB)
Som total	58,5	58,8	65,2
Som residual	56,5	56,8	63,2
Som específico	54,1	54,6	60,9

RPC 05

A Figura 19 apresenta o resultado dos níveis de pressão sonora ao longo tempo e a Figura 20 o espectro em bandas de 1/3 de oitavas.

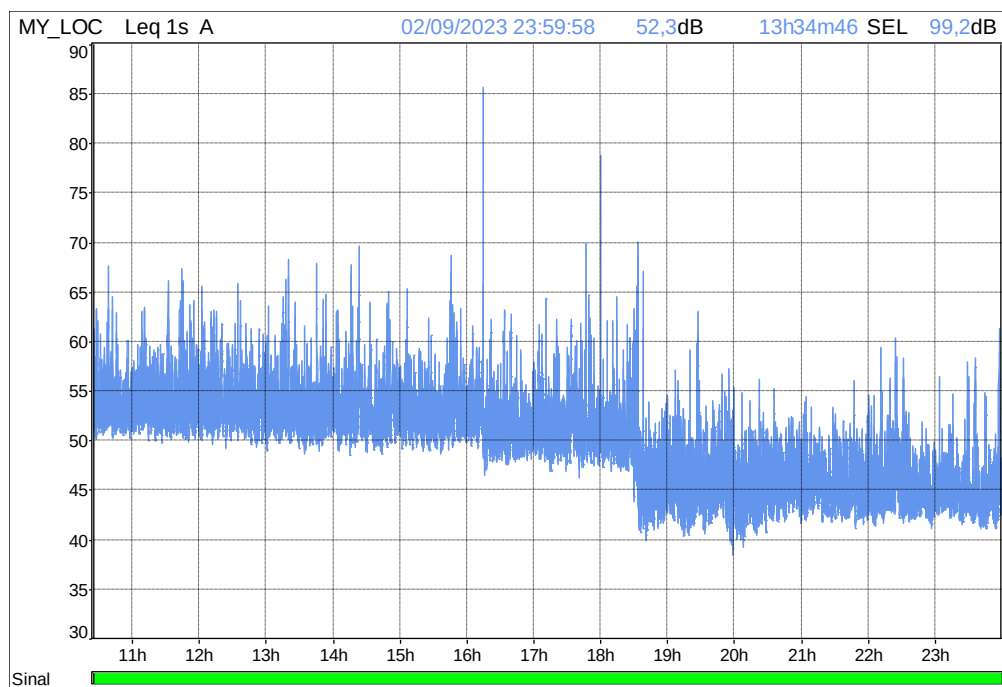


Figura 19 – Níveis de pressão sonora ao longo do tempo

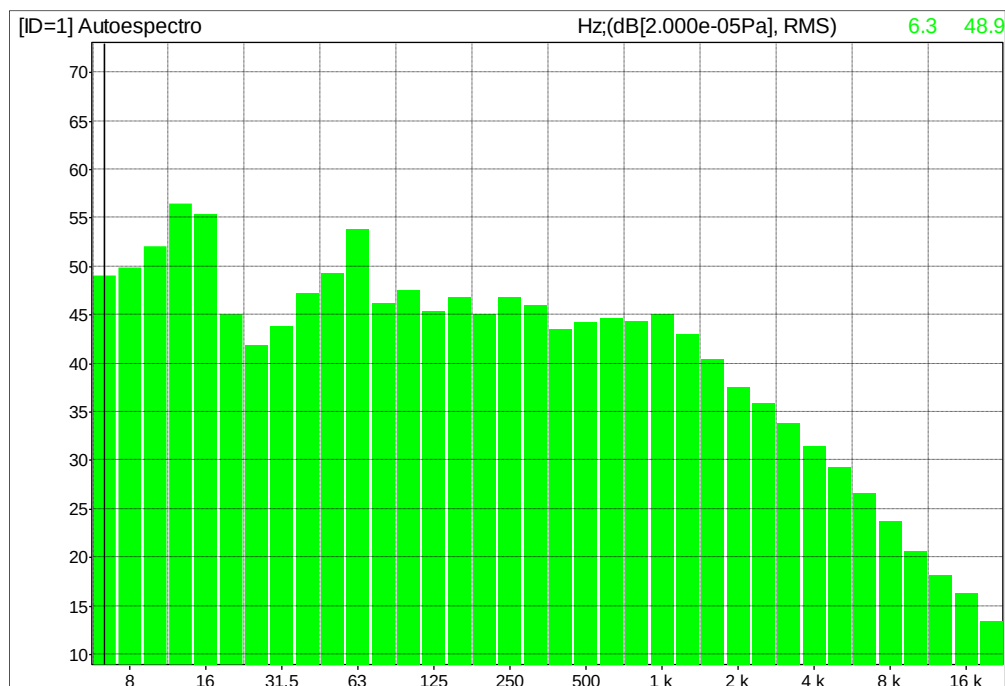


Figura 20 – Espectro em bandas de 1/3 de oitavas

A Figura 21 apresenta o resultado dos níveis de pressão sonora ao longo tempo e a Figura 22 o espectro em bandas de 1/3 de oitavas.

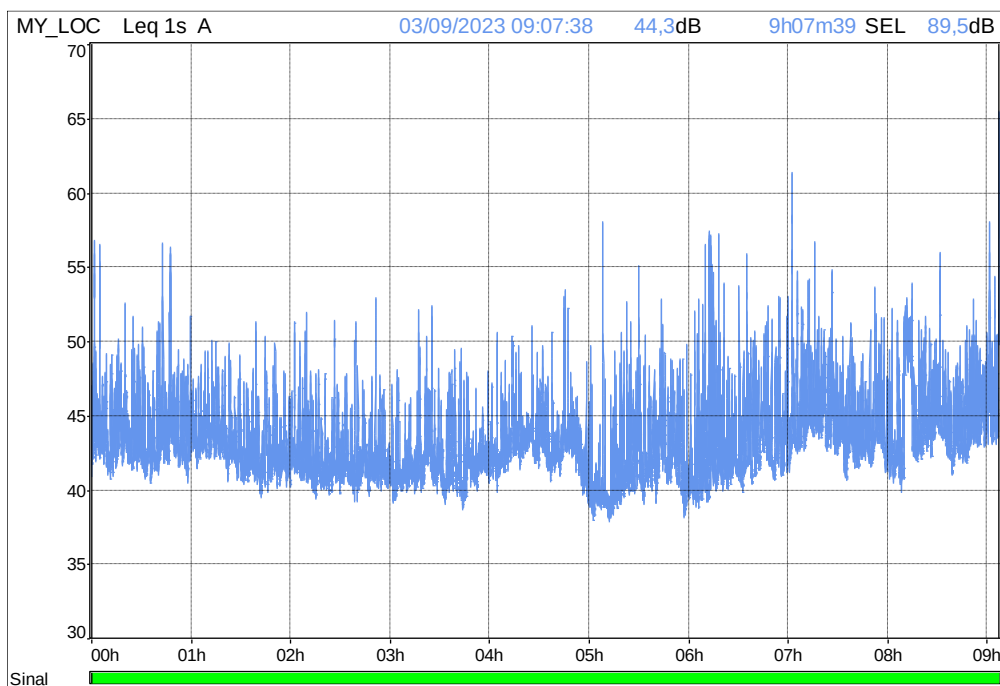


Figura 21 – Níveis de pressão sonora ao longo do tempo

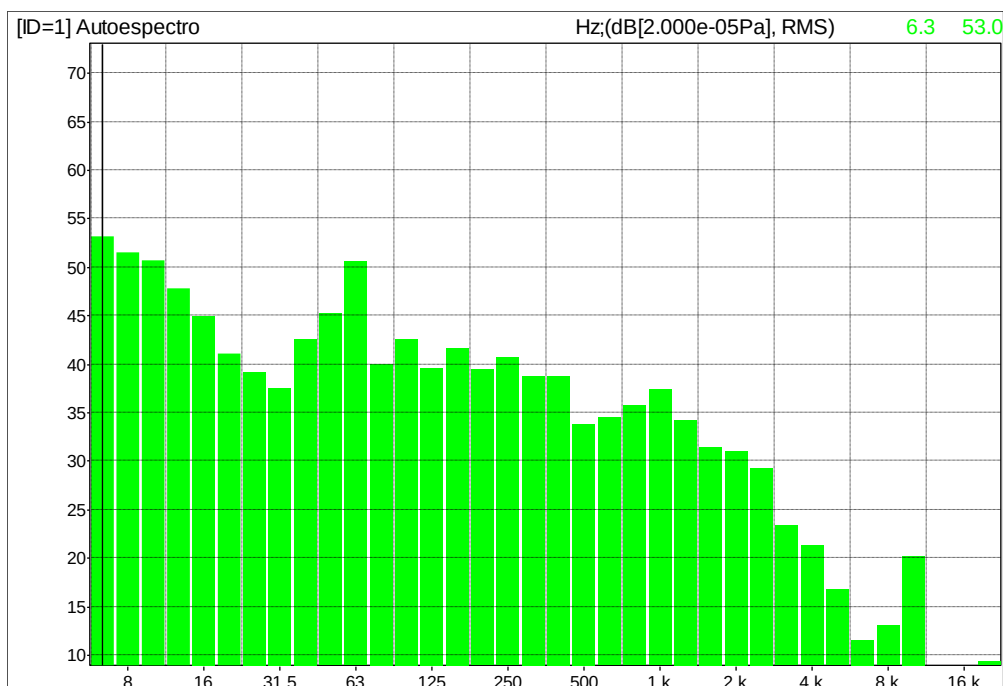


Figura 22 – Espectro em bandas de 1/3 de oitavas

Na Tabela 11 é apresentado o resumo dos dados aferidos. A partir destes resultados foram calculados os parâmetros correspondentes ao L_{dia} , L_{noite} e L_{dn} , referente ao som residual e específico, os resultados estão apresentados na Tabela 12.

Tabela 11 - Níveis de pressão sonora por períodos

Classificação	Período	L_{Aeq} (dB)
Som total	10:00 às 22:00	52,8
	22:00 às 24:00	46,1
	00:00 às 07:00	43,5
	07:00 às 10:00	45,6
Som residual	09:00 às 22:00	50,8
	22:00 às 24:00	45,9
	00:00 às 07:00	41,6
	07:00 às 09:00	43,7
Som específico	09:00 às 22:00	48,5
	22:00 às 24:00	32,6
	00:00 às 07:00	39,0
	07:00 às 09:00	41,1

Tabela 12 - Parâmetros acústicos

Classificação	L_d (dB)	L_n (dB)	L_{dn} (dB)
Som total	52,0	44,2	53,0
Som residual	50,0	43,0	51,4
Som específico	47,7	38,2	47,9

RPC 30

A Figura 23 apresenta o resultado dos níveis de pressão sonora ao longo tempo, e a Figura 24 o espectro em bandas de 1/3 de oitavas.

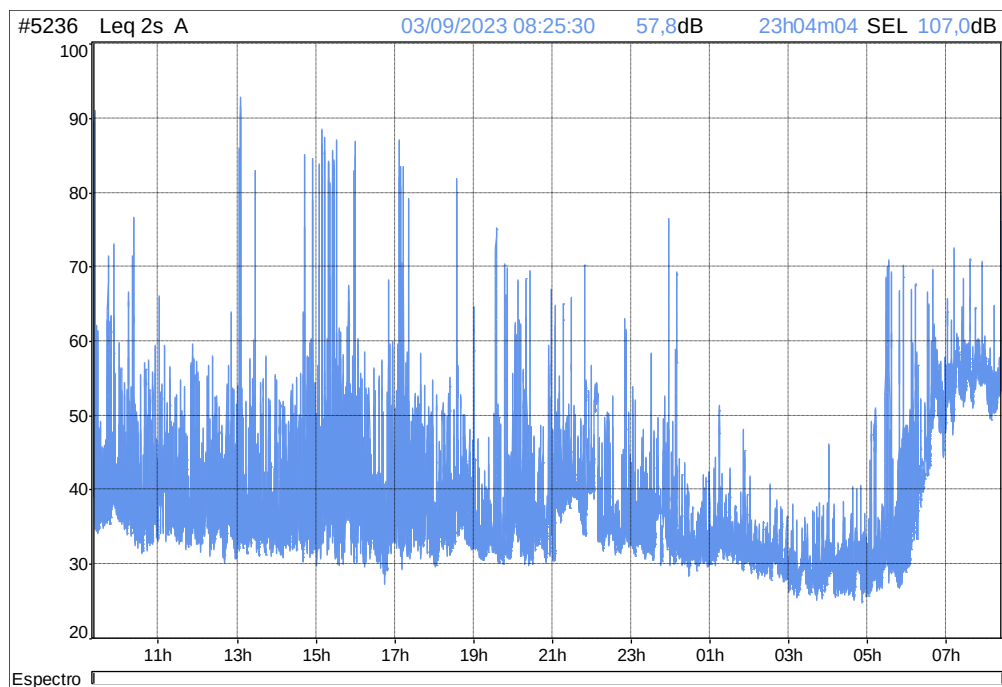


Figura 23 – Níveis de pressão sonora ao longo do tempo

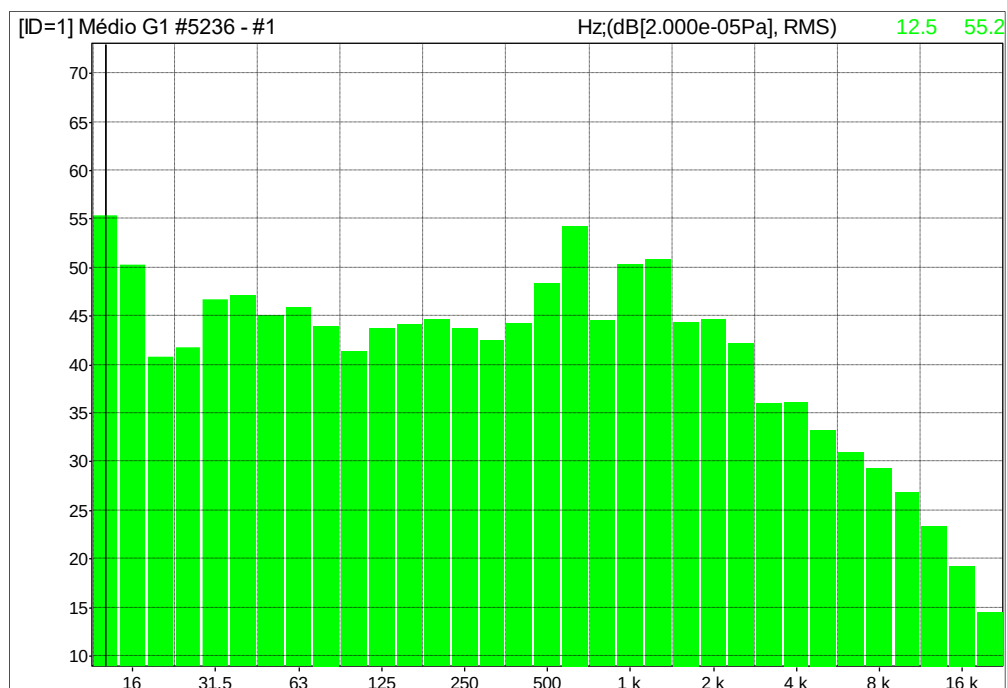


Figura 24 – Espectro em bandas de 1/3 de oitavas

A Tabela 13 apresenta os resultados dos níveis de pressão sonora, parâmetro $L_{Aeq}(dB)$ para os diversos períodos do dia, do som total, residual e específico. A Tabela 14 os parâmetros L_d , L_n e L_{dn} , para o som total, residual e específico.

Tabela 13 - Níveis de pressão sonora por períodos

Classificação	Período	L_{Aeq} (dB)
Som total	09:00 às 22:00	60,0
	22:00 às 24:00	48,1
	00:00 às 07:00	46,5
	07:00 às 09:00	56,5
Som residual	09:00 às 22:00	57,1
	22:00 às 24:00	45,8
	00:00 às 07:00	44,0
	07:00 às 09:00	53,8
Som específico	09:00 às 22:00	56,9
	22:00 às 24:00	44,2
	00:00 às 07:00	42,9
	07:00 às 09:00	53,2

Tabela 14 - Parâmetros acústicos L_d , L_n e L_{dn}

Classificação	$L_d(dB)$	$L_n(dB)$	$L_{dn}(dB)$
Som total	59,7	46,9	58,8
Som residual	56,8	44,5	56,1
Som específico	56,5	43,2	55,6

RPC 31

A Figura 25 apresenta o resultado dos níveis de pressão sonora ao longo tempo, e a Figura 26 o espectro em bandas de 1/3 de oitavas.

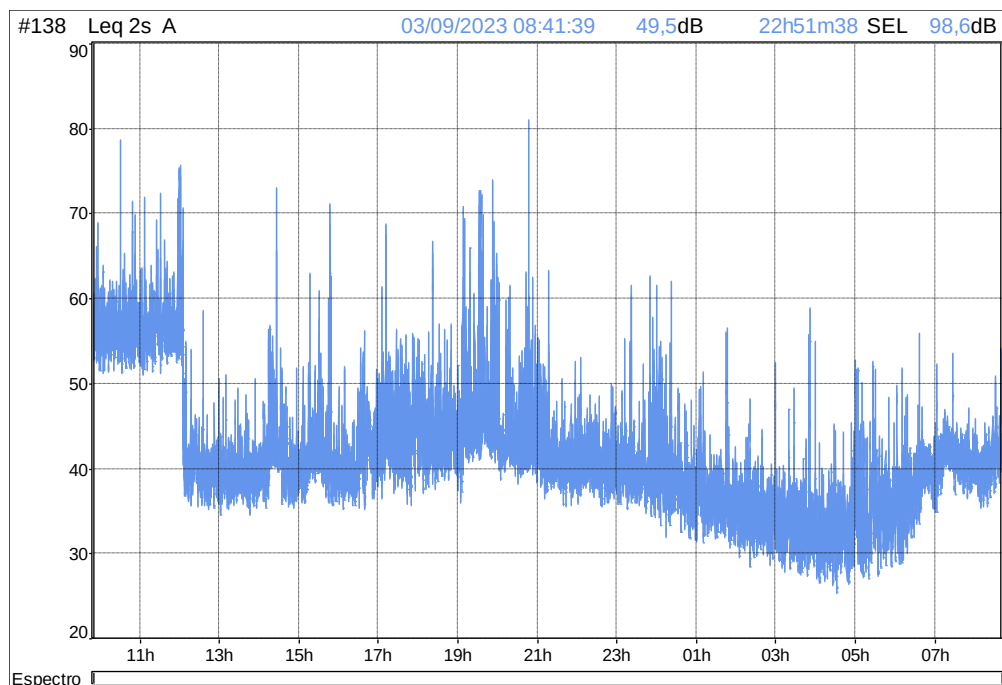


Figura 25 – Níveis de pressão sonora ao longo do tempo

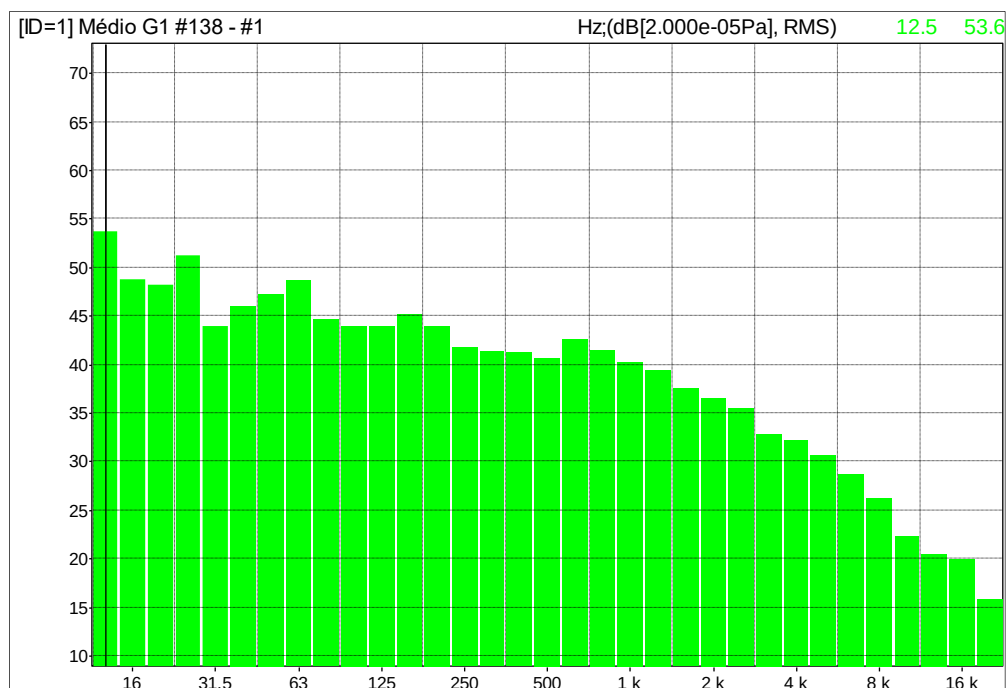


Figura 26 – Espectro em bandas de 1/3 de oitavas

A Tabela 15 apresenta os resultados dos níveis de pressão sonora, parâmetro $L_{Aeq}(dB)$ para os diversos períodos do dia, do som total, residual e específico. A Tabela 16 os parâmetros L_d , L_n e L_{dn} , para o som total, residual e específico.

Tabela 15 - Níveis de pressão sonora por períodos

Classificação	Período	L_{Aeq} (dB)
Som total	10:00 às 22:00	52,0
	22:00 às 24:00	41,6
	00:00 às 07:00	38,1
	07:00 às 10:00	41,3
Som residual	10:00 às 22:00	51,1
	22:00 às 24:00	39,2
	00:00 às 07:00	36,0
	07:00 às 10:00	39,1
Som específico	10:00 às 22:00	44,7
	22:00 às 24:00	37,9
	00:00 às 07:00	33,9
	07:00 às 10:00	37,3

Tabela 16 - Parâmetros acústicos L_d , L_n e L_{dn}

Classificação	$L_d(dB)$	$L_n(dB)$	$L_{dn}(dB)$
Som total	51,1	39,2	50,5
Som residual	50,2	36,9	49,2
Som específico	43,9	35,2	44,4

Apêndice 3 – Memória de Cálculo – AEDT

Study Input Report

Study Information

Report Date: 9/2/2023 3:16:07 PM
 Study Name: SBPA_New_Study
 Description: PEZR_SBPA
 Study Type: NoiseAndEmissions
 Mass Units: Kilograms
 Use Metric Units: No

Study Database Information

Study Database Version: 1.81.0

Airport Layouts

Layout Name: SBPA Default Layout 0
 Airport Name: SALGADO FILHO
 Airport Codes: POA, SBPA
 Airport Description:
 Country: BR
 State:
 City: PORTO ALEGRE/SALGADO
 Latitude: -29.994619 degrees
 Longitude: -51.171169 degrees
 Elevation: 11.000000 feet
 Runway: 29/11
 Length: 10556 feet
 Width: 150 feet
 Runway End: 29
 Latitude: -29.995000 degrees
 Longitude: -51.149720 degrees
 Elevation: 30.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway End: 11
 Latitude: -29.994440 degrees
 Longitude: -51.183060 degrees
 Elevation: 12.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-1
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-1
 Latitude: -29.994393 degrees

Longitude: -51.182539 degrees
 Elevation: 11.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-2
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-2
 Latitude: -29.994892 degrees
 Longitude: -51.149700 degrees
 Elevation: 11.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-3
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-3
 Latitude: -29.989551 degrees
 Longitude: -51.174265 degrees
 Elevation: 11.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079

Runway: 29/11
 Length: 10556 feet
 Width: 150 feet
 Runway End: 29
 Latitude: -29.995000 degrees
 Longitude: -51.149720 degrees
 Elevation: 30.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079

Runway End: 11
 Latitude: -29.994440 degrees
 Longitude: -51.183060 degrees
 Elevation: 12.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-1
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-1
 Latitude: -29.994393 degrees
 Longitude: -51.182539 degrees
 Elevation: 11.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-2
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-2
 Latitude: -29.994892 degrees
 Longitude: -51.149700 degrees
 Elevation: 11.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: 29/11
 Length: 10556 feet
 Width: 150 feet
 Runway End: 29
 Latitude: -29.995000 degrees
 Longitude: -51.149720 degrees
 Elevation: 30.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway End: 11
 Latitude: -29.994440 degrees
 Longitude: -51.183060 degrees
 Elevation: 12.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-1
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-1
 Latitude: -29.994393 degrees
 Longitude: -51.182539 degrees
 Elevation: 11.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-2
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-2
 Latitude: -29.994892 degrees
 Longitude: -51.149700 degrees
 Elevation: 11.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: 29/11
 Length: 10556 feet
 Width: 150 feet
 Runway End: 29
 Latitude: -29.995000 degrees
 Longitude: -51.149720 degrees
 Elevation: 30.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway End: 11
 Latitude: -29.994440 degrees
 Longitude: -51.183060 degrees
 Elevation: 12.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-1
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-1
 Latitude: -29.994393 degrees
 Longitude: -51.182539 degrees
 Elevation: 11.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-2

Length: 0 feet
Width: 0 feet
Runway End: HP-2
Latitude: -29.994892 degrees
Longitude: -51.149700 degrees
Elevation: 11.000000 feet
Approach Displaced Threshold: n/a
Departure Displaced Threshold: n/a
Crossing Height: n/a
Glide Slope: n/a
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079

Layout Name: SBPA Default Layout 2
Airport Name: SALGADO FILHO
Airport Codes: POA, SBPA
Airport Description:
Country: BR
State:
City: PORTO ALEGRE/SALGADO
Latitude: -29.994619 degrees
Longitude: -51.171169 degrees
Elevation: 11.000000 feet
Runway: 29/11
Length: 10556 feet
Width: 150 feet
Runway End: 29
Latitude: -29.995000 degrees
Longitude: -51.149720 degrees
Elevation: 30.000000 feet
Approach Displaced Threshold: 0 feet
Departure Displaced Threshold: 0 feet
Crossing Height: 50 feet
Glide Slope: 3.000000 deg
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079
Runway End: 11
Latitude: -29.994440 degrees
Longitude: -51.183060 degrees
Elevation: 12.000000 feet
Approach Displaced Threshold: 0 feet
Departure Displaced Threshold: 0 feet
Crossing Height: 50 feet
Glide Slope: 3.000000 deg
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079
Runway: HP-1
Length: 0 feet
Width: 0 feet
Runway End: HP-1
Latitude: -29.994393 degrees
Longitude: -51.182539 degrees
Elevation: 11.000000 feet
Approach Displaced Threshold: n/a
Departure Displaced Threshold: n/a
Crossing Height: n/a
Glide Slope: n/a
Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-2
Length: 0 feet
Width: 0 feet
Runway End: HP-2
Latitude: -29.994892 degrees
Longitude: -51.149700 degrees
Elevation: 11.000000 feet
Approach Displaced Threshold: n/a
Departure Displaced Threshold: n/a
Crossing Height: n/a
Glide Slope: n/a
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-3
Length: 0 feet
Width: 0 feet
Runway End: HP-3
Latitude: -29.989551 degrees
Longitude: -51.174265 degrees
Elevation: 11.000000 feet
Approach Displaced Threshold: n/a
Departure Displaced Threshold: n/a
Crossing Height: n/a
Glide Slope: n/a
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079

Runway: 29/11
Length: 10556 feet
Width: 150 feet
Runway End: 29
Latitude: -29.995000 degrees
Longitude: -51.149720 degrees
Elevation: 30.000000 feet
Approach Displaced Threshold: 0 feet
Departure Displaced Threshold: 0 feet
Crossing Height: 50 feet
Glide Slope: 3.000000 deg
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079

Runway End: 11
Latitude: -29.994440 degrees
Longitude: -51.183060 degrees
Elevation: 12.000000 feet
Approach Displaced Threshold: 0 feet
Departure Displaced Threshold: 0 feet
Crossing Height: 50 feet
Glide Slope: 3.000000 deg
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1
Length: 0 feet
Width: 0 feet
Runway End: HP-1
Latitude: -29.994393 degrees
Longitude: -51.182539 degrees

Elevation: 11.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-2
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-2
 Latitude: -29.994892 degrees
 Longitude: -51.149700 degrees
 Elevation: 11.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079

Runway: 29/11
 Length: 10556 feet
 Width: 150 feet
 Runway End: 29
 Latitude: -29.995000 degrees
 Longitude: -51.149720 degrees
 Elevation: 30.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079

Runway End: 11
 Latitude: -29.994440 degrees
 Longitude: -51.183060 degrees
 Elevation: 12.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-1
 Latitude: -29.994393 degrees
 Longitude: -51.182539 degrees
 Elevation: 11.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-2
Length: 0 feet
Width: 0 feet
Runway End: HP-2
Latitude: -29.994892 degrees
Longitude: -51.149700 degrees
Elevation: 11.000000 feet
Approach Displaced Threshold: n/a
Departure Displaced Threshold: n/a
Crossing Height: n/a
Glide Slope: n/a
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079

Runway: 29/11
Length: 10556 feet
Width: 150 feet
Runway End: 29
Latitude: -29.995000 degrees
Longitude: -51.149720 degrees
Elevation: 30.000000 feet
Approach Displaced Threshold: 0 feet
Departure Displaced Threshold: 0 feet
Crossing Height: 50 feet
Glide Slope: 3.000000 deg
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079

Runway End: 11
Latitude: -29.994440 degrees
Longitude: -51.183060 degrees
Elevation: 12.000000 feet
Approach Displaced Threshold: 0 feet
Departure Displaced Threshold: 0 feet
Crossing Height: 50 feet
Glide Slope: 3.000000 deg
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1
Length: 0 feet
Width: 0 feet
Runway End: HP-1
Latitude: -29.994393 degrees
Longitude: -51.182539 degrees
Elevation: 11.000000 feet
Approach Displaced Threshold: n/a
Departure Displaced Threshold: n/a
Crossing Height: n/a
Glide Slope: n/a
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-2
Length: 0 feet
Width: 0 feet
Runway End: HP-2
Latitude: -29.994892 degrees
Longitude: -51.149700 degrees
Elevation: 11.000000 feet
Approach Displaced Threshold: n/a

Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079

Layout Name: SBPA Default Layout 2023
 Airport Name: SALGADO FILHO
 Airport Codes: POA, SBPA
 Airport Description:
 Country: BR
 State:
 City: PORTO ALEGRE/SALGADO
 Latitude: -29.994619 degrees
 Longitude: -51.171169 degrees
 Elevation: 11.000000 feet
 Runway: 29/11
 Length: 10556 feet
 Width: 150 feet
 Runway End: 29
 Latitude: -29.995000 degrees
 Longitude: -51.149720 degrees
 Elevation: 30.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway End: 11
 Latitude: -29.994440 degrees
 Longitude: -51.183060 degrees
 Elevation: 12.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-1
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-1
 Latitude: -29.994393 degrees
 Longitude: -51.182539 degrees
 Elevation: 11.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-2
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-2
 Latitude: -29.994892 degrees

Longitude: -51.149700 degrees
 Elevation: 11.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-3
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-3
 Latitude: -29.989551 degrees
 Longitude: -51.174265 degrees
 Elevation: 11.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079

Runway: 29/11
 Length: 10556 feet
 Width: 150 feet
 Runway End: 29
 Latitude: -29.995000 degrees
 Longitude: -51.149720 degrees
 Elevation: 30.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079

Runway End: 11
 Latitude: -29.994440 degrees
 Longitude: -51.183060 degrees
 Elevation: 12.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-1
 Latitude: -29.994393 degrees
 Longitude: -51.182539 degrees
 Elevation: 11.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-2
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-2
 Latitude: -29.994892 degrees
 Longitude: -51.149700 degrees
 Elevation: 11.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: 29/11
 Length: 10556 feet
 Width: 150 feet
 Runway End: 29
 Latitude: -29.995000 degrees
 Longitude: -51.149720 degrees
 Elevation: 30.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway End: 11
 Latitude: -29.994440 degrees
 Longitude: -51.183060 degrees
 Elevation: 12.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-1
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-1
 Latitude: -29.994393 degrees
 Longitude: -51.182539 degrees
 Elevation: 11.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-2
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-2
 Latitude: -29.994892 degrees
 Longitude: -51.149700 degrees
 Elevation: 11.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: 29/11
 Length: 10556 feet
 Width: 150 feet
 Runway End: 29
 Latitude: -29.995000 degrees
 Longitude: -51.149720 degrees
 Elevation: 30.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway End: 11
 Latitude: -29.994440 degrees
 Longitude: -51.183060 degrees
 Elevation: 12.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-1
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-1
 Latitude: -29.994393 degrees
 Longitude: -51.182539 degrees
 Elevation: 11.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-2
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-2
 Latitude: -29.994892 degrees
 Longitude: -51.149700 degrees
 Elevation: 11.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079

Layout Name: SBPA Default Layout 3
Airport Name: SALGADO FILHO
Airport Codes: POA, SBPA
Airport Description:
Country: BR
State:
City: PORTO ALEGRE/SALGARD
Latitude: -29.994619 degrees
Longitude: -51.171169 degrees
Elevation: 11.000000 feet
Runway: 29/11
Length: 10556 feet
Width: 150 feet
Runway End: 29
Latitude: -29.995000 degrees
Longitude: -51.149720 degrees
Elevation: 30.000000 feet
Approach Displaced Threshold: 0 feet
Departure Displaced Threshold: 0 feet
Crossing Height: 50 feet
Glide Slope: 3.000000 deg
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079
Runway End: 11
Latitude: -29.994440 degrees
Longitude: -51.183060 degrees
Elevation: 12.000000 feet
Approach Displaced Threshold: 0 feet
Departure Displaced Threshold: 0 feet
Crossing Height: 50 feet
Glide Slope: 3.000000 deg
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079
Runway: HP-1
Length: 0 feet
Width: 0 feet
Runway End: HP-1
Latitude: -29.994393 degrees
Longitude: -51.182539 degrees
Elevation: 11.000000 feet
Approach Displaced Threshold: n/a
Departure Displaced Threshold: n/a
Crossing Height: n/a
Glide Slope: n/a
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079
Runway: HP-2
Length: 0 feet
Width: 0 feet
Runway End: HP-2
Latitude: -29.994892 degrees
Longitude: -51.149700 degrees
Elevation: 11.000000 feet
Approach Displaced Threshold: n/a
Departure Displaced Threshold: n/a
Crossing Height: n/a
Glide Slope: n/a
Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-3
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-3
 Latitude: -29.989551 degrees
 Longitude: -51.174265 degrees
 Elevation: 11.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: 29/11
 Length: 10556 feet
 Width: 150 feet
 Runway End: 29
 Latitude: -29.995000 degrees
 Longitude: -51.149720 degrees
 Elevation: 30.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway End: 11
 Latitude: -29.994440 degrees
 Longitude: -51.183060 degrees
 Elevation: 12.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-1
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-1
 Latitude: -29.994393 degrees
 Longitude: -51.182539 degrees
 Elevation: 11.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-2
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-2
 Latitude: -29.994892 degrees
 Longitude: -51.149700 degrees

Elevation: 11.000000 feet
Approach Displaced Threshold: n/a
Departure Displaced Threshold: n/a
Crossing Height: n/a
Glide Slope: n/a
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079

Runway: 29/11
Length: 10556 feet
Width: 150 feet
Runway End: 29
Latitude: -29.995000 degrees
Longitude: -51.149720 degrees
Elevation: 30.000000 feet
Approach Displaced Threshold: 0 feet
Departure Displaced Threshold: 0 feet
Crossing Height: 50 feet
Glide Slope: 3.000000 deg
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079

Runway End: 11
Latitude: -29.994440 degrees
Longitude: -51.183060 degrees
Elevation: 12.000000 feet
Approach Displaced Threshold: 0 feet
Departure Displaced Threshold: 0 feet
Crossing Height: 50 feet
Glide Slope: 3.000000 deg
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1
Length: 0 feet
Width: 0 feet
Runway End: HP-1
Latitude: -29.994393 degrees
Longitude: -51.182539 degrees
Elevation: 11.000000 feet
Approach Displaced Threshold: n/a
Departure Displaced Threshold: n/a
Crossing Height: n/a
Glide Slope: n/a
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-2
Length: 0 feet
Width: 0 feet
Runway End: HP-2
Latitude: -29.994892 degrees
Longitude: -51.149700 degrees
Elevation: 11.000000 feet
Approach Displaced Threshold: n/a
Departure Displaced Threshold: n/a
Crossing Height: n/a
Glide Slope: n/a
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079

Runway: 29/11
Length: 10556 feet
Width: 150 feet
Runway End: 29
Latitude: -29.995000 degrees
Longitude: -51.149720 degrees
Elevation: 30.000000 feet
Approach Displaced Threshold: 0 feet
Departure Displaced Threshold: 0 feet
Crossing Height: 50 feet
Glide Slope: 3.000000 deg
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079
Runway End: 11
Latitude: -29.994440 degrees
Longitude: -51.183060 degrees
Elevation: 12.000000 feet
Approach Displaced Threshold: 0 feet
Departure Displaced Threshold: 0 feet
Crossing Height: 50 feet
Glide Slope: 3.000000 deg
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079
Runway: HP-1
Length: 0 feet
Width: 0 feet
Runway End: HP-1
Latitude: -29.994393 degrees
Longitude: -51.182539 degrees
Elevation: 11.000000 feet
Approach Displaced Threshold: n/a
Departure Displaced Threshold: n/a
Crossing Height: n/a
Glide Slope: n/a
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079
Runway: HP-2
Length: 0 feet
Width: 0 feet
Runway End: HP-2
Latitude: -29.994892 degrees
Longitude: -51.149700 degrees
Elevation: 11.000000 feet
Approach Displaced Threshold: n/a
Departure Displaced Threshold: n/a
Crossing Height: n/a
Glide Slope: n/a
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079

Receptor Sets

Receptor Set: RECEPTOR_SET
Description: RECEPTOR_SBPA
Number of receptors: 1000000

Receptor Set Type: Receptor
 Receptor Type: Grid
 Latitude: -30.161381 degrees
 Longitude: -51.363232 degrees
 Elevation: 11.000000 feet
 X Count: 1000
 Y Count: 1000
 X Spacing: 0.02
 Y Spacing: 0.02
 Receptor Set: RECEPTOR_POINTS
 Description:
 Number of receptors: 30
 Receptor Set Type: Receptor
 Receptor Type: Point

 Annualizations (Scenarios)

Annualization (Scenario): SBPA_C1
 Description: SBPA_C1
 Start Time: Monday, October 31, 2022
 Duration: 01 days 00 hours
 Air Performance Model: SAE_1845_APM
 Noise Altitude Cutoff MSL (ft): n/a
 Mixing Height AFE (ft): 3000
 Fuel Sulfur Content: 0.0006
 Sulfur Conversion Rate: 0.024
 Use Bank Angle: True
 Taxi Model: UserTaxiModel
 Airport Layouts: SBPA Default Layout 0
 Annualization: SBPA_C1

Annualization (Scenario): SBPA_C2
 Description: SBPA_C2
 Start Time: Monday, October 31, 2022
 Duration: 01 days 00 hours
 Air Performance Model: SAE_1845_APM
 Noise Altitude Cutoff MSL (ft): n/a
 Mixing Height AFE (ft): 3000
 Fuel Sulfur Content: 0.0006
 Sulfur Conversion Rate: 0.024
 Use Bank Angle: True
 Taxi Model: UserTaxiModel
 Airport Layouts: SBPA Default Layout 0, SBPA Default Layout 2
 Annualization: SBPA_C2

Annualization (Scenario): SBPA_C3
 Description: SBPA_C3
 Start Time: Monday, October 31, 2022
 Duration: 01 days 00 hours
 Air Performance Model: SAE_1845_APM
 Noise Altitude Cutoff MSL (ft): n/a
 Mixing Height AFE (ft): 3000
 Fuel Sulfur Content: 0.0006
 Sulfur Conversion Rate: 0.024
 Use Bank Angle: True
 Taxi Model: UserTaxiModel
 Airport Layouts: SBPA Default Layout 0, SBPA Default Layout 3
 Annualization: SBPA_C3

Annualization (Scenario): ANNUALIZATION_2023

Description: ANNUALIZATION_2023
Start Time: Monday, October 31, 2022
Duration: 01 days 00 hours
Air Performance Model: SAE_1845_APM
Noise Altitude Cutoff MSL (ft): n/a
Mixing Height AFE (ft): 3000
Fuel Sulfur Content: 0.0006
Sulfur Conversion Rate: 0.024
Use Bank Angle: True
Taxi Model: UserTaxiModel
Airport Layouts: SBPA Default Layout 0, SBPA Default Layout 2023
Annualization: ANNUALIZATION_2023

Annualization: SBPA_C1

Operation group: AOG_C1

Description: AOG_C1
Start time: 10/31/2022 12:00:00 AM
Duration: 01 days 00 hours
Number of aircraft operations: 208

Operation group: RU_C1

Description: RU_C1
Start time: 10/31/2022 12:00:00 AM
Duration: 01 days 00 hours
Number of runup operations: 8

Annualization: SBPA_C2

Operation group: AOG_C2

Description: AOG_C2
Start time: 10/31/2022 12:00:00 AM
Duration: 01 days 00 hours
Number of aircraft operations: 227

Operation group: RU_C2

Description: RU_C2
Start time: 10/31/2022 12:00:00 AM
Duration: 01 days 00 hours
Number of runup operations: 8

Annualization: SBPA_C3

Operation group: AOG_C3

Description: AOG_C3
Start time: 10/31/2022 12:00:00 AM
Duration: 01 days 00 hours
Number of aircraft operations: 220

Operation group: RU_C3

Description: RU_C3
Start time: 10/31/2022 12:00:00 AM
Duration: 01 days 00 hours
Number of runup operations: 8

Annualization: ANNUALIZATION_2023

Operation group: AOG_2023

Description: AOG_2023
Start time: 10/31/2022 12:00:00 AM
Duration: 01 days 00 hours
Number of aircraft operations: 198

Operation group: RU_2023

Description: RU_2023
Start time: 10/31/2022 12:00:00 AM
Duration: 01 days 00 hours
Number of runup operations: 8

User-Defined Aircraft Profiles

User-Specified Aircraft Substitutions

Metric Results

Metric Result ID: 2

Metric Result Name:

Metric Result Description:

Metric: DNL

Receptor Set: RECEPTOR_SET

Annualization: SBPA_C1

Run Start Time: 11/27/2022 7:26:30 PM

Run End Time: 11/27/2022 8:07:56 PM

Run Status: Complete

Run Options: RunOptions_DNL

Result Storage Options:

Dispersion Results: None

Emissions Results: Case

Noise Results: Case

Emissions/Performance Modeling Options:

Weather Fidelity: Airport Weather (10YR average)

Check Track Angle: False

```
    Apply Delay & Sequencing Model:  False
    Calculate Aircraft Engine Startup Emissions:  False
    Analysis Year (VALE):
BADA 4 Modeling Options:
    Use BADA Family 4:  Use ANP/BADA 3 only
    Use ANP and BADA 3 Fallback:  False
    Enable reduced thrust taper:  False
    Reduced thrust taper upper limit:
Noise Modeling Options:
    Atmospheric Absorption:  SAE-ARP-5534
    Lateral Attenuation:  ApplyLateralAttenuationToPropsAndHelos
    Type Of Ground:  Hard
    Use Terrain:  False
    Noise Line Of Sight Blockage:  False
    Fill Terrain:  False
    Terrain Fill In Value:
    Do Number Above Noise Level:  False

Metric Result ID: 3
Metric Result Name:
Metric Result Description:
Metric: DNL
Receptor Set: RECEPTOR_SET
Annualization:  SBPA_C2
    Run Start Time:  12/6/2022 7:37:07 PM
    Run End Time:  12/6/2022 8:22:34 PM
    Run Status:  Complete
    Run Options:  RunOptions_DNL
    Result Storage Options:
        Dispersion Results:  None
        Emissions Results:  Case
        Noise Results:  Case
    Emissions/Performance Modeling Options:
        Weather Fidelity:  Airport Weather (10YR average)
        Check Track Angle:  False
        Apply Delay & Sequencing Model:  False
        Calculate Aircraft Engine Startup Emissions:  False
        Analysis Year (VALE):
BADA 4 Modeling Options:
    Use BADA Family 4:  Use ANP/BADA 3 only
    Use ANP and BADA 3 Fallback:  False
    Enable reduced thrust taper:  False
    Reduced thrust taper upper limit:
Noise Modeling Options:
    Atmospheric Absorption:  SAE-ARP-5534
    Lateral Attenuation:  ApplyLateralAttenuationToPropsAndHelos
    Type Of Ground:  Hard
    Use Terrain:  False
    Noise Line Of Sight Blockage:  False
    Fill Terrain:  False
    Terrain FillIn Value:
    Do Number Above Noise Level:  False

Metric Result ID: 4
Metric Result Name:
Metric Result Description:
Metric: DNL
Receptor Set: RECEPTOR_SET
Annualization:  SBPA_C3
    Run Start Time:  12/7/2022 5:42:45 AM
    Run End Time:  12/7/2022 6:16:56 AM
```



```
Run Status:      Complete
Run Options:     RunOptions_DNL
Result Storage Options:
  Dispersion Results:  None
  Emissions Results:   Case
  Noise Results:       Case
Emissions/Performance Modeling Options:
  Weather Fidelity:   Airport Weather (10YR average)
  Check Track Angle:  False
  Apply Delay & Sequencing Model:  False
  Calculate Aircraft Engine Startup Emissions:  False
  Analysis Year (VALE):
BADA 4 Modeling Options:
  Use BADA Family 4:  Use ANP/BADA 3 only
  Use ANP and BADA 3 Fallback:  False
  Enable reduced thrust taper:  False
  Reduced thrust taper upper limit:
Noise Modeling Options:
  Atmospheric Absorption:  SAE-ARP-5534
  Lateral Attenuation:     ApplyLateralAttenuationToPropsAndHelos
  Type Of Ground:         Hard
  Use Terrain:             False
  Noise Line Of Sight Blockage:  False
  Fill Terrain:            False
  Terrain Fill In Value:
  Do Number Above Noise Level:  False

Metric Result ID: 5
Metric Result Name:
Metric Result Description:
Metric: DNL
Receptor Set: RECEPTOR_POINTS
Annualization:  SBPA_C1
Run Start Time:
Run End Time:
Run Status:     Idle
Run Options:     RunOptions_DNL
Result Storage Options:
  Dispersion Results:  None
  Emissions Results:   Case
  Noise Results:       Case
Emissions/Performance Modeling Options:
  Weather Fidelity:   Airport Weather (10YR average)
  Check Track Angle:  False
  Apply Delay & Sequencing Model:  False
  Calculate Aircraft Engine Startup Emissions:  False
  Analysis Year (VALE):
BADA 4 Modeling Options:
  Use BADA Family 4:  Use ANP/BADA 3 only
  Use ANP and BADA 3 Fallback:  False
  Enable reduced thrust taper:  False
  Reduced thrust taper upper limit:
Noise Modeling Options:
  Atmospheric Absorption:  SAE-ARP-5534
  Lateral Attenuation:     ApplyLateralAttenuationToPropsAndHelos
  Type Of Ground:         Hard
  Use Terrain:             False
  Noise Line Of Sight Blockage:  False
  Fill Terrain:            False
  Terrain Fill In Value:
  Do Number Above Noise Level:  False
```

Metric Result ID: 6
Metric Result Name:
Metric Result Description:
Metric: DNL
Receptor Set: RECEPTOR_POINTS
Annualization: SBPA_C3
Run Start Time:
Run End Time:
Run Status: Idle
Run Options: RunOptions_DNL
Result Storage Options:
Dispersion Results: None
Emissions Results: Case
Noise Results: Case
Emissions/Performance Modeling Options:
Weather Fidelity: Airport Weather (10YR average)
Check Track Angle: False
Apply Delay & Sequencing Model: False
Calculate Aircraft Engine Startup Emissions: False
Analysis Year (VALE):
BADA 4 Modeling Options:
Use BADA Family 4: Use ANP/BADA 3 only
Use ANP and BADA 3 Fallback: False
Enable reduced thrust taper: False
Reduced thrust taper upper limit:
Noise Modeling Options:
Atmospheric Absorption: SAE-ARP-5534
Lateral Attenuation: ApplyLateralAttenuationToPropsAndHelos
Type Of Ground: Hard
Use Terrain: False
Noise Line Of Sight Blockage: False
Fill Terrain: False
Terrain Fill In Value:
Do Number Above Noise Level: False

Metric Result ID: 7
Metric Result Name:
Metric Result Description:
Metric: LAEQD
Receptor Set: RECEPTOR_POINTS
Annualization: SBPA_C1
Run Start Time:
Run End Time:
Run Status: Idle
Run Options: RunOptions_LAEQD
Result Storage Options:
Dispersion Results: None
Emissions Results: Case
Noise Results: Case
Emissions/Performance Modeling Options:
Weather Fidelity: Airport Weather (10YR average)
Check Track Angle: False
Apply Delay & Sequencing Model: False
Calculate Aircraft Engine Startup Emissions: False
Analysis Year (VALE):
BADA 4 Modeling Options:
Use BADA Family 4: Use ANP/BADA 3 only
Use ANP and BADA 3 Fallback: False
Enable reduced thrust taper: False
Reduced thrust taper upper limit:

Noise Modeling Options:
Atmospheric Absorption: SAE-ARP-5534
Lateral Attenuation: ApplyLateralAttenuationToPropsAndHelos
Type Of Ground: Hard
Use Terrain: False
Noise Line Of Sight Blockage: False
Fill Terrain: False
Terrain Fill In Value:
Do Number Above Noise Level: False

Metric Result ID: 8
Metric Result Name:
Metric Result Description:
Metric: LAEQD
Receptor Set: RECEPTOR_POINTS
Annualization: SBPA_C3
Run Start Time:
Run End Time:
Run Status: Idle
Run Options: RunOptions_LAEQD
Result Storage Options:
Dispersion Results: None
Emissions Results: Case
Noise Results: Case
Emissions/Performance Modeling Options:
Weather Fidelity: Airport Weather (10YR average)
Check Track Angle: False
Apply Delay & Sequencing Model: False
Calculate Aircraft Engine Startup Emissions: False
Analysis Year (VALE):
BADA 4 Modeling Options:
Use BADA Family 4: Use ANP/BADA 3 only
Use ANP and BADA 3 Fallback: False
Enable reduced thrust taper: False
Reduced thrust taper upper limit:
Noise Modeling Options:
Atmospheric Absorption: SAE-ARP-5534
Lateral Attenuation: ApplyLateralAttenuationToPropsAndHelos
Type Of Ground: Hard
Use Terrain: False
Noise Line Of Sight Blockage: False
Fill Terrain: False
Terrain Fill In Value:
Do Number Above Noise Level: False

Metric Result ID: 9
Metric Result Name:
Metric Result Description:
Metric: DNL
Receptor Set: RECEPTOR_POINTS
Annualization: SBPA_C3
Run Start Time: 5/23/2023 10:43:18 AM
Run End Time: 5/23/2023 10:44:12 AM
Run Status: Complete
Run Options: RunOptions_DNL
Result Storage Options:
Dispersion Results: None
Emissions Results: Case
Noise Results: Case
Emissions/Performance Modeling Options:
Weather Fidelity: Airport Weather (10YR average)

```

Check Track Angle: False
Apply Delay & Sequencing Model: False
Calculate Aircraft Engine Startup Emissions: False
Analysis Year (VALE):
BADA 4 Modeling Options:
  Use BADA Family 4: Use ANP/BADA 3 only
  Use ANP and BADA 3 Fallback: False
  Enable reduced thrust taper: False
  Reduced thrust taper upper limit:
Noise Modeling Options:
  Atmospheric Absorption: SAE-ARP-5534
  Lateral Attenuation: ApplyLateralAttenuationToPropsAndHelos
  Type Of Ground: Hard
  Use Terrain: False
  Noise Line Of Sight Blockage: False
  Fill Terrain: False
  Terrain Fill In Value:
  Do Number Above Noise Level: False

Metric Result ID: 10
Metric Result Name:
Metric Result Description:
Metric: DNL
Receptor Set: RECEPTOR_SET
Annualization: ANNUALIZATION_2023
Run Start Time: 8/31/2023 9:24:40 PM
Run End Time: 8/31/2023 10:04:52 PM
Run Status: Complete
Run Options: RunOptions_DNL
Result Storage Options:
  Dispersion Results: None
  Emissions Results: Case
  Noise Results: Case
Emissions/Performance Modeling Options:
  Weather Fidelity: Airport Weather (10YR average)
  Check Track Angle: False
  Apply Delay & Sequencing Model: False
  Calculate Aircraft Engine Startup Emissions: False
  Analysis Year (VALE):
BADA 4 Modeling Options:
  Use BADA Family 4: Use ANP/BADA 3 only
  Use ANP and BADA 3 Fallback: False
  Enable reduced thrust taper: False
  Reduced thrust taper upper limit:
Noise Modeling Options:
  Atmospheric Absorption: SAE-ARP-5534
  Lateral Attenuation: ApplyLateralAttenuationToPropsAndHelos
  Type Of Ground: Hard
  Use Terrain: False
  Noise Line Of Sight Blockage: False
  Fill Terrain: False
  Terrain Fill In Value:
  Do Number Above Noise Level: False

```

User-defined noise spectral class data for one-third octave bands between 50
Hertz and 10,000 Hertz for bands 17-40

No User Defined Spectral Classes

User	ID,Airfram	Layout,Oper	Type,Oper	Count,Stag	Length,Air	Type,Profil	Track Runway	End,Arriva	Runway	End
APP_HP1D,Aerospatiale SA-350D Astar (AS-350),TPE3,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.51,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP1,,HP-1										
APP_HP1N,Aerospatiale SA-350D Astar (AS-350),TPE3,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.27,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP1,,HP-1										
APP_HP2D,Aerospatiale SA-350D Astar (AS-350),TPE3,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.21,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP2,,HP-2										
APP_HP2N,Aerospatiale SA-350D Astar (AS-350),TPE3,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.11,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP2,,HP-2										
APP_HP1D,Agusta A119,250B17,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.26,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP1,,HP-1										
APP_HP1N,Agusta A119,250B17,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.14,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP1,,HP-1										
APP_HP2D,Agusta A119,250B17,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.11,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP2,,HP-2										
APP_HP2N,Agusta A119,250B17,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.11,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP2,,HP-2										
APP_HP1D,Eurocopter EC-130,TPE3,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.16,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP1,,HP-1										
APP_HP1N,Eurocopter EC-130,TPE3,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.09,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP1,,HP-1										
APP_HP2D,Eurocopter EC-130,TPE3,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.07,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP2,,HP-2										
APP_HP2N,Eurocopter EC-130,TPE3,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.04,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP2,,HP-2										
APP_HP1D,Robinson R44 Raven / Lycoming O-540-F1B5,TIO540,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.08,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP1,,HP-1										
APP_HP1N,Robinson R44 Raven / Lycoming O-540-F1B5,TIO540,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.04,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP1,,HP-1										
APP_HP2D,Robinson R44 Raven / Lycoming O-540-F1B5,TIO540,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.03,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP2,,HP-2										
APP_HP2N,Robinson R44 Raven / Lycoming O-540-F1B5,TIO540,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.02,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP2,,HP-2										
APP1D,Airbus A320-NEO,01P18PW153,SBPA Default Layout 2023,Arrival,1.14,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11										
APP1N,Airbus A320-NEO,01P18PW153,SBPA Default Layout 2023,Arrival,6.14,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11										
APP2D,Airbus A320-NEO,01P18PW153,SBPA Default Layout 2023,Arrival,4.66,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29										
APP2N,Airbus A320-NEO,01P18PW153,SBPA Default Layout 2023,Arrival,2.51,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29										
APP1D,Airbus A321-NEO,01P18PW155,SBPA Default Layout 2023,Arrival,2.42,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11										
APP1N,Airbus A321-NEO,01P18PW155,SBPA Default Layout 2023,Arrival,1.3,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11										
APP2D,Airbus A321-NEO,01P18PW155,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.99,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29										
APP2N,Airbus A321-NEO,01P18PW155,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.53,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29										
APP1D,Boeing 737-400 Series,1CM007,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.23,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11										
APP1N,Boeing 737-400 Series,1CM007,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.12,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11										
APP2D,Boeing 737-400 Series,1CM007,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.09,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29										
APP2N,Boeing 737-400 Series,1CM007,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.05,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29										
APP1D,Boeing 737-800 Series,3CM034,SBPA Default Layout 2023,Arrival,6.58,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11										
APP1N,Boeing 737-800 Series,3CM034,SBPA Default Layout 2023,Arrival,3.54,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11										
APP2D,Boeing 737-800 Series,3CM034,SBPA Default Layout 2023,Arrival,2.69,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29										
APP2N,Boeing 737-800 Series,3CM034,SBPA Default Layout 2023,Arrival,1.45,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29										
APP1D,Boeing 767-300 Series,1PW043,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.08,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11										
APP1N,Boeing 767-300 Series,1PW043,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.04,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11										
APP2D,Boeing 767-300 Series,1PW043,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.03,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29										
APP2N,Boeing 767-300 Series,1PW043,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.02,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29										
APP1D,ATR 72-500,PW127F,SBPA Default Layout 2023,Arrival,1.62,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11										
APP1N,ATR 72-500,PW127F,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.87,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11										
APP2D,ATR 72-500,PW127F,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.66,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29										
APP2N,ATR 72-500,PW127F,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.36,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29										
APP1D,Beechcraft 56TC Baron (FAS),TIO540,SBPA Default Layout 2023,Arrival,1.24,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11										
APP1N,Beechcraft 56TC Baron (FAS),TIO540,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.67,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11										
APP2D,Beechcraft 56TC Baron (FAS),TIO540,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.51,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29										
APP2N,Beechcraft 56TC Baron (FAS),TIO540,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.27,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29										
APP1D,Embraer Legacy 650,01P10AL033,SBPA Default Layout 2023,Arrival,1.67,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11										
APP1N,Embraer Legacy 650,01P10AL033,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.9,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11										
APP2D,Embraer Legacy 650,01P10AL033,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.68,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29										
APP2N,Embraer Legacy 650,01P10AL033,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.37,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29										
APP1D,Embraer ERJ195-E2,01P20PW191,SBPA Default Layout 2023,Arrival,4.22,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11										
APP1N,Embraer ERJ195-E2,01P20PW191,SBPA Default Layout 2023,Arrival,2.27,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11										
APP2D,Embraer ERJ195-E2,01P20PW191,SBPA Default Layout 2023,Arrival,1.72,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29										
APP2N,Embraer ERJ195-E2,01P20PW191,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.93,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29										
APP1D,Piper PA-34 Seneca,IO360,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.81,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11										
APP1N,Piper PA-34 Seneca,IO360,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.44,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11										
APP2D,Piper PA-34 Seneca,IO360,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.33,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29										
APP2N,Piper PA-34 Seneca,IO360,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.18,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29										

User ID,Airfram Layout,Op Type,Oper Count,Stag Length,Air Type,Profil Type,Track Runway End,Arriva

APP_HP1D,Aerospatiale SA-350D Astar (AS-350),TPE3,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.51,1,Rotary Wing,A

APP_HP1N,Aerospatiale SA-350D Astar (AS-350),TPE3,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.27,1,Rotary Wing,A

APP_HP2D,Aerospatiale SA-350D Astar (AS-350),TPE3,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.21,1,Rotary Wing,A

APP_HP2N,Aerospatiale SA-350D Astar (AS-350),TPE3,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.11,1,Rotary Wing,A

APP_HP1D,Agusta A119,250B17,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.26,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP1,,HP-1

APP_HP1N,Agusta A119,250B17,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.14,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP1,,HP-1

APP_HP2D,Agusta A119,250B17,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.11,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP2,,HP-2

APP_HP2N,Agusta A119,250B17,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.11,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP2,,HP-2

APP_HP1D,Eurocopter EC-130,TPE3,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.16,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP1,,HP-

APP_HP1N,Eurocopter EC-130,TPE3,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.09,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP1,,HP-

APP_HP2D,Eurocopter EC-130,TPE3,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.07,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP2,,HP-

APP_HP2N,Eurocopter EC-130,TPE3,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.04,1,Rotary Wing,ANP,APP_HP2,,HP-

APP_HP1D,Robinson R44 Raven / Lycoming O-540-F1B5,TIO540,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.08,1,Rota

APP_HP1N,Robinson R44 Raven / Lycoming O-540-F1B5,TIO540,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.04,1,Rota

APP_HP2D,Robinson R44 Raven / Lycoming O-540-F1B5,TIO540,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.03,1,Rota

APP_HP2N,Robinson R44 Raven / Lycoming O-540-F1B5,TIO540,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.02,1,Rota

APP1D,Airbus A320-NEO,01P18PW153,SBPA Default Layout 2023,Arrival,11.4,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11

APP1N,Airbus A320-NEO,01P18PW153,SBPA Default Layout 2023,Arrival,6.14,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11

APP2D,Airbus A320-NEO,01P18PW153,SBPA Default Layout 2023,Arrival,4.66,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29

APP2N,Airbus A320-NEO,01P18PW153,SBPA Default Layout 2023,Arrival,2.51,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29

APP1D,Airbus A321-NEO,01P18PW155,SBPA Default Layout 2023,Arrival,2.42,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11

APP1N,Airbus A321-NEO,01P18PW155,SBPA Default Layout 2023,Arrival,1.3,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11

APP2D,Airbus A321-NEO,01P18PW155,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.99,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29

APP2N,Airbus A321-NEO,01P18PW155,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.53,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29

APP1D,Boeing 737-400 Series,1CM007,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.23,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11

APP1N,Boeing 737-400 Series,1CM007,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.12,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11

APP2D,Boeing 737-400 Series,1CM007,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.09,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29

APP2N,Boeing 737-400 Series,1CM007,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.05,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29

APP1D,Boeing 737-800 Series,3CM034,SBPA Default Layout 2023,Arrival,6.58,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11

APP1N,Boeing 737-800 Series,3CM034,SBPA Default Layout 2023,Arrival,3.54,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11

APP2D,Boeing 737-800 Series,3CM034,SBPA Default Layout 2023,Arrival,2.69,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29

APP2N,Boeing 737-800 Series,3CM034,SBPA Default Layout 2023,Arrival,1.45,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29

APP1D,Boeing 767-300 Series,1PW043,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.08,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11

APP1N,Boeing 767-300 Series,1PW043,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.04,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11

APP2D,Boeing 767-300 Series,1PW043,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.03,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29

APP2N,Boeing 767-300 Series,1PW043,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.02,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29

APP1D,ATR 72-500,PW127F,SBPA Default Layout 2023,Arrival,1.62,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11

APP1N,ATR 72-500,PW127F,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.87,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11

APP2D,ATR 72-500,PW127F,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.66,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29

APP2N,ATR 72-500,PW127F,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.36,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29

APP1D,Beechcraft 56TC Baron (FAS),TIO540,SBPA Default Layout 2023,Arrival,1.24,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11

APP1N,Beechcraft 56TC Baron (FAS),TIO540,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.67,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11

APP2D,Beechcraft 56TC Baron (FAS),TIO540,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.51,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29

APP2N,Beechcraft 56TC Baron (FAS),TIO540,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.27,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29

APP1D,Embraer Legacy 650,01P10AL033,SBPA Default Layout 2023,Arrival,1.67,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11

APP1N,Embraer Legacy 650,01P10AL033,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.9,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11

APP2D,Embraer Legacy 650,01P10AL033,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.68,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29

APP2N,Embraer Legacy 650,01P10AL033,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.37,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29

APP1D,Embraer ERJ195-E2,01P20PW191,SBPA Default Layout 2023,Arrival,4.22,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11

APP1N,Embraer ERJ195-E2,01P20PW191,SBPA Default Layout 2023,Arrival,2.27,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11
APP2D,Embraer ERJ195-E2,01P20PW191,SBPA Default Layout 2023,Arrival,1.72,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29
APP2N,Embraer ERJ195-E2,01P20PW191,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.93,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29
APP1D,Piper PA-34 Seneca,IO360,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.81,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11
APP1N,Piper PA-34 Seneca,IO360,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.44,1,Fixed Wing,ANP,APP1,,11
APP2D,Piper PA-34 Seneca,IO360,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.33,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29
APP2N,Piper PA-34 Seneca,IO360,SBPA Default Layout 2023,Arrival,0.18,1,Fixed Wing,ANP,APP2,,29

Runway End
 NP,APP_HP1,,HP-1
 NP,APP_HP1,,HP-1
 NP,APP_HP2,,HP-2
 NP,APP_HP2,,HP-2

1
 1
 2
 2
 1ry Wing,ANP,APP_HP1,,HP-1
 1ry Wing,ANP,APP_HP1,,HP-1
 1ry Wing,ANP,APP_HP2,,HP-2
 1ry Wing,ANP,APP_HP2,,HP-2

1
 1
 9
 9

User ID,Airframe,Engine,Departure Layout,Operation Type,Operation Count,Stage Length,Aircraft Type,Profile Type,Track,Departure Runway End,Arrival Runway End

DEP_HP1D,Aerospatiale SA-350D Astar (AS-350),TPE3,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.51,1,Rotary Wing,ANP,DEP_HP1,HP-1,
DEP_HP1N,Aerospatiale SA-350D Astar (AS-350),TPE3,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.27,1,Rotary Wing,ANP,DEP_HP1,HP-1,
DEP_HP2D,Aerospatiale SA-350D Astar (AS-350),TPE3,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.21,1,Rotary Wing,ANP,DEP_HP2,HP-2,
DEP_HP2N,Aerospatiale SA-350D Astar (AS-350),TPE3,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.11,1,Rotary Wing,ANP,DEP_HP2,HP-2,
DEP_HP1D,Agusta A119,250B17,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.26,1,Rotary Wing,ANP,DEP_HP1,HP-1,
DEP_HP1N,Agusta A119,250B17,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.14,1,Rotary Wing,ANP,DEP_HP1,HP-1,
DEP_HP2D,Agusta A119,250B17,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.11,1,Rotary Wing,ANP,DEP_HP2,HP-2,
DEP_HP2N,Agusta A119,250B17,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.06,1,Rotary Wing,ANP,DEP_HP2,HP-2,
DEP_HP1D,Eurocopter EC-130,TPE3,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.16,1,Rotary Wing,ANP,DEP_HP1,HP-1,
DEP_HP1N,Eurocopter EC-130,TPE3,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.09,1,Rotary Wing,ANP,DEP_HP1,HP-1,
DEP_HP2D,Eurocopter EC-130,TPE3,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.07,1,Rotary Wing,ANP,DEP_HP2,HP-2,
DEP_HP2N,Eurocopter EC-130,TPE3,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.04,1,Rotary Wing,ANP,DEP_HP2,HP-2,
DEP_HP1D,Robinson R44 Raven / Lycoming O-540-F1B5,TIO540,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.08,1,Rotary Wing,ANP,DEP_HP1,HP-1,
DEP_HP1N,Robinson R44 Raven / Lycoming O-540-F1B5,TIO540,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.04,1,Rotary Wing,ANP,DEP_HP1,HP-1,
DEP_HP2D,Robinson R44 Raven / Lycoming O-540-F1B5,TIO540,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.03,1,Rotary Wing,ANP,DEP_HP2,HP-2,
DEP_HP2N,Robinson R44 Raven / Lycoming O-540-F1B5,TIO540,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.02,1,Rotary Wing,ANP,DEP_HP2,HP-2,
DEP1D,Airbus A320-NEO,01P18PW153,SBPA Default Layout 2023,Departure,2.36,1,Fixed Wing,ANP,DEP1,11,
DEP1N,Airbus A320-NEO,01P18PW153,SBPA Default Layout 2023,Departure,1.27,1,Fixed Wing,ANP,DEP1,11,
DEP2D,Airbus A320-NEO,01P18PW153,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.08,1,Fixed Wing,ANP,DEP2,11,
DEP2N,Airbus A320-NEO,01P18PW153,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.04,1,Fixed Wing,ANP,DEP2,11,
DEP3D,Airbus A320-NEO,01P18PW153,SBPA Default Layout 2023,Departure,6.36,1,Fixed Wing,ANP,DEP3,11,
DEP3N,Airbus A320-NEO,01P18PW153,SBPA Default Layout 2023,Departure,3.42,1,Fixed Wing,ANP,DEP3,11,
DEP4D,Airbus A320-NEO,01P18PW153,SBPA Default Layout 2023,Departure,2.6,1,Fixed Wing,ANP,DEP4,11,
DEP4N,Airbus A320-NEO,01P18PW153,SBPA Default Layout 2023,Departure,1.4,1,Fixed Wing,ANP,DEP4,11,
DEP5D,Airbus A320-NEO,01P18PW153,SBPA Default Layout 2023,Departure,2.38,1,Fixed Wing,ANP,DEP5,29,
DEP5N,Airbus A320-NEO,01P18PW153,SBPA Default Layout 2023,Departure,1.28,1,Fixed Wing,ANP,DEP5,29,
DEP6D,Airbus A320-NEO,01P18PW153,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.03,1,Fixed Wing,ANP,DEP6,29,
DEP6N,Airbus A320-NEO,01P18PW153,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.03,1,Fixed Wing,ANP,DEP6,29,
DEP7D,Airbus A320-NEO,01P18PW153,SBPA Default Layout 2023,Departure,2.23,1,Fixed Wing,ANP,DEP7,29,
DEP7N,Airbus A320-NEO,01P18PW153,SBPA Default Layout 2023,Departure,1.2,1,Fixed Wing,ANP,DEP7,29,
DEP1D,Airbus A321-NEO,01P18PW155,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.5,1,Fixed Wing,ANP,DEP1,11,
DEP1N,Airbus A321-NEO,01P18PW155,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.5,1,Fixed Wing,ANP,DEP1,11,
DEP2D,Airbus A321-NEO,01P18PW155,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.08,1,Fixed Wing,ANP,DEP2,11,
DEP2N,Airbus A321-NEO,01P18PW155,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.27,1,Fixed Wing,ANP,DEP1,11,
DEP3D,Airbus A321-NEO,01P18PW155,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.01,1,Fixed Wing,ANP,DEP2,11,
DEP3N,Airbus A321-NEO,01P18PW155,SBPA Default Layout 2023,Departure,1.35,1,Fixed Wing,ANP,DEP3,11,
DEP4D,Airbus A321-NEO,01P18PW155,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.73,1,Fixed Wing,ANP,DEP3,11,
DEP4N,Airbus A321-NEO,01P18PW155,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.55,1,Fixed Wing,ANP,DEP4,11,
DEP5D,Airbus A321-NEO,01P18PW155,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.3,1,Fixed Wing,ANP,DEP4,11,
DEP5N,Airbus A321-NEO,01P18PW155,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.5,1,Fixed Wing,ANP,DEP5,29,
DEP6D,Airbus A321-NEO,01P18PW155,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.27,1,Fixed Wing,ANP,DEP5,29,
DEP6N,Airbus A321-NEO,01P18PW155,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.01,1,Fixed Wing,ANP,DEP6,29,
DEP7D,Airbus A321-NEO,01P18PW155,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.01,1,Fixed Wing,ANP,DEP6,29,
DEP7N,Airbus A321-NEO,01P18PW155,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.47,1,Fixed Wing,ANP,DEP7,29,
DEP1D,Boeing 737-400 Series,1CM007,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.05,1,Fixed Wing,ANP,DEP1,11,
DEP1N,Boeing 737-400 Series,1CM007,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.03,1,Fixed Wing,ANP,DEP1,11,
DEP2D,Boeing 737-400 Series,1CM007,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.13,1,Fixed Wing,ANP,DEP3,11,
DEP2N,Boeing 737-400 Series,1CM007,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.07,1,Fixed Wing,ANP,DEP3,11,
DEP3D,Boeing 737-400 Series,1CM007,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.05,1,Fixed Wing,ANP,DEP4,11,
DEP3N,Boeing 737-400 Series,1CM007,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.03,1,Fixed Wing,ANP,DEP4,11,
DEP4D,Boeing 737-400 Series,1CM007,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.05,1,Fixed Wing,ANP,DEP5,29,
DEP4N,Boeing 737-400 Series,1CM007,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.03,1,Fixed Wing,ANP,DEP5,29,
DEP5D,Boeing 737-400 Series,1CM007,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.03,1,Fixed Wing,ANP,DEP5,29,
DEP5N,Boeing 737-400 Series,1CM007,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.05,1,Fixed Wing,ANP,DEP5,29,
DEP6D,Boeing 737-400 Series,1CM007,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.05,1,Fixed Wing,ANP,DEP7,29,
DEP6N,Boeing 737-400 Series,1CM007,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.02,1,Fixed Wing,ANP,DEP7,29,
DEP7D,Boeing 737-400 Series,1CM007,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.02,1,Fixed Wing,ANP,DEP7,29,
DEP7N,Boeing 737-400 Series,1CM007,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.02,1,Fixed Wing,ANP,DEP7,29,
DEP1D,ATR 72-500,PW127F,SBPA Default Layout 2023,Departure,1.62,1,Fixed Wing,ANP,DEP1,11,
DEP1N,ATR 72-500,PW127F,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.87,1,Fixed Wing,ANP,DEP1,11,
DEP2D,ATR 72-500,PW127F,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.01,1,Fixed Wing,ANP,DEP2,11,
DEP2N,ATR 72-500,PW127F,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.01,1,Fixed Wing,ANP,DEP2,11,
DEP3D,ATR 72-500,PW127F,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.91,1,Fixed Wing,ANP,DEP3,11,
DEP3N,ATR 72-500,PW127F,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.49,1,Fixed Wing,ANP,DEP3,11,
DEP4D,ATR 72-500,PW127F,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.37,1,Fixed Wing,ANP,DEP4,11,
DEP4N,ATR 72-500,PW127F,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.2,1,Fixed Wing,ANP,DEP4,11,
DEP5D,ATR 72-500,PW127F,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.34,1,Fixed Wing,ANP,DEP5,29,
DEP5N,ATR 72-500,PW127F,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.18,1,Fixed Wing,ANP,DEP5,29,
DEP6D,ATR 72-500,PW127F,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.01,1,Fixed Wing,ANP,DEP6,29,
DEP6N,ATR 72-500,PW127F,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.32,1,Fixed Wing,ANP,DEP7,29,
DEP7D,ATR 72-500,PW127F,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.17,1,Fixed Wing,ANP,DEP7,29,
DEP1D,Boeing 737-800 Series,3CM034,SBPA Default Layout 2023,Departure,1.36,1,Fixed Wing,ANP,DEP1,11,
DEP1N,Boeing 737-800 Series,3CM034,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.73,1,Fixed Wing,ANP,DEP1,11,
DEP2D,Boeing 737-800 Series,3CM034,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.05,1,Fixed Wing,ANP,DEP2,11,
DEP2N,Boeing 737-800 Series,3CM034,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.02,1,Fixed Wing,ANP,DEP2,11,
DEP3D,Boeing 737-800 Series,3CM034,SBPA Default Layout 2023,Departure,3.67,1,Fixed Wing,ANP,DEP3,11,
DEP3N,Boeing 737-800 Series,3CM034,SBPA Default Layout 2023,Departure,1.98,1,Fixed Wing,ANP,DEP3,11,
DEP4D,Boeing 737-800 Series,3CM034,SBPA Default Layout 2023,Departure,1.5,1,Fixed Wing,ANP,DEP4,11,

DEP4N,Boeing 737-800 Series,3CM034,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.81,1,Fixed Wing,ANP,DEP4,11,
 DEP5D,Boeing 737-800 Series,3CM034,SBPA Default Layout 2023,Departure,1.37,1,Fixed Wing,ANP,DEP5,29,
 DEP5N,Boeing 737-800 Series,3CM034,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.74,1,Fixed Wing,ANP,DEP5,29,
 DEP6D,Boeing 737-800 Series,3CM034,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.03,1,Fixed Wing,ANP,DEP6,29,
 DEP6N,Boeing 737-800 Series,3CM034,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.01,1,Fixed Wing,ANP,DEP6,29,
 DEP7D,Boeing 737-800 Series,3CM034,SBPA Default Layout 2023,Departure,1.29,1,Fixed Wing,ANP,DEP7,29,
 DEP7N,Boeing 737-800 Series,3CM034,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.69,1,Fixed Wing,ANP,DEP7,29,
 DEP1D,Boeing 767-300 Series,1PW043,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.02,1,Fixed Wing,ANP,DEP1,11,
 DEP1N,Boeing 767-300 Series,1PW043,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.01,1,Fixed Wing,ANP,DEP1,11,
 DEP3D,Boeing 767-300 Series,1PW043,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.04,1,Fixed Wing,ANP,DEP3,11,
 DEP3N,Boeing 767-300 Series,1PW043,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.02,1,Fixed Wing,ANP,DEP3,11,
 DEP4D,Boeing 767-300 Series,1PW043,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.02,1,Fixed Wing,ANP,DEP4,11,
 DEP4N,Boeing 767-300 Series,1PW043,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.01,1,Fixed Wing,ANP,DEP4,11,
 DEP5D,Boeing 767-300 Series,1PW043,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.02,1,Fixed Wing,ANP,DEP5,29,
 DEP5N,Boeing 767-300 Series,1PW043,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.01,1,Fixed Wing,ANP,DEP5,29,
 DEP7D,Boeing 767-300 Series,1PW043,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.02,1,Fixed Wing,ANP,DEP7,29,
 DEP7N,Boeing 767-300 Series,1PW043,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.01,1,Fixed Wing,ANP,DEP7,29,
 DEP1D,Beechcraft 56TC Baron (FAS),TIO540,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.26,1,Fixed Wing,ANP,DEP1,11,
 DEP1N,Beechcraft 56TC Baron (FAS),TIO540,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.14,1,Fixed Wing,ANP,DEP1,11,
 DEP2D,Beechcraft 56TC Baron (FAS),TIO540,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.01,1,Fixed Wing,ANP,DEP2,11,
 DEP3D,Beechcraft 56TC Baron (FAS),TIO540,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.69,1,Fixed Wing,ANP,DEP3,11,
 DEP3N,Beechcraft 56TC Baron (FAS),TIO540,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.37,1,Fixed Wing,ANP,DEP3,11,
 DEP4D,Beechcraft 56TC Baron (FAS),TIO540,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.28,1,Fixed Wing,ANP,DEP4,11,
 DEP4N,Beechcraft 56TC Baron (FAS),TIO540,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.15,1,Fixed Wing,ANP,DEP4,11,
 DEP5D,Beechcraft 56TC Baron (FAS),TIO540,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.26,1,Fixed Wing,ANP,DEP5,29,
 DEP5N,Beechcraft 56TC Baron (FAS),TIO540,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.14,1,Fixed Wing,ANP,DEP5,29,
 DEP6D,Beechcraft 56TC Baron (FAS),TIO540,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.01,1,Fixed Wing,ANP,DEP6,29,
 DEP7D,Beechcraft 56TC Baron (FAS),TIO540,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.24,1,Fixed Wing,ANP,DEP7,29,
 DEP7N,Beechcraft 56TC Baron (FAS),TIO540,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.13,1,Fixed Wing,ANP,DEP7,29,
 DEP1D,Embraer Legacy 650,01P10AL033,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.35,1,Fixed Wing,ANP,DEP1,11,
 DEP1N,Embraer Legacy 650,01P10AL033,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.19,1,Fixed Wing,ANP,DEP1,11,
 DEP2D,Embraer Legacy 650,01P10AL033,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.01,1,Fixed Wing,ANP,DEP2,11,
 DEP2N,Embraer Legacy 650,01P10AL033,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.01,1,Fixed Wing,ANP,DEP2,11,
 DEP3D,Embraer Legacy 650,01P10AL033,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.93,1,Fixed Wing,ANP,DEP3,11,
 DEP3N,Embraer Legacy 650,01P10AL033,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.5,1,Fixed Wing,ANP,DEP3,11,
 DEP4D,Embraer Legacy 650,01P10AL033,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.38,1,Fixed Wing,ANP,DEP4,11,
 DEP4N,Embraer Legacy 650,01P10AL033,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.21,1,Fixed Wing,ANP,DEP4,11,
 DEP5D,Embraer Legacy 650,01P10AL033,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.35,1,Fixed Wing,ANP,DEP5,29,
 DEP5N,Embraer Legacy 650,01P10AL033,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.19,1,Fixed Wing,ANP,DEP5,29,
 DEP6D,Embraer Legacy 650,01P10AL033,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.01,1,Fixed Wing,ANP,DEP6,29,
 DEP7D,Embraer Legacy 650,01P10AL033,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.33,1,Fixed Wing,ANP,DEP7,29,
 DEP7N,Embraer Legacy 650,01P10AL033,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.18,1,Fixed Wing,ANP,DEP7,29,
 DEP1D,Embraer ERJ195-E2,01P20PW191,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.87,1,Fixed Wing,ANP,DEP1,11,
 DEP1N,Embraer ERJ195-E2,01P20PW191,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.47,1,Fixed Wing,ANP,DEP1,11,
 DEP2D,Embraer ERJ195-E2,01P20PW191,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.03,1,Fixed Wing,ANP,DEP2,11,
 DEP2N,Embraer ERJ195-E2,01P20PW191,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.02,1,Fixed Wing,ANP,DEP2,11,
 DEP3D,Embraer ERJ195-E2,01P20PW191,SBPA Default Layout 2023,Departure,2.35,1,Fixed Wing,ANP,DEP3,11,
 DEP3N,Embraer ERJ195-E2,01P20PW191,SBPA Default Layout 2023,Departure,1.27,1,Fixed Wing,ANP,DEP3,11,
 DEP4D,Embraer ERJ195-E2,01P20PW191,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.96,1,Fixed Wing,ANP,DEP4,11,
 DEP4N,Embraer ERJ195-E2,01P20PW191,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.52,1,Fixed Wing,ANP,DEP4,11,
 DEP5D,Embraer ERJ195-E2,01P20PW191,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.88,1,Fixed Wing,ANP,DEP5,29,
 DEP5N,Embraer ERJ195-E2,01P20PW191,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.47,1,Fixed Wing,ANP,DEP5,29,
 DEP6D,Embraer ERJ195-E2,01P20PW191,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.02,1,Fixed Wing,ANP,DEP6,29,
 DEP6N,Embraer ERJ195-E2,01P20PW191,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.01,1,Fixed Wing,ANP,DEP6,29,
 DEP7D,Embraer ERJ195-E2,01P20PW191,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.83,1,Fixed Wing,ANP,DEP7,29,
 DEP7N,Embraer ERJ195-E2,01P20PW191,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.44,1,Fixed Wing,ANP,DEP7,29,
 DEP1D,Piper PA-34 Seneca,IO360,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.17,1,Fixed Wing,ANP,DEP1,11,
 DEP1N,Piper PA-34 Seneca,IO360,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.09,1,Fixed Wing,ANP,DEP1,11,
 DEP2D,Piper PA-34 Seneca,IO360,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.01,1,Fixed Wing,ANP,DEP2,11,
 DEP3D,Piper PA-34 Seneca,IO360,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.45,1,Fixed Wing,ANP,DEP3,11,
 DEP3N,Piper PA-34 Seneca,IO360,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.24,1,Fixed Wing,ANP,DEP3,11,
 DEP4D,Piper PA-34 Seneca,IO360,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.19,1,Fixed Wing,ANP,DEP4,11,
 DEP4N,Piper PA-34 Seneca,IO360,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.1,1,Fixed Wing,ANP,DEP4,11,
 DEP5D,Piper PA-34 Seneca,IO360,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.17,1,Fixed Wing,ANP,DEP5,29,
 DEP5N,Piper PA-34 Seneca,IO360,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.09,1,Fixed Wing,ANP,DEP5,29,
 DEP7D,Piper PA-34 Seneca,IO360,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.16,1,Fixed Wing,ANP,DEP7,29,
 DEP7N,Piper PA-34 Seneca,IO360,SBPA Default Layout 2023,Departure,0.09,1,Fixed Wing,ANP,DEP7,29,

Anexo 1 – Equipe Técnica

EQUIPE RESPONSÁVEL SONORA ENGENHARIA

Dr. Sérgio Luiz Garavelli

Pesquisador e consultor em Engenharia Acústica

e-mail: sergio.garavelli@sonoraengenharia.com.br

Dr. Edson Benício de Carvalho Júnior

Pesquisador e consultor em Engenharia Acústica

Engenheiro Civil - CREA: 31125/D - DF

e-mail: edson.benicio@sonoraengenharia.com.br

Gabriela Soares Garavelli

Arquiteta e Urbanista

Registro Nacional: A162012-6

e-mail: gabriela.garavelli@sonoraengenharia.com.br

Lucas Soares Garavelli

Engenheiro de Produção

e-mail: lucas.garavelli@sonoraengenharia.com.br

Giovana de Castro Benício

Estagiária de Engenharia

EDSON
BENICIO DE
CARVALHO
JUNIOR

Assinado digitalmente por EDSON
BENICIO DE CARVALHO JUNIOR
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=
videoconferencia, OU=
03441656000138, OU=Pessoa Física
A1, OU=ARSDI, OU=Autoridade
Certificadora SDI, CN=EDSON
BENICIO DE CARVALHO JUNIOR
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2023.09.27 13:47:29-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2023.2.0

EQUIPE RESPONSÁVEL – FRAPORT BRASIL

Priscilla Mesquita Matos

Gerente de Sustentabilidade

Liza Zotz Jaworski

Coordenadora de Meio Ambiente

Antônio Almir de Sousa

Analista de Sustentabilidade

Anexo 2 – Tabela RBC 161

Uso do Solo	Nível de Ruído Médio dia-noite (dB)					
	< 65	65 – 70	70 – 75	75 – 80	80 – 85	> 85
Residencial						
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Alojamentos Temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Usos Públicos						
Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Igrejas, auditórios e salas de Concerto (exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Serviços governamentais (exemplos: postos de atendimento, correios, aduanas ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	35
Estacionamentos (exemplo: edifício garagem ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
Usos Comerciais e serviços						
Escritórios, negócios e profissional liberal (exemplos: escritórios, salas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Comércio atacadista - materiais de construção, equipamentos de grande porte	S	S	25	30	35	N
Comércio varejista	S	S	25	30	N	N
Serviços de utilidade pública (exemplos: cemitérios, rematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N

Serviços de comunicação (exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Usos Industriais e de Produção						
Indústrias em geral	S	S	25	30	35	N
Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia, óptica)	S	S	25	30	N	N
Agricultura e floresta	S	S (2)	S (3)	S (4)	S (4)	S (4)
Criação de animais, pecuária	S	S (2)	S (3)	N	N	N
Mineração e pesca (Exemplo: produção e extração de recursos naturais)	S	S	S	S	S	S
Usos Recreacionais						
Estádios de esportes ao ar livre, ginásios	S	S	S	N	N	N
Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros	S	N	N	N	N	N
Exposições agropecuárias e zoológicos	S	S	N	N	N	N
Parques, parques de diversões, acampamentos ou empreendimentos equivalentes	S	S	S	N	N	N
Campos de golf, hípcas e parques aquáticos	S	S	25	30	N	N

Fonte: Tabela 2 (RBAC 161, 2021), adaptada

Notas:

S (Sim) = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições

N (Não) = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.

25, 30, 35 = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído – RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas.

(1) Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB.

(2) Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB.

(3) Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB.

(4) Edificações residenciais não são compatíveis

Anexo 3 – Certificado de calibração dos equipamentos



Desde 1996



Certificado de Calibração

Certificate of Calibration

Certificado N.º 138.684

Página 10 de 12

Calibração segundo a IEC 61260 para banda de terço

Configuração do instrumento sob medição:

Frequência de referência: 1000 Hz

Nível de referência: 94,0 dB

Faixa de nível de referência: 21 dB a 138 dB

Parâmetro: dB (Z) Slow

Freq.Nom.	Freq.Exata	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9
25	25,119	∞	∞	∞	27,8	2,7	2,7	1,0	0,3	0,3
31,5	31,623	∞	∞	∞	27,7	2,5	2,5	0,7	0,6	0,3
40	39,811	∞	∞	∞	26,7	2,4	2,3	0,5	0,3	0,3
50	50,119	∞	∞	∞	27,3	2,2	2,2	0,4	0,2	0,2
63	63,096	∞	∞	∞	27,3	2,3	2,3	0,4	0,2	0,1
80	79,433	∞	∞	∞	26,6	2,2	2,2	0,3	0,1	0,1
100	100	∞	∞	∞	27,4	2,3	2,2	0,3	0,1	0,1
125	125,89	∞	∞	∞	27,4	2,4	2,4	0,2	0,0	0,0
160	158,49	∞	∞	∞	26,8	2,4	2,3	0,2	0,0	0,0
200	199,53	∞	∞	∞	27,7	2,5	2,5	0,2	0,0	0,0
250	251,19	∞	∞	∞	27,7	2,7	2,7	0,3	0,0	0,0
315	316,23	∞	∞	∞	27,0	2,7	2,7	0,3	0,1	0,0
400	398,11	∞	∞	∞	28,0	2,8	2,8	0,2	0,0	0,0
500	501,19	∞	∞	∞	28,0	3,0	3,0	0,3	0,0	0,0
630	630,96	∞	∞	∞	27,3	3,0	2,9	0,3	0,0	-0,1
800	794,33	∞	∞	∞	28,2	3,1	3,1	0,3	0,0	-0,1
1000	1000,0	∞	∞	∞	28,2	3,3	3,3	0,3	-0,1	0,0
1250	1258,9	∞	∞	∞	27,6	3,3	3,3	0,4	0,0	0,0
1600	1584,9	∞	∞	∞	28,6	3,5	3,5	0,4	0,0	0,0
2000	1995,3	∞	∞	∞	28,6	3,8	3,8	0,5	0,0	0,0
2500	2511,9	∞	∞	∞	28,0	3,7	3,7	0,5	0,0	0,0
3150	3162,3	∞	∞	∞	28,9	3,9	3,9	0,5	0,1	0,0
4000	3981,1	∞	∞	∞	29,0	4,1	4,1	0,5	-0,1	-0,2
5000	5011,9	∞	∞	∞	28,1	3,8	3,8	1,0	-0,3	-0,3
6300	6309,6	∞	∞	∞	28,9	4,0	4,0	0,3	-0,2	-0,2
8000	7943,3	∞	∞	∞	29,0	4,6	4,6	0,7	0,0	0,0
10000	10000	∞	∞	∞	28,6	4,6	4,6	0,8	0,1	0,1
12500	12589	∞	∞	∞	27,8	4,7	4,7	0,9	0,1	0,0
16000	15849	∞	∞	∞	25,6	4,8	4,8	1,1	0,1	0,0
20000	19953	∞	∞	∞	21,4	4,2	4,2	1,2	0,1	-0,2
TL Tipo		$\Delta > 70$	$\Delta > 61$	$\Delta > 42$	$\Delta > 17,5$	$5 > \Delta > 2$	$5 > \Delta > 0,3$	$1,3 > \Delta > 0,3$	$0,6 > \Delta > 0,3$	$0,4 > \Delta > 0,3$

Av. Eng.º Saraiva de Oliveira, 465 - 05741-200 - Jd. Taboão - São Paulo - SP - Brasil

Fone: 55 11 3384-9320 - www.chrompack.com.br

LABORATÓRIO DE CALIBRAÇÃO ACREDITADO PELA CGCRE DE ACORDO COM A ABNT NBR ISO/IEC 17025 SOB O NÚMERO 256



Desde 1996



Certificado de Calibração

Certificate of Calibration

Certificado N^o. 138.684

Página 11 de 12

Calibração segundo a IEC 61260 para banda de terço (continuação)

Freq.Nom.	Freq.Exata	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19
25	25,119	0,3	0,3	0,2	1,2	4,7	4,6	32,4	∞	∞	∞
31,5	31,623	0,3	0,3	0,5	1,2	4,7	4,6	33,3	∞	∞	∞
40	39,811	0,3	0,3	0,3	1,3	4,4	4,5	34,5	∞	∞	∞
50	50,119	0,3	0,2	0,2	1,2	4,7	4,7	31,8	∞	∞	∞
63	63,096	0,2	0,2	0,2	1,1	4,7	4,8	32,8	∞	∞	∞
80	79,433	0,1	0,1	0,1	0,9	4,7	4,7	34,0	∞	∞	∞
100	100	0,1	0,1	0,1	0,8	5,0	4,9	31,3	∞	∞	∞
125	125,89	0,0	0,0	0,1	0,8	5,0	4,8	32,3	∞	∞	∞
160	158,49	0,0	0,0	0,0	0,7	4,2	4,2	33,5	∞	∞	∞
200	199,53	0,0	0,0	0,0	0,6	4,5	4,5	31,0	∞	∞	∞
250	251,19	0,0	0,0	0,0	0,6	4,7	4,7	31,9	∞	∞	∞
315	316,23	0,0	0,0	0,0	0,5	4,6	4,6	33,2	∞	∞	∞
400	398,11	0,0	0,0	0,0	0,5	4,0	4,0	30,6	∞	∞	∞
500	501,19	0,0	0,0	0,0	0,5	4,1	4,1	31,6	∞	∞	∞
630	630,96	0,0	-0,1	0,0	0,4	4,1	4,1	32,8	∞	∞	∞
800	794,33	-0,1	0,0	-0,1	0,3	3,6	3,6	30,2	∞	∞	∞
1000	1000,0	-0,1	-0,1	0,0	0,4	3,7	3,7	31,2	∞	∞	∞
1250	1258,9	0,0	0,0	0,0	0,4	3,7	3,7	32,5	∞	∞	∞
1600	1584,9	0,0	0,0	0,0	0,3	3,3	3,3	30,0	∞	∞	∞
2000	1995,3	0,0	0,0	0,0	0,3	3,3	3,3	30,9	∞	∞	∞
2500	2511,9	0,0	0,0	0,0	0,3	3,3	3,3	32,0	∞	∞	∞
3150	3162,3	-0,1	-0,1	-0,1	0,1	2,7	2,8	29,4	∞	∞	∞
4000	3981,1	-0,2	-0,3	-0,3	0,0	2,6	2,6	30,1	∞	∞	∞
5000	5011,9	-0,3	-0,3	-0,3	-0,1	2,5	2,5	31,5	∞	∞	∞
6300	6309,6	-0,2	-0,2	-0,2	0,1	2,5	2,5	29,4	∞	∞	∞
8000	7943,3	0,0	0,1	0,1	0,2	2,7	2,7	30,3	∞	∞	∞
10000	10000	0,1	0,1	0,1	0,2	2,5	2,5	31,3	∞	∞	∞
12500	12589	0,0	0,0	0,0	0,2	2,6	2,6	33,7	∞	∞	∞
16000	15849	0,0	0,0	-0,1	-0,1	2,4	2,4	38,2	∞	∞	∞
20000	19953	-0,2	-0,2	-0,2	-0,1	2,4	2,4	86,4	∞	∞	∞
TL Tipo		0,3>Δ>0,3	0,4>Δ>0,3	0,6>Δ>0,3	1,3>Δ>0,3	5>Δ>0,3	5>Δ>2	Δ>17,5	Δ>12	Δ>61	Δ>70

Av. Eng^o Saraiva de Oliveira, 465 - 05741-200 - Jd. Taboão - São Paulo - SP - Brasil

Fone: 55 11 3384-9320 - www.chrompack.com.br

LABORATÓRIO DE CALIBRAÇÃO ACREDITADO PELA CGCRE DE ACORDO COM A ABNT NBR ISO/IEC 17025 SOB O NÚMERO 256



Desde 1996



Certificado de Calibração

Certificate of Calibration

Certificado N.º 138.684

Página 12 de 12

Método de Medição:

Os resultados foram obtidos através da aplicação de sinais elétricos, substituindo o microfone por adaptador com capacitância equivalente, os sinais são especificados pela norma IEC 61672 de modo a satisfazer os testes descritos como: Acústico com Microfone Instalado: Ajuste com Microfone; Ruído Auto-gerado e Ponderação em Frequência.

Elétrico: Ruído Auto-gerado sem o Microfone; Ponderação em Frequência; Ponderações em Frequência e no Tempo em 1 kHz; Linearidade de Nível na faixa de referência; Resposta a Pulsos Tonais; Pico C e Indicação de Sobrecarga; Estabilidade em nível Alto e Estabilidade de longa duração.

Referente a norma IEC 61260

fm: Frequência central (indicador do instrumento)

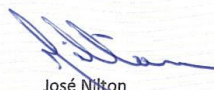
F1 à F19: Resultado expresso em dB obtido através da aplicação das 19 (dezenove) frequências especificadas pela IEC 61260 em relação às fm. Corresponde ao Valor do desvio apresentado em relação a 94,0 dB.

TL: Tolerância especificada pela IEC 61260 expressa em dB

Observações:

- ☒ Condições ambientais:
Temperatura: Inicial 23,1°C e Final 24,1°C
Umidade relativa media: Inicial 54,1% e Final 55,3%
Pressão atmosférica: Inicial 922,4mbar e Final 923,4 mbar
- ☒ Desvio: diferença entre o nível indicado e nível esperado.
- ☒ Anotação de Responsabilidade Técnica – ART 28027230220241416 / CREA-SP.

Responsável pela calibração e
Signatário autorizado



José Nilton

Av. Eng.º Saraiva de Oliveira, 465 - 05741-200 - Jd. Taboão - São Paulo - SP - Brasil

Fone: 55 11 3384-9320 - www.chrompack.com.br

LABORATÓRIO DE CALIBRAÇÃO ACREDITADO PELA CGCRE DE ACORDO COM A ABNT NBR ISO/IEC 17025 SOB O NÚMERO 256



CALILAB - Laboratório de Calibração e Ensaios
ISO 17025: Laboratório Acreditado (Accredited Laboratory)

TOTAL SAFETY LTDA.
R Gal Humberto AC Branco, 286 (310)
São Caetano do Sul - CEP 09560-380
Tel: (11) 4220-2600
info@totalsafety.com.br
www.totalsafety.com.br

CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO

Calibration Certificate

Nº: RBC3-11893-554

Certificate Number

RBC - REDE BRASILEIRA DE CALIBRAÇÃO

Brazilian Calibration Network



CLIENTE

Customer

Acoem Brasil Comércio de Equipamentos Ltda.
Alameda dos Maracatins, 780 - Cj. 1903 - Moema
São Paulo - SP - CEP 04089-001

Processo / O.S.:
22435

Interessado

Interested party

Sonora Ambiental Projetos Ambientais e Educacionais Ltda.
R. das Figueiras, Lote 07 - Loja 66 à 69- 042 Norte (Águas Claras) - Brasília - DF - CEP 71906-750

Item calibrado

Calibrated item

Analizador de oitavas (classe 1)

Calilab é um Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro) de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Marca

Brand

01dB

Modelo

Model

Fusion

Este certificado atende aos requisitos de acreditação pela Cgcre que avaliou a competência do laboratório e comprovou a sua rastreabilidade a padrões nacionais de medida (ou ao Sistema Internacional de Unidades – SI).

Número de série

Serial number

13292

Este certificado é válido apenas para o item descrito, não sendo extensivo a quaisquer outros, ainda que similares. Este certificado somente pode ser reproduzido em sua forma integral e desde que seja legível. Reproduções parciais ou para fins de divulgação em material publicitário, requerem autorização expressa do laboratório. Nenhuma reprodução poderá ser usada de maneira enganosa.

Identificação

Identification

(informações adicionais na página 2)

A versão original deste certificado é um arquivo PDF.

Data da calibração

Date of calibration (day/month/year)

25/07/2022

Assinado de forma digital
por Enrique Bondarenc
DN: cn=Enrique
Bondarenc, o=Total
Safety Ltda., ou=Calilab,
email=enrique@totalsafe
ty.com.br, c=BR
Dados: 2022.07.25 11:14:07
+01'00'

Total de páginas

Total pages number

10

Data da Emissão:

Date of issue

25/07/2022

Enrique Bondarenc
Signatário Autorizado

Authorized Signatory

Página

Page

1

A Cgcre é signatária do Acordo de Reconhecimento Mútuo da ILAC (International Laboratory Accreditation Cooperation). A Cgcre é signatária do Acordo de Reconhecimento Mútuo da IAAC (Interamerican Accreditation Cooperation).

Cgcre is Signatory of the ILAC (International Laboratory Accreditation Cooperation) Mutual Recognition Arrangement. Cgcre is signatory of the IAAC (Interamerican Accreditation Cooperation) Mutual Recognition Arrangement.

Continuação do Certificado N°: RBC3-11893-554

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página

Page 2

Local da calibração*Calibration location*

Sede do laboratório Calilab (conforme indicado na página 1).

Condições ambientais*Environmental conditions*

Temperatura	22,9 °C
Umidade relativa	48 %
Pressão atmosférica	932 hPa

Procedimento*Procedure*

IT-572: Método de calibração de acordo com a ABNT NBR IEC 61672-3:2018 - *Eletracústica - Sonômetros: Testes Periódicos* (adaptação idêntica à IEC 61672-3:2013 - *Electroacoustics - Sound level meters - Periodic Test*). Por este procedimento são realizados testes elétricos bem como testes acústicos. Adicionalmente, são verificados os filtros com o procedimento IT-582, cujo método incorpora testes baseados na IEC 61260 (edição aplicável). A revisão dos procedimentos utilizados são aqueles em vigência na data desta calibração. O conjunto de parâmetros calibrados atende a recomendação do documento DOQ-CGCRE-052.

Plano de calibração*Calibration plan*

Os critérios de seleção do método atendem aos requisitos da ISO 17025. O plano de calibração é elaborado e pactuado observando: o uso de métodos apropriados, as características do item sob teste e as necessidades do cliente. Para que o serviço de calibração complete sua finalidade, o laboratório recomenda que este certificado de calibração seja submetido a análise crítica, observando os erros de medição reportados e as incertezas associadas a cada teste, avaliando o impacto que cada parâmetro tem sobre as medições. Sempre que pertinente, são incluídas informações adicionais sobre contrato, solicitações do cliente, plano de calibração e configurações do item. Ajustes e reparos não fazem parte do escopo de acreditação.

Imparcialidade e confidencialidade*Impartiality and confidentiality*

De acordo com a ISO 17025:2017 o laboratório não pode permitir que pressões comerciais, financeiras ou outras comprometam a imparcialidade. A norma identifica situações de risco à imparcialidade quando os relacionamentos são baseados em propriedade, governança, gestão, pessoal, recursos compartilhados, finanças, contratos, marketing (incluindo promoção de marcas) e pagamento de comissões de vendas ou outros benefícios pela indicação de novos clientes. Para assegurar a independência do CALILAB e promover um ambiente neutro, de equidade e sem conflitos de interesses, a Total Safety optou por manter-se livre de quaisquer associações que a identifiquem como uma parte interessada. O CALILAB é, portanto, um LABORATÓRIO DE TERCEIRA PARTE e não se beneficia em detrimento de resultados de calibrações ou ensaios que sejam favoráveis ou desfavoráveis ao prestígio de uma determinada marca ou modelo. O CALILAB também assegura a seus clientes o atendimento de todos os requisitos de confidencialidade previstos na ISO 17025:2017.

Incerteza de Medição*Measurement uncertainty*

Os resultados reportados referem-se à média dos valores encontrados. Cada Incerteza Expandida de Medição (U) relatada é declarada como a incerteza padrão de medição multiplicada pelo fator de abrangência $k = 2,00$, para uma probabilidade de abrangência de aproximadamente 95%. Quando o fator de abrangência k é um valor diferente de 2,00 o valor de k é reportado juntamente com os resultados. A expressão da incerteza de medição é determinada de acordo o Guia para a Expressão da Incerteza de Medição (GUM). A capacidade de medição e calibração (CMC) do laboratório Calilab é informada no site do Inmetro. Em uma determinada calibração a incerteza reportada poderá ser maior do que a CMC.

Informações adicionais do item sob teste*Additional information*

O sonômetro foi submetido aos testes com um microfone marca G.R.A.S., modelo 40CE, s/n 408858, pré-amplificador marca 01dB, modelo integrado. A calibração foi realizada na configuração de 0° e entrada integrada. Os resultados reportados no teste acústico incluem as correções de reflexão do corpo do sonômetro, difração do microfone e efeitos do protetor de vento obtidos no manual do fabricante. Software instalado: Versão HW: LIS006F; FW Aplicação: 2.72.

Rastreabilidade*Traceability*

Gerador: Identificação P234, Certificado DIMCI 1214/2019 (Emitente INMETRO/Laeta)
Calibrador Multi-frequência: Identificação P280, Certificado RBC2-11795-354 (Emitente RBC/Calilab)

Continuação do Certificado N°: RBC3-11893-554

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página

Page 3

RESULTADOS DA CALIBRAÇÃO

Results

Indicação inicial e indicação após o eventual ajuste (referência acústica)

carater informativo

indicação inicial	referência (dB)	indicação (dB)	indicação após eventual ajuste	referência (dB)	indicação (dB)	frequência (Hz)
	93,7	93,4		93,7	93,7	1000,0

Linearidade na faixa de referência (em 8000 Hz, com ponderação A)

simulação elétrica

excitação (dB)	erro (dB)	tolerância + (dB)	tolerância - (dB)	limite superior de linearidade (dB)	nível de referência (dB)
138,0	-0,2	0,8	-0,8	138	94,0
137,0	-0,2				
136,0	-0,1				
135,0	-0,2				
134,0	-0,2				
129,0	-0,2				
124,0	-0,1				
119,0	-0,2				
114,0	-0,1				
109,0	-0,1				
104,0	0,0				
99,0	0,0				
94,0	0,0				
89,0	0,0				
84,0	0,0				
79,0	0,0				
74,0	0,0				
69,0	0,0				
64,0	0,0				
59,0	0,0				
54,0	0,0				
49,0	0,0				
44,0	0,0				
39,0	0,0				
34,0	0,0				
29,0	0,1				
28,0	0,1				
27,0	0,2				
26,0	0,2				
25,0	0,4				
24,0	0,3				
23,0	0,4				
22,0	0,6				
21,0	0,7				
-	-				

Continuação do Certificado N°: RBC3-11893-554

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página

Page 4

Linearidade incluindo controle de faixa - não se aplica

testes executados conforme aplicável

início de faixa (dB)	excitação (dB)	erro (dB)	final de faixa (dB)	excitação (dB)	erro (dB)	nível referência (dB)
-	-	-	-	-	-	---
-	-	-	-	-	-	incerteza (dB)
-	-	-	-	-	-	---
-	-	-	-	-	-	tolerância (+/-) (dB)
-	-	-	-	-	-	---

Testes elétricos de curvas de ponderação em frequência A, C e Z (como aplicável)

normalizado em 1000 Hz

frequência [Hz]	erro pond "A" (dB)	tolerância + (dB)	tolerância - (dB)	nível referência (dB)
63	-0,1	1,0	-1,0	94,0
125	-0,1	1,0	-1,0	
250	0,0	1,0	-1,0	incerteza ("A")
500	0,0	1,0	-1,0	(dB)
1000	0,0	0,7	-0,7	0,2
2000	0,0	1,0	-1,0	
4000	0,0	1,0	-1,0	
8000	-0,4	1,5	-2,5	
16000	-5,1	2,5	-16,0	

Prévio ajuste no nível e faixa de referência, na ponderação A

frequência [Hz]	erro pond "C" (dB)	tolerância + (dB)	tolerância - (dB)	nível referência (dB)
63	0,0	1,0	-1,0	94,0
125	0,0	1,0	-1,0	
250	0,0	1,0	-1,0	incerteza ("C")
500	0,0	1,0	-1,0	(dB)
1000	0,0	0,7	-0,7	0,2
2000	0,0	1,0	-1,0	
4000	0,0	1,0	-1,0	
8000	-0,4	1,5	-2,5	
16000	-5,1	2,5	-16,0	

Prévio ajuste no nível e faixa de referência, na ponderação A

freqüência [Hz]	erro pond "Z" (dB)	tolerância + (dB)	tolerância - (dB)	nível referência (dB)
63	0,0	1,0	-1,0	94,0
125	0,0	1,0	-1,0	
250	0,0	1,0	-1,0	
500	0,0	1,0	-1,0	incerteza ("Z") (dB)
1000	0,0	0,7	-0,7	0,2
2000	0,0	1,0	-1,0	
4000	0,0	1,0	-1,0	
8000	0,1	1,5	-2,5	
16000	0,0	2,5	-16,0	

Continuação do Certificado N°: RBC3-11893-554

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página

Page 5

Ponderações no tempo e na frequência em 1 kHz (A, C, Z)

testes na faixa de referência (simulação elétrica)

excitação pond. (A, F) (dB)	erro pond. (C, F) (dB)	erro pond. (Z, F) (dB)	tolerância (dB)	incerteza (dB)
94,0	0,0	0,0	0,2	0,1

Ponderações no tempo e na frequência em 1 kHz (S, Leq)

testes na faixa de referência (simulação elétrica)

excitação pond. (A, F) (dB)	erro pond. (A, S) (dB)	erro pond. (A, Leq) (dB)	tolerância (dB)	incerteza (dB)
94,0	0,0	0,0	0,1	0,1

Resposta a pulsos tonais (F; S; LAE)

testes executados conforme aplicável

parâmetro sob teste	largura do trem (ms)	nível esperado (dB)	erro (dB)	tolerância + (dB)	tolerância - (dB)	incerteza (dB)	nível referência (dB)
Fast	200	134,0	0,1	0,5	-0,5	0,2	135,0
Fast	2	117,0	0,0	1,0	-1,5	0,2	
Fast	0,25	108,0	-0,3	1,0	-3,0	0,2	
Slow	200	127,6	0,0	0,5	-0,5	0,2	
Slow	2	108,0	0,0	1,0	-3,0	0,2	
LAE	200	128,0	0,1	0,5	-0,5	0,2	
LAE	2	108,0	0,0	1,0	-1,5	0,2	
LAE	0,25	99,0	-0,2	1,0	-3,0	0,2	

Nível sonoro de pico ponderado em C

testes executados conforme aplicável

sinal de teste	nível esperado (dB)	erro (dB)	tolerância + (dB)	tolerância - (dB)	incerteza (dB)	nível referência (dB)
ciclo completo de 8 kHz	135,4	0,0	2,0	-2,0	0,2	132,0
semicíclo positivo 500 Hz	134,4	0,0	1,0	-1,0	0,2	
semicíclo negativo 500 Hz	134,4	0,0	1,0	-1,0	0,2	

Indicação de sobrecarga e teste de estabilidade

sobrecarga: aplicável a sonômetros que indicam LAeq,T

sinal de teste	indicação (dB)	erro absoluto (dB)	tolerância (dB)	incerteza (dB)
semicíclo positivo	141,4	0,5	1,5	0,2
semicíclo negativo	141,9			
estabilidade de longa duração	94,0	0,0	0,1	0,1
estabilidade em nível alto	137,0	0,0	0,1	0,1

Ruído auto-gerado

configuração de entrada	ponderação em frequência	especificado (dB)	medido (dB)	incerteza (dB)
microfone instalado	A	18,5	17,3	0,5
dispositivo de entrada elétrica	A	14,9	11,3	
dispositivo de entrada elétrica	C	15,5	12,2	
dispositivo de entrada elétrica	Z	18,5	15,5	

O nível de ruído autogerado (com microfone instalado ou com dispositivo de entrada elétrica) é reportado somente para informação e não é utilizado para avaliar a conformidade a um requisito. A incerteza é interpretada neste contexto. A norma não estabelece um critério para a mesma.

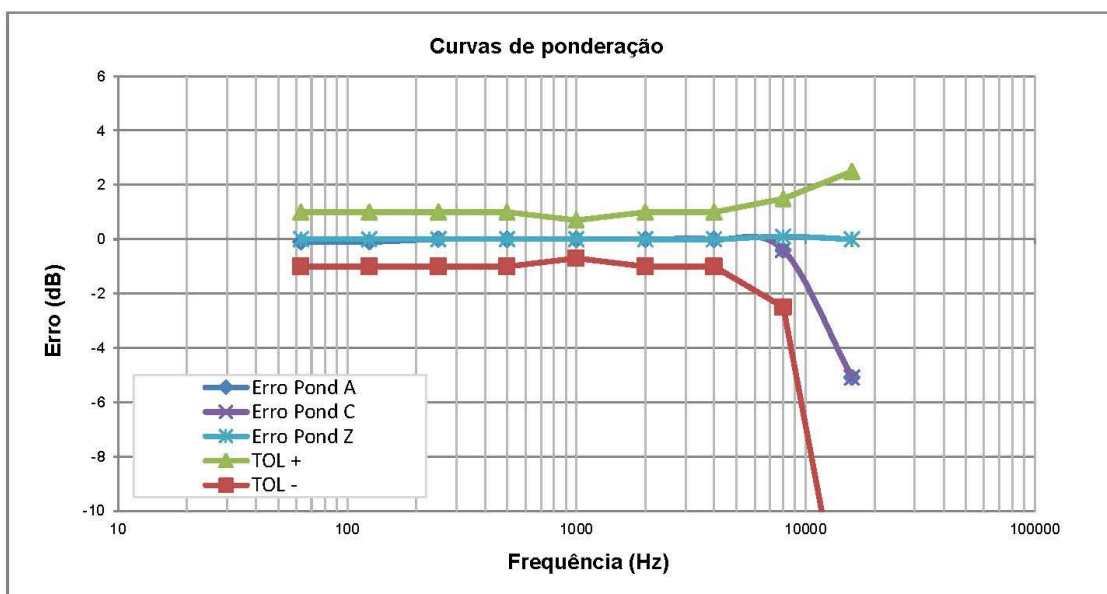
Continuação do Certificado N°: RBC3-11893-554

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página
Page 6

Ponderações em frequência - Teste elétrico (representação gráfica)

(dados normalizados em 1000 Hz)



Teste acústico (normalizado em 1000 Hz)

resultados reportados corrigidos para CAMPO LIVRE

frequência [Hz]	nível de referência (dB)	erro (dB)	tolerância + (dB)	tolerância - (dB)	incerteza (dB)	faixa (dB)
125	94,0	-0,2	1,0	-1,0	0,5	139
-	-	-	-	-	-	
1000	94,0	0,0	0,7	-0,7	0,4	k
-	-	-	-	-	-	
8000	94,0	-1,0	1,5	-2,5	0,6	2,00

O TESTE ACÚSTICO refere-se ao conjunto SONÔMETRO-MICROFONE para o campo sonoro reportado. O sonômetro permaneceu configurado com ponderação C. A menos que o cliente necessite um certificado de calibração exclusivo para microfone, o teste acústico é suficiente para caracterizar a resposta em frequência do conjunto, sonômetro-microfone, no contexto da norma IEC 61672. Os resultados reportados correspondem às condições de CAMPO LIVRE, isto é, níveis sonoros equivalentes àqueles que seriam indicados em resposta às ondas sonoras progressivas planas incidentes a partir da direção de referência. O teste acústico foi executado com um calibrador multi-frequência e posterior aplicação de correções. Os resultados reportados no teste acústico não se aplicam a indicações obtidas com incidência aleatória ou em campo de pressão (as indicações nestes campos requerem aplicação de correções ou uma calibração específica no campo de interesse).

Continuação do Certificado N°: RBC3-11893-554

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página
Page 7

Filtros de oitavas de classe 1 / Base 2

Lref em 1000 Hz = 135,0 dB

Frequência	L_Sup	L_Inf	16	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	16000	+/-U	k
fm x 0,063	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,00
fm x 0,125	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2,00
fm x 0,250	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87,8	0,4	2,00
fm x 0,500	117,5	---	109,4	110,4	110,5	110,5	110,5	110,5	110,6	110,6	110,6	110,6	115,9	0,3	2,00
fm x 0,707	133,0	130,0	131,9	131,8	131,9	131,9	131,9	131,9	131,9	131,9	131,9	131,9	131,9	0,2	2,00
fm x 0,739	135,3	130,0	133,7	133,5	133,6	133,6	133,6	133,6	133,7	133,7	133,7	133,6	133,2	0,2	2,00
fm x 0,771	135,3	133,7	134,5	134,4	134,4	134,4	134,4	134,5	134,5	134,5	134,5	134,5	134,0	0,2	2,00
fm x 0,841	135,3	134,4	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,8	0,2	2,00
fm x 0,917	135,3	134,6	134,9	134,8	134,9	134,9	134,9	135,0	135,0	135,0	135,0	134,9	134,9	0,2	2,00
fm	135,3	134,7	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	135,0	135,0	135,0	134,9	135,0	0,2	2,00
fm x 1,091	135,3	134,6	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	135,0	135,0	135,0	134,9	135,1	0,2	2,00
fm x 1,189	135,3	134,4	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	135,0	135,0	135,0	134,9	135,1	0,2	2,00
fm x 1,297	135,3	133,7	134,6	134,7	134,7	134,7	134,7	134,8	134,8	134,8	134,8	134,7	135,1	0,2	2,00
fm x 1,356	135,3	130,0	133,9	134,0	134,0	134,0	134,0	134,0	134,1	134,1	134,0	134,0	134,9	0,2	2,00
fm x 1,414	133,0	130,0	132,2	132,1	132,2	132,2	132,2	132,2	132,2	132,2	132,2	132,1	130,9	0,2	2,00
fm x 2,000	117,5	---	107,7	100,1	100,1	100,1	100,2	100,2	100,2	100,2	100,1	100,2	0,0	0,3	2,00
fm x 4,000	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	2,00
fm x 8,000	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2,00
fm x 16,000	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,00

U = incerteza de medição.

As frequências de teste são calculadas a partir da frequência central e de multiplicadores (como consta na primeira coluna). Por exemplo: O filtro de frequência nominal 500 Hz, cuja frequência exata, para base 10, é de 501,187 Hz, o segundo ponto acima da frequência central, pode ser calculado como: fm x 1,188 = 595,410 Hz.

L_Sup = limite superior de tolerância definido pela norma para uma determinada frequência de teste.

L_Inf = limite inferior de tolerância definido pela norma para uma determinada frequência de teste. A norma não define um limite inferior para aquelas frequências preenchidas com uma linha tracejada ("---"). Na prática, a atenuação nestas frequências pode ser menos infinito.

As frequências centrais identificadas na primeira linha da tabela correspondem às frequências nominais.

As frequências centrais exatas de cada filtro (fm) são calculadas conforme a ISO 266.

Eventuais resultados = 0,0 dB correspondem a indicações de, pelo menos, 10 dB abaixo do limite L_Sup correspondente.

As tolerâncias identificadas na(s) tabela(s) não contemplam as incertezas de medição. Estas podem e devem ser consideradas como parte do resultado para estabelecer um critério de aceitação.

Continuação do Certificado N°: RBC3-11893-554

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página
Page 8

Filtros de terços de oitava de classe 1 / Base 2 (tabela 1/3)

Lref em 1000 Hz = 135,0 dB

Frequência	L_Sup	L_Inf	16	20	25	31	40	50	63	80	100	125	160	+/-U	k
fm x 0,184	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,00
fm x 0,326	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2,00
fm x 0,530	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	2,00
fm x 0,772	117,5	---	106,3	106,9	106,4	106,4	107,2	106,4	106,5	107,2	106,4	106,5	107,3	0,3	2,00
fm x 0,891	133,0	130,0	131,6	131,9	131,6	131,5	131,6	131,6	131,5	131,6	131,6	131,5	131,7	0,2	2,00
fm x 0,905	135,3	130,0	133,6	133,8	133,6	133,6	133,6	133,6	133,6	133,6	133,6	133,6	133,6	0,2	2,00
fm x 0,919	135,3	133,7	134,6	134,6	134,5	134,5	134,5	134,6	134,5	134,5	134,6	134,5	134,5	0,2	2,00
fm x 0,947	135,3	134,4	134,8	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	0,2	2,00
fm x 0,974	135,3	134,6	134,8	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	135,0	135,0	0,2	2,00
fm	135,3	134,7	135,0	134,9	134,9	134,9	135,0	134,9	134,9	135,0	135,0	135,0	135,0	0,2	2,00
fm x 1,027	135,3	134,6	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	134,9	135,0	135,0	0,2	2,00
fm x 1,056	135,3	134,4	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	0,2	2,00
fm x 1,088	135,3	133,7	134,6	134,6	134,5	134,5	134,6	134,6	134,5	134,5	134,6	134,6	134,6	0,2	2,00
fm x 1,105	135,3	130,0	133,6	133,7	133,5	133,4	133,4	133,5	133,4	133,4	133,6	133,5	133,5	0,2	2,00
fm x 1,122	133,0	130,0	131,6	131,8	131,3	131,1	131,0	131,4	131,1	131,0	131,4	131,1	131,1	0,2	2,00
fm x 1,296	117,5	---	105,5	105,8	104,6	103,5	102,2	104,6	103,5	102,2	104,6	103,6	102,3	0,3	2,00
fm x 1,887	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	2,00
fm x 3,070	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2,00
fm x 5,435	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,00

U = incerteza de medição.

As frequências de teste são calculadas a partir da frequência central e de multiplicadores (como consta na primeira coluna). Por exemplo: O filtro de frequência nominal 125 Hz, cuja frequência exata, para base 10, é de 125,893 Hz, o segundo ponto acima da frequência central, pode ser calculado como: $fm \times 1,056 = 132,943$ Hz.

L_Sup = limite superior de tolerância definido pela norma para uma determinada frequência de teste.

L_Inf = limite inferior de tolerância definido pela norma para uma determinada frequência de teste. A norma não define um limite inferior para aquelas frequências preenchidas com uma linha tracejada ("---"). Na prática, a atenuação nestas frequências pode ser menos infinito.

As frequências centrais identificadas na primeira linha da tabela correspondem às frequências nominais.

As frequências centrais exatas de cada filtro (fm) são calculadas conforme a ISO 266.

Eventuais resultados = 0,0 dB correspondem a indicações de, pelo menos, 10 dB abaixo do limite L_Sup correspondente.

As tolerâncias identificadas na(s) tabela(s) não contemplam as incertezas de medição. Estas podem e devem ser consideradas como parte do resultado para estabelecer um critério de aceitação.

Continuação do Certificado N°: RBC3-11893-554

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página
Page 9

Filtros de terços de oitava de classe 1 / Base 2 (tabela 2/3)

Lref em 1000 Hz = 135,0 dB

Frequência	L_Sup	L_Inf	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	+/-U	k
fm x 0,184	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,00
fm x 0,326	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2,00
fm x 0,530	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	2,00
fm x 0,772	117,5	---	106,5	106,5	107,3	106,5	106,6	107,3	106,5	106,6	107,3	106,4	106,6	0,3	2,00
fm x 0,891	133,0	130,0	131,6	131,5	131,7	131,6	131,6	131,7	131,7	131,6	131,7	131,7	131,6	0,2	2,00
fm x 0,905	135,3	130,0	133,7	133,6	133,7	133,7	133,6	133,6	133,7	133,6	133,7	133,7	133,6	0,2	2,00
fm x 0,919	135,3	133,7	134,6	134,5	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	0,2	2,00
fm x 0,947	135,3	134,4	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	0,2	2,00
fm x 0,974	135,3	134,6	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	0,2	2,00
fm	135,3	134,7	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	0,2	2,00
fm x 1,027	135,3	134,6	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	0,2	2,00
fm x 1,056	135,3	134,4	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	0,2	2,00
fm x 1,088	135,3	133,7	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	0,2	2,00
fm x 1,105	135,3	130,0	133,6	133,5	133,5	133,5	133,5	133,5	133,6	133,5	133,5	133,6	133,5	0,2	2,00
fm x 1,122	133,0	130,0	131,4	131,2	131,1	131,4	131,2	131,1	131,4	131,2	131,1	131,5	131,2	0,2	2,00
fm x 1,296	117,5	---	104,6	103,6	102,3	104,7	103,6	102,3	104,7	103,6	102,3	104,7	103,6	0,3	2,00
fm x 1,897	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	2,00
fm x 3,070	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2,00
fm x 5,435	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,00

Filtros de terços de oitava de classe 1 / Base 2 (tabela 3/3)

Lref em 1000 Hz = 135,0 dB

Frequência	L_Sup	L_Inf	2500	3150	4000	5000	6300	8000	10000	12500	16000	20000	---	+/-U	k
fm x 0,184	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	---	1,0	2,00
fm x 0,326	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,4	---	0,7	2,00
fm x 0,530	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	88,3	---	0,4	2,00
fm x 0,772	117,5	---	107,3	106,5	106,6	107,3	106,5	106,5	107,3	108,2	110,3	114,5	---	0,3	2,00
fm x 0,891	133,0	130,0	131,7	131,7	131,6	131,7	131,6	131,5	131,7	131,7	131,5	131,9	---	0,2	2,00
fm x 0,905	135,3	130,0	133,7	133,7	133,6	133,7	133,7	133,6	133,6	133,6	133,4	133,4	---	0,2	2,00
fm x 0,919	135,3	133,7	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,5	134,4	134,3	---	0,2	2,00
fm x 0,947	135,3	134,4	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	134,9	134,9	135,0	135,1	---	0,2	2,00
fm x 0,974	135,3	134,6	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	134,9	135,0	135,2	---	0,2	2,00
fm	135,3	134,7	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	134,9	135,0	135,0	135,2	---	0,2	2,00
fm x 1,027	135,3	134,6	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	134,9	135,0	135,1	135,2	---	0,2	2,00
fm x 1,056	135,3	134,4	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	134,9	134,9	135,0	135,1	135,2	---	0,2	2,00
fm x 1,088	135,3	133,7	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,5	134,6	134,9	135,1	---	0,2	2,00
fm x 1,105	135,3	130,0	133,5	133,6	133,5	133,5	133,6	133,5	133,4	133,4	134,3	134,6	---	0,2	2,00
fm x 1,122	133,0	130,0	131,1	131,4	131,2	131,1	131,4	131,1	131,0	130,8	132,2	132,1	---	0,2	2,00
fm x 1,296	117,5	---	102,3	104,7	103,6	102,3	104,6	103,6	102,3	0,0	0,0	0,0	---	0,3	2,00
fm x 1,887	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	---	0,4	2,00
fm x 3,070	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	---	0,7	2,00
fm x 5,435	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	55,9	59,1	0,0	0,0	0,0	56,0	---	1,0	2,00

Continuação do Certificado N°: RBC3-11893-554

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página

Page 10

CRITÉRIOS DA NORMA IEC 61672-1:2013 PARA ESTABELECER A CONFORMIDADE DO SONÔMETRO:

A norma IEC 61672-1:2013 estabelece, para cada um dos testes, critérios de tolerância e incertezas máximas que podem ser praticadas. Com relação às incertezas, o laboratório identifica antecipadamente se o critério de incertezas máximas é atendido e, portanto, não há necessidade, a priori, do cliente fazer esta comprovação. Para identificar se o sonômetro atende determinada tolerância a norma estabelece que os erros não devem exceder os limites de tolerância definidos para o teste. Por exemplo, se uma determinada tolerância for de 1 dB, os valores absolutos do erro não deverão exceder a 1 dB.

Observações adicionais sobre conformidade, exclusivas desta calibração:

A norma IEC 61672-3: 2013 é uma norma que foi criada no âmbito da metrologia legal em sua origem, e, por isso, estabelece frases obrigatórias de conformidade geral do equipamento na conclusão dos testes periódicos. Essas frases têm como objetivo determinar a conformidade do sonômetro à IEC 61672-1:2013, sendo que, para isso, segundo esta própria norma, além de ser aprovado nos testes periódicos da IEC 61672-3:2013, o sonômetro deve também ter tido o seu modelo aprovado pela IEC 61672-2:2013 por meio de uma organização independente, isto é, instituições que gozam de reconhecimento internacional para tal fim. A tradução brasileira da parte 3 desta norma, a ABNT NBR IEC 61672-3:2018, por ser estritamente literal, também inclui tais frases.

No contexto brasileiro os testes periódicos da ABNT NBR IEC 61672-3:2018, como aqueles constantes neste certificado, são realizados, em geral, por laboratórios da Rede Brasileira de Calibração (RBC), no âmbito da metrologia científica. Se um ou mais testes apresentarem erros acima das tolerâncias especificadas na IEC 61672-1:2013, já constitui-se evidência suficiente da não conformidade do sonômetro à esta norma como um todo. Entretanto, se todos os testes apresentarem erros abaixo das tolerâncias especificadas na IEC 61672-1:2013, a conformidade do sonômetro não pode ser formalmente assegurada pelo laboratório RBC, uma vez que este não possui prerrogativas legais para reconhecer uma suposta evidência de aprovação de modelo pela IEC 61672-2:2013, e portanto, não pode fazer afirmações categóricas a este respeito. Assim sendo, as frases obrigatórias da ABNT NBR IEC 61672-3:2018, referentes ao caso em que o sonômetro tenha sido aprovado em todos os seus testes periódicos, ficam sujeitas à evidência pública - seja do cliente, do fabricante ou de organização independente - quanto à aprovação de modelo segundo a IEC 61672-2:2013, ou ainda, à ausência desta.

Portanto, caso haja evidência pública de aprovação de modelo pela IEC 61672-2:2013, aplica-se a seguinte conclusão normativa ao sonômetro submetido ao teste periódico:

"O sonômetro submetido ao teste completou com sucesso os testes periódicos da ABNT NBR IEC 61672-3:2018, para as condições ambientais em que os ensaios foram realizados. Como evidência estava publicamente disponível, a partir de uma organização de testes independente, responsável por aprovar os resultados dos testes de aprovação de modelo realizados de acordo com a IEC 61672-2:2013, para demonstrar que o modelo de sonômetro está completamente conforme os requisitos da classe X da IEC 61672-1:2013, o sonômetro submetido aos ensaios está em conformidade com os requisitos para classe X da IEC 61672-1:2013."

Caso não haja evidência pública de aprovação de modelo pela IEC 61672-2:2013, aplica-se a seguinte conclusão normativa ao sonômetro submetido ao teste periódico:

"O sonômetro submetido ao teste completou com sucesso os testes periódicos da ABNT NBR IEC 61672-3:2018, para as condições ambientais em que os ensaios foram realizados. Entretanto, nenhuma declaração geral ou conclusão pode ser feita a respeito da conformidade do sonômetro a todas as especificações da IEC 61672-1:2013, porque (a) nenhuma evidência estava publicamente disponível, a partir de uma organização independente de testes responsável pela aprovação de modelo, para demonstrar que o modelo do sonômetro está completamente em conformidade com as especificações para a classe X da IEC 61672-1:2013 ou que os dados de correção para o teste acústico de ponderação em frequência não foram fornecidos no manual de instrução e (b) porque os testes periódicos da ABNT NBR IEC 61672-3:2018 cobrem apenas um conjunto limitado de especificações da IEC 61672-1:2013."

Observações adicionais exclusivas desta calibração: (---)

(fim do resultados)

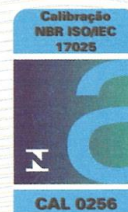
Opiniões e interpretações (não fazem parte do escopo de acreditação)

Opinions and interpretations (not covered by accreditation scope)

(-----)



Desde 1996



RBC - Rede Brasileira de Calibração

Certificado de Calibração

Certificate of Calibration

Certificado N°: 132.088

Página 1 de 3

Laboratório de Eletro-Acústico

Dados do Cliente:

Nome: Sonora Ambiental Projetos Ambientais e Educacionais Ltda
 Endereço: Rua das Figueiras, 07
 Cidade: Brasília
 Estado: DF
 CEP: 71906-750
 N° de Processo: 48093

Data da Calibração: 08/02/22
 Data da Emissão: 08/02/22

Características do microfone calibrado:

Nome: Microfone Capacitivo
 Marca: 01 dB
 N° de Série: 103461
 Tensão de Polarização: 0V
 Sensibilidade Nominal: 50,00 mV/Pa ref 250 Hz

Modelo: MCE212
 N° de Identificação: Não consta
 Diâmetro: 1/2 polegada

Procedimento Utilizado:

O procedimento operacional de calibração PRO – MIC –2000 rev.05

Norma de Referência: IEC 61094-6 de 2004

Padrões Utilizados:

Nome	N° Identificação	N° Certificado	Rastreabilidade	Data de Validade
Gerador de Funções	TAG 0053	RBC-18/0602	RBC	19/10/23
Multímetro	TAG 0444	RBC-19/0409	RBC	18/06/22
Fonte	TAG 0011	170 574-101	RBC	13/01/23
Atuador 1/2" Polegada	TAG 0059	DIMCI 0336/2019	INMETRO	25/02/22
Fonte	TAG 223 (2)	DIMCI 0336/2019	INMETRO	25/02/22
Microfone	TAG 0222	DIMCI 0194/2017	INMETRO	09/02/22
Pistonfone	TAG 0106	DIMCI 0335/2019	INMETRO	19/02/22
Barômetro	TAG 0273	121.171	RBC	09/02/22
Termo-Higrômetro	TAG 0273(2)	122.242	RBC	09/02/22

LABORATÓRIO DE CALIBRAÇÃO ACREDITADO PELA CGCRE DE ACORDO COM A ABNT NBR ISO/IEC 17025 SOB O NÚMERO 255

A CGcre é signatária do Acordo de Reconhecimento Mútuo da ILAC – Cooperação Internacional de Acreditação de Laboratórios. A CGcre é signatária do Acordo de Reconhecimento Mútuo da IAC – Cooperação Interamericana de Acreditação. O ajuste ou reparo quando realizado não faz parte do escopo da acreditação do laboratório. Este certificado atende aos requisitos de acreditação pela CGCRE que avaliou a competência do laboratório e comprovou sua rastreabilidade a padrões nacionais de medida (ou ao Sistema Internacional de Unidades – SI). O certificado de calibração poderá ser reproduzido desde que seja legível, na forma integral e sem nenhuma alteração. Os resultados apresentados neste certificado aplicam-se somente ao item calibrado e não se estendem aos instrumentos de mesma marca, modelo ou lote de fabricação. A incerteza expandida de medição declarada (U95,45) foi estimada para um nível de confiança de 95,45 %. Este cálculo da incerteza é baseado no fator de abrangência (k) obtido através dos graus de liberdade efetivo (u_eff) e tabela t-estudent.

Chrompack Inst. Científ. Ltda
 Av. Eng.º Saraiva de Oliveira, 465 - 05741-200 - Jd. Taboão - São Paulo - SP - Brasil
 Fone: 55 11 3384-9320 - www.chrompack.com.br



CHROMPACK
Instrumentos Científicos Ltda.

Desde 1996



Certificado de Calibração

Certificate of Calibration

Certificado N°: 132.088

Página 2 de 3

Resultados Obtidos:

Os resultados apresentados a seguir associados as suas incertezas de medições expandidas tem como finalidade demonstrar a sensibilidade do microfone calibrado em três diferentes vertentes:

Resposta em função da frequência pelo método do atuador eletrostático especificado pela norma internacional IEC 61094-6 "Electrostatic actuators for determination of frequency response", a Sensibilidade em mV/Pa ref. 250 Hz (milivolt por Pascal) e a Sensibilidade em dB ref 1V/Pa obtidas pelo método comparativo ao microfone padrão laboratorial utilizado como referência.

FE (Hz)	Resp. Frequência (dB) re. 250 Hz	Sensibilidade mV/Pa re. 250 Hz	Sensibilidade dB re. 1 V/Pa	k	U95,45 (dB)
25,12	-0,29	47,25	-26,51	2,01	0,30
31,62	-0,20	47,77	-26,42	2,00	0,28
39,81	-0,19	47,81	-26,41	2,02	0,30
50,12	-0,14	48,10	-26,36	2,02	0,30
63,10	-0,08	48,41	-26,30	2,02	0,30
79,43	-0,08	48,43	-26,30	2,01	0,29
100,0	-0,07	48,50	-26,28	2,02	0,29
125,9	-0,07	48,50	-26,28	2,02	0,30
158,5	-0,05	48,56	-26,27	2,01	0,29
199,5	-0,05	48,58	-26,27	2,01	0,29
251,2	0,00	48,87	-26,22	2,00	0,17
316,2	-0,01	48,83	-26,23	2,00	0,17
398,1	-0,01	48,81	-26,23	2,00	0,17
501,2	-0,02	48,77	-26,24	2,00	0,17
631,0	-0,03	48,68	-26,25	2,00	0,17
794,3	-0,05	48,60	-26,27	2,00	0,17
1000	-0,09	48,35	-26,31	2,00	0,17
1259	-0,12	48,18	-26,34	2,00	0,17
1585	-0,22	47,66	-26,44	2,00	0,19
1995	-0,33	47,04	-26,55	2,00	0,19
2512	-0,52	46,04	-26,74	2,01	0,20
3162	-0,78	44,65	-27,00	2,01	0,20
3981	-1,06	43,26	-27,28	2,00	0,19
5012	-1,58	40,72	-27,80	2,00	0,19
6310	-2,18	38,04	-28,39	2,00	0,21
7943	-3,09	34,25	-29,31	2,00	0,33
10000	-4,32	29,72	-30,54	2,00	0,38
12590	-5,61	25,62	-31,83	2,02	0,45
15850	-7,15	21,46	-33,37	2,00	0,41
19950	-9,09	17,16	-35,31	2,00	0,48

Av. Eng° Saraiva de Oliveira, 465 - 05741-200 - Jd. Taboão - São Paulo - SP - Brasil

Fone: 55 11 3384-9320 - www.chrompack.com.br

LABORATÓRIO DE CALIBRAÇÃO ACREDITADO PELA CGCRE DE ACORDO COM A ABNT NBR ISO/IEC 17025 SOB O NÚMERO 256

CHROMPACK
Instrumentos Científicos Ltda.

Desde 1996



Certificado de Calibração

Certificate of Calibration

Certificado N°: 132.088

Página 3 de 3

Observações:

- ☒ Condições ambientais:
Temperatura: 25°C
Umidade relativa média: 50%
Pressão atmosférica: 930mbar
- ☒ Anotação de Responsabilidade Técnica – ART 28027230200540653 / CREA-SP.
- ☒ Certificado Assinado Eletronicamente
- ☒ Responsável pela Calibração: Ramon Marra

Signatário autorizado:

Alexandre Fascina

Av. Eng° Saraiva de Oliveira, 465 - 05741-200 - Jd. Taboão - São Paulo - SP - Brasil

Fone: 55 11 3384-9320 - www.chrompack.com.br

LABORATÓRIO DE CALIBRAÇÃO ACREREDITADO PELA CGCRE DE ACORDO COM A ABNT NBR ISO/IEC 17025 SOB O NÚMERO 256



Desde 1996



RBC - Rede Brasileira de Calibração

Certificado de Calibração

Certificate of Calibration

Certificado Nº: 138.681

Página 1 de 3

Laboratório de Acústica

Dados do Cliente:

Nome: Sérgio Luiz Garavelli
Endereço: Rua 4, Lote 10
Cidade: Águas Claras
Estado: DF
CEP: 71937-000
Nº de Processo: 50585

Data da Calibração: 23/09/2022
Data da Emissão: 23/09/2022

Características do microfone calibrado:

Nome: Microfone Capacitivo
Marca: G.R.A.S
Nº de Série: 259694
Tensão de Polarização: 0V
Sensibilidade Nominal: 50 mV/Pa ref 250 Hz
Modelo: 40CE
Nº de Identificação: Não consta
Diâmetro: 1/2 Polegada

Procedimento Utilizado:

O procedimento operacional de calibração PRO – MIC – 2000 rev.05

Norma de Referência: IEC 61094-6 de 2004

Padrões Utilizados:

Nome	Nº Identificação	Nº Certificado	Rastreabilidade	Data de Validade
Gerador de Funções	TAG 0053	RBC-18/0602	RBC	19/10/2023
Multímetro	TAG 0444	RBC-19/0409	RBC	18/06/2023
Fonte	TAG 0011	170 574-101	RBC	13/01/2023
Atuador 1/2" Polegada	TAG 0059	DIMCI 0336/2019	INMETRO	25/02/2023
Fonte	TAG 223 (2)	DIMCI 0336/2019	INMETRO	25/02/2023
Microfone	TAG 0478	DIMCI 1338/2021	INMETRO	08/12/2024
Pistonfone	TAG 0106	DIMCI 0335/2019	INMETRO	19/02/2023
Termo-Higrômetro	TAG 0273	132.030	RBC	07/02/2023
Barômetro	TAG 0273(2)	135.276	RBC	07/02/2023

LABORATÓRIO DE CALIBRAÇÃO ACREDITADO PELA CGCRE DE ACORDO COM A ABNT NBR ISO/IEC 17025 SOB O NÚMERO 256

A Cgcre é signatária do Acordo de Reconhecimento Mútuo da ILAC – Cooperação Internacional de Acreditação de Laboratórios.
A Cgcre é signatária do Acordo de Reconhecimento Mútuo da IAAC – Cooperação Interamericana de Acreditação.
O qual ou reparo quando realizado não faz parte do escopo da acreditação do laboratório. Este certificado atende aos requisitos de acreditação pela CGCRE que avaliou a competência do laboratório e comprovou sua rastreabilidade a padrões nacionais de medida (ou ao Sistema Internacional de Unidades – SI). O certificado de calibração poderá ser reproduzido desde que seja legível, na forma integral e sem nenhuma alteração. Os resultados apresentados neste certificado aplicam-se somente ao item calibrado e não se estendem aos instrumentos de mesma marca, modelo ou lote de fabricação. A incerteza expandida de medição declarada (U95,45) foi estimada para um nível de confiança de 95,45 %. Este cálculo da incerteza é baseado no fator de abrangência (k) obtido através dos graus de liberdade efetivo (ueff) e tabela t-student.

Chrompack Inst. Científ. Ltda
Av. Eng.º Saraiva de Oliveira, 465 - 05741-200 - Jd. Taboão - São Paulo - SP - Brasil
Fone: 55 11 3384-9320 - www.chrompack.com.br





Desde 1996



Certificado de Calibração

Certificate of Calibration

Certificado N°: 138.681

Página 2 de 3

Resultados Obtidos:

Os resultados apresentados a seguir associados as suas incertezas de medições expandidas tem como finalidade demonstrar a sensibilidade do microfone calibrado em três diferentes vertentes:

Resposta em função da frequência pelo método do atuador eletrostático especificado pela norma internacional IEC 61094-6 "Electrostatic actuators for determination of frequency response", a Sensibilidade em mV/Pa ref. 250 Hz (milivolt por Pascal) e a Sensibilidade em dB ref 1V/Pa obtidas pelo método comparativo ao microfone padrão laboratorial utilizado como referência.

FE (Hz)	Resp. Frequência (dB) re. 250 Hz	Sensibilidade mV/Pa re. 250 Hz	Sensibilidade dB re. 1 V/Pa	k	U95,45 (dB)
25,12	-0,23	39,85	-27,99	2,00	0,29
31,62	-0,20	39,99	-27,96	2,00	0,27
39,81	-0,02	40,79	-27,79	2,01	0,29
50,12	-0,03	40,75	-27,80	2,00	0,27
63,1	-0,01	40,83	-27,78	2,00	0,27
79,43	0,01	40,94	-27,76	2,00	0,27
100	0,01	40,95	-27,76	2,00	0,27
125,9	0,01	40,95	-27,75	2,00	0,27
158,5	0,00	40,91	-27,76	2,00	0,27
199,5	0,01	40,95	-27,76	2,00	0,27
251,2	0,00	40,90	-27,77	2,00	0,17
316,2	0,00	40,91	-27,76	2,00	0,17
398,1	0,00	40,90	-27,77	2,00	0,17
501,2	-0,01	40,83	-27,78	2,00	0,17
631	-0,03	40,76	-27,80	2,00	0,17
794,3	-0,06	40,61	-27,83	2,00	0,17
1000	-0,07	40,59	-27,83	2,00	0,17
1259	-0,10	40,42	-27,87	2,00	0,17
1585	-0,20	39,98	-27,96	2,00	0,19
1995	-0,28	39,59	-28,05	2,00	0,19
2512	-0,46	38,81	-28,22	2,00	0,19
3162	-0,69	37,78	-28,45	2,00	0,19
3981	-1,03	36,35	-28,79	2,00	0,19
5012	-1,46	34,58	-29,22	2,00	0,19
6310	-2,03	32,37	-29,80	2,00	0,21
7943	-2,80	29,62	-30,57	2,00	0,32
10000	-3,88	26,15	-31,65	2,00	0,36
12590	-5,11	22,72	-32,87	2,00	0,41
15850	-6,31	19,79	-34,07	2,00	0,43
19950	-7,94	16,40	-35,70	2,00	0,48

Av. Eng° Saraiva de Oliveira, 465 - 05741-200 - Jd. Taboão - São Paulo - SP - Brasil

Fone: 55 11 3384-9320 - www.chrompack.com.br

LABORATÓRIO DE CALIBRAÇÃO ACREDITADO PELA CGCRE DE ACORDO COM A ABNT NBR ISO/IEC 17025 SOB O NÚMERO 256



Desde 1996



Certificado de Calibração

Certificate of Calibration

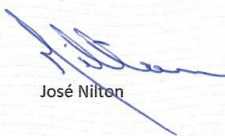
Certificado N°: 138.681

Página 3 de 3

Observações:

- ☒ Condições ambientais:
Temperatura: 23°C
Umidade relativa medida: 51 %UR
Pressão atmosférica: 928 hPa
- ☒ Anotação de Responsabilidade Técnica – ART 28027230220241416 / CREA-SP.

Responsável pela calibração e signatário autorizado:

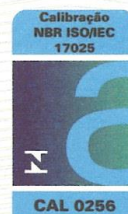

José Nilten

Av. Eng° Saraiva de Oliveira, 465 - 05741-200 - Jd. Taboão - São Paulo - SP - Brasil
Fone: 55 11 3384-9320 - www.chrompack.com.br

LABORATÓRIO DE CALIBRAÇÃO ACREREDITADO PELA CGCRE DE ACORDO COM A ABNT NBR ISO/IEC 17025 SOB O NÚMERO 256



Desde 1996



RBC - Rede Brasileira de Calibração

Certificado de Calibração

Certificate of Calibration

Certificado N°: 131.969

Página 1 de 8

Laboratório de Acústica

Dados do Cliente:

Nome: Sonora Ambiental Projetos Ambientais e Educacionais Ltda
 Endereço: Rua das Figueiras, 07
 Cidade: Brasília
 Estado: DF
 CEP: 71906-750

Dados do Instrumento Calibrado:

Nome:	Medidor de Nível Sonoro	Tipo :	1
Marca:	01 dB	Nº de Identificação:	Não consta
Modelo:	Solo	Nº de Processo:	48093
Nº de Série:	65236	Data da Calibração:	03/02/22
Nº de Patrimônio:	Não consta	Data da Emissão:	03/02/22

Procedimento Utilizado:

O procedimento operacional de calibração PRO – MNS – 1000 rev.08

Norma de Referência:

IEC 60651: 2001

Padrões Utilizados:

Nome	Nº Identificação	Nº Certificado	Rastreabilidade	Data de Validade
Gerador de Funções	TAG 0053	RBC-18/0602	RBC	19/10/23
Calibrador Eletro-Acústico	TAG 0042	DIMCI 0209/2020	INMETRO	28/02/23
Barômetro	TAG 0273	121.171	RBC	08/02/22
Termo-Higrômetro	TAG 0273(2)	122.242	RBC	09/02/22

LABORATÓRIO DE CALIBRAÇÃO ACREDITADO PELA CGCRE DE ACORDO COM A ABNT NBR ISO/IEC 17025 SOB O NÚMERO 256

A Cgcre é signatária do Acordo de Reconhecimento Mútuo da ILAC – Cooperação Internacional de Acreditação de Laboratórios.
 A Cgcre é signatária do Acordo de Reconhecimento Mútuo da IAC – Cooperação Interamericana de Acreditação.
 O ajuste ou reparo quando realizado não faz parte do escopo da acreditação do laboratório. Este certificado atende aos requisitos de acreditação pela CGCRE que avaliou a competência do laboratório e comprovou sua rastreabilidade a padrões nacionais de medida (ou ao Sistema Internacional de Unidades – SI). O certificado de calibração poderá ser reproduzido desde que seja legível, na forma integral e sem nenhuma alteração. Os resultados apresentados neste certificado aplicam-se somente ao item calibrado e não se estendem aos instrumentos de mesma marca, modelo ou lote de fabricação. A incerteza expandida de medição declarada (U95,45) foi estimada para um nível de confiança de 95,45 %. Este cálculo da incerteza é baseado no fator de abrangência (k) obtido através dos graus de liberdade efetivo (ueff) e tabela t-student.

Chrompack Inst. Científ. Ltda

Av. Eng.º Saraiva de Oliveira, 465 - 05741-200 - Jd. Taboão - São Paulo - SP - Brasil

Fone: 55 11 3384-9320 - www.chrompack.com.br



CHROMPACK
Instrumentos Científicos Ltda.

Desde 1996



Certificado de Calibração

Certificate of Calibration

Certificado N°: 131.969

Página 2 de 8

Ponderação em frequência:

Configuração do instrumento sob medição:

Frequência de referência: 1000 Hz

Nível de referência: 94,0 dB

Faixa de nível de referência: 20 dB a 137 dB

Parâmetro: dB (A) Slow

Frequência nominal (Hz)	Frequência exata (Hz)	Ponderação A Desvio indicado (dB)	Ponderação C Desvio indicado (dB)	Resposta Linear Desvio indicado (dB)	Tolerância em dB
20	19,95	0,2	0,1	0,0	± 3
25	25,12	0,0	0,0	0,2	± 2
31,5	31,62	0,1	0,2	0,1	± 1,5
40	39,81	0,0	0,1	0,1	± 1,5
50	50,12	0,1	0,1	0,1	± 1,5
63	63,10	0,0	0,1	0,1	± 1,5
80	79,43	0,1	0,1	0,1	± 1,5
100	100,0	0,0	0,1	0,1	± 1
125	125,9	0,0	0,1	0,1	± 1
160	158,5	0,1	0,1	0,1	± 1
200	199,5	0,1	0,0	0,0	± 1
250	251,2	0,0	0,0	0,0	± 1
315	316,2	0,0	0,1	0,0	± 1
400	398,1	0,0	0,0	0,0	± 1
500	501,2	0,0	0,0	0,0	± 1
630	631,0	0,0	0,0	0,0	± 1
800	794,3	0,0	0,0	0,0	± 1
1000	1000	0,0	-0,1	-0,1	± 1
1250	1259	-0,1	-0,2	-0,1	± 1
1600	1585	-0,1	-0,1	-0,1	± 1
2000	1995	-0,1	-0,1	-0,2	± 1
2500	2512	-0,1	-0,2	-0,2	± 1
3150	3162	-0,1	-0,2	-0,2	± 1
4000	3981	-0,2	-0,3	-0,2	± 1
5000	5012	-0,2	-0,3	-0,2	± 1,5
6300	6310	-0,4	-0,5	-0,2	+ 1,5; -2
8000	7943	-0,6	-0,7	-0,2	+ 1,5; -3
10000	10000	-1,2	-1,3	-0,3	+ 2; -4
12500	12590	-2,6	-2,7	-0,3	+ 3; -6

Av. Eng° Saraiva de Oliveira, 465 - 05741-200 - Jd. Taboão - São Paulo - SP - Brasil

Fone: 55 11 3384-9320 - www.chrompack.com.br

LABORATÓRIO DE CALIBRAÇÃO ACREDITADO PELA CGCRE DE ACORDO COM A ABNT NBR ISO/IEC 17025 SOB O NÚMERO 256



Desde 1996

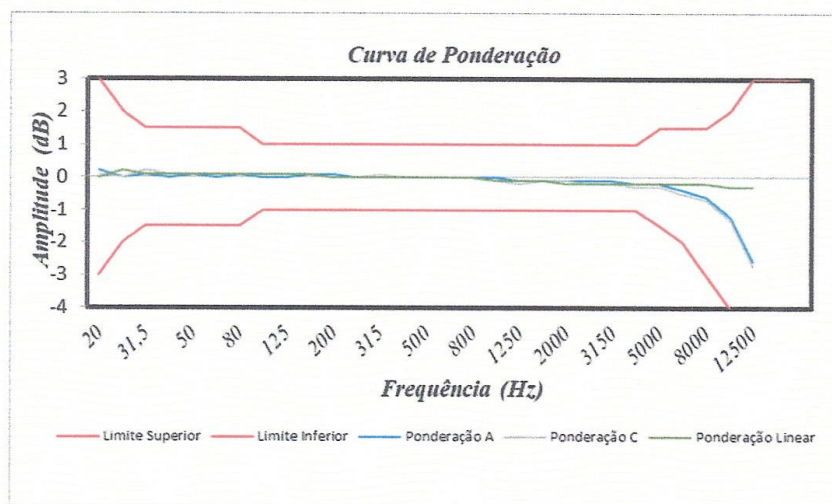


Certificado de Calibração

Certificate of Calibration

Certificado N°: 131.969

Página 3 de 8

Gráfico das Ponderações em Frequência:

Av. Eng° Saraiva de Oliveira, 465 - 05741-200 - Jd. Taboão - São Paulo - SP - Brasil

Fone: 55 11 3384-9320 - www.chrompack.com.br

LABORATÓRIO DE CALIBRAÇÃO ACREDITADO PELA CGCRE DE ACORDO COM A ABNT NBR ISO/IEC 17025 SOB O NÚMERO 256



Desde 1996



Certificado de Calibração

Certificate of Calibration

Certificado N°: 131.969

Página 4 de 8

Linearidade:

Configuração do instrumento sob medição:

Frequência de referência: 1000 Hz

Nível de referência: 94,0 dB

Faixa de nível de referência: 20 dB a 137 dB

Parâmetro medido: dB (A) Slow

Faixa de nível (dB)	Nível esperado (dB)	Desvio indicado (dB)	Tolerância (±dB)
20 dB a 137 dB	137,0	0,0	1,0
20 dB a 137 dB	127,0	0,0	
20 dB a 137 dB	117,0	0,0	
20 dB a 137 dB	107,0	0,0	
20 dB a 137 dB	97,0	0,0	
20 dB a 137 dB	87,0	-0,1	
20 dB a 137 dB	77,0	0,0	
20 dB a 137 dB	67,0	0,0	
20 dB a 137 dB	57,0	-0,1	
20 dB a 137 dB	47,0	0,0	
20 dB a 137 dB	37,0	0,2	
20 dB a 137 dB	31,0	0,8	

Av. Eng° Saraiva de Oliveira, 465 - 05741-200 - Jd. Taboão - São Paulo - SP - Brasil

Fone: 55 11 3384-9320 - www.chrompack.com.br

LABORATÓRIO DE CALIBRAÇÃO ACREDITADO PELA CGCRE DE ACORDO COM A ABNT NBR ISO/IEC 17025 SOB O NÚMERO 256



Desde 1996



Certificado de Calibração

Certificate of Calibration

Certificado N°: 131.969

Página 5 de 8

Detector RMS:

Configuração do instrumento sob medição:

Frequência de referência: 2000 Hz

Nível de referência: 94,0 dB

Faixa de nível de referência: 20 dB a 137 dB

Parâmetro medido: dB (Z) Slow

Sinal	Nível indicado (dB)	Desvio indicado (dB)	Faixa de nível (dB)	Tolerância em dB
Seno (FC=3)	93,9	-0,1	20 dB a 137 dB	± 0,5
Seno (FC=5)	93,9	-0,1	20 dB a 137 dB	± 1,0
Seno (FC=10)	94,0	0,0	20 dB a 137 dB	± 1,5
Quadrado (FC=3)	93,9	-0,1	20 dB a 137 dB	± 0,5
Quadrado (FC=+3)	93,9	-0,1	20 dB a 137 dB	± 0,5
Quadrado (FC=5)	93,8	-0,2	20 dB a 137 dB	± 1,0
Quadrado (FC=+5)	93,8	-0,2	20 dB a 137 dB	± 1,0
Quadrado (FC=10)	93,8	-0,2	20 dB a 137 dB	± 1,5
Quadrado (FC=+10)	93,9	-0,1	20 dB a 137 dB	± 1,5

Ponderação Temporal:

Configuração do instrumento sob medição:

Frequência de referência: 2000 Hz

Nível de referência: 94,0 dB

Faixa de nível de referência: 20 dB a 137 dB

Duração do trem de tons de teste 500 ms

Parâmetro medido: dB (Z) Slow (max)

Faixa de nível (dB)	Nível esperado (dB)	Desvio (dB)	Tolerância em dB
20 dB a 137 dB	128,9	0,0	± 1,0
20 dB a 137 dB	118,9	-0,1	
20 dB a 137 dB	108,9	0,0	
20 dB a 137 dB	98,9	0,0	
20 dB a 137 dB	88,9	0,0	
20 dB a 137 dB	78,9	0,1	

Av. Eng° Saraiva de Oliveira, 465 - 05741-200 - Jd. Taboão - São Paulo - SP - Brasil

Fone: 55 11 3384-9320 - www.chrompack.com.br

LABORATÓRIO DE CALIBRAÇÃO ACREDITADO PELA CGCRE DE ACORDO COM A ABNT NBR ISO/IEC 17025 SOB O NÚMERO 256



Desde 1996



Certificado de Calibração

Certificate of Calibration

Certificado N°: 131.969

Página 6 de 8

Ponderação temporal (continuação):

Configuração do instrumento sob medição:

Frequência de referência: 2000 Hz

Nível de referência: 94,0 dB

Faixa de nível de referência: 20 dB a 137 dB

Duração do trem de tons de teste 200 ms

Parâmetro medido: dB (Z) Fast (max)

Faixa de nível (dB)	Nível esperado (dB)	Desvio (dB)	Tolerância em dB
20 dB a 137 dB	132,0	-0,1	+1,0 / -1,0
20 dB a 137 dB	122,0	-0,3	
20 dB a 137 dB	112,0	-0,1	
20 dB a 137 dB	102,0	0,0	
20 dB a 137 dB	92,0	-0,3	
20 dB a 137 dB	82,0	-0,2	

Configuração do instrumento sob medição:

Frequência de referência: 2000 Hz

Nível de referência: 94,0 dB

Faixa de nível de referência: 20 dB a 137 dB

Duração do trem de tons de teste 20 ms

Parâmetro medido: dB (Z) Impulse (max)

Faixa de nível (dB)	Nível esperado (dB)	Desvio (dB)	Tolerância em dB
20 dB a 137 dB	133,4	-0,1	± 1,5
20 dB a 137 dB	123,4	-0,2	
20 dB a 137 dB	113,4	-0,2	
20 dB a 137 dB	103,4	-0,1	
20 dB a 137 dB	93,4	-0,3	
20 dB a 137 dB	83,4	-0,2	

Av. Eng° Saraiva de Oliveira, 465 - 05741-200 - Jd. Taboão - São Paulo - SP - Brasil

Fone: 55 11 3384-9320 - www.chrompack.com.br

LABORATÓRIO DE CALIBRAÇÃO ACREDITADO PELA CGCRE DE ACORDO COM A ABNT NBR ISO/IEC 17025 SOB O NÚMERO 258



Desde 1996



Certificado de Calibração

Certificate of Calibration

Certificado N°: 131.969

Página 7 de 8

Ponderação temporal (continuação):

Configuração do instrumento sob medição:

Frequência de referência: 2000 Hz

Nível de referência: 94,0 dB

Faixa de nível de referência: 20 dB a 137 dB

Duração do trem de tons de teste 5 ms

Parâmetro medido: dB (Z) Impulse (max)

Faixa de nível (dB)	Nível esperado (dB)	Desvio (dB)	Tolerância em dB
20 dB a 137 dB	128,2	-0,3	± 2,0
20 dB a 137 dB	118,2	0,0	
20 dB a 137 dB	108,2	-0,1	
20 dB a 137 dB	98,2	-0,2	
20 dB a 137 dB	88,2	-0,1	
20 dB a 137 dB	78,2	-0,2	

Configuração do instrumento sob medição:

Frequência de referência: 2000 Hz

Nível de referência: 94,0 dB

Faixa de nível de referência: 20 dB a 137 dB

Duração do trem de tons de teste 2 ms

Parâmetro medido: dB (Z) Impulse (max)

Faixa de nível (dB)	Nível esperado (dB)	Desvio (dB)	Tolerância em dB
20 dB a 137 dB	124,4	-0,1	± 2,0
20 dB a 137 dB	114,4	-0,2	
20 dB a 137 dB	104,4	-0,2	
20 dB a 137 dB	94,4	-0,2	
20 dB a 137 dB	84,4	-0,2	
20 dB a 137 dB	74,4	-0,2	

Av. Eng° Saraiva de Oliveira, 465 - 05741-200 - Jd. Taboão - São Paulo - SP - Brasil

Fone: 55 11 3384-9320 - www.chrompack.com.br

LABORATÓRIO DE CALIBRAÇÃO ACREDITADO PELA CGCRE DE ACORDO COM A ABNT NBR ISO/IEC 17025 SOB O NÚMERO 256



Desde 1996



Certificado de Calibração

Certificate of Calibration

Certificado N°: 131.969

Página 8 de 8

Método de Medição:

Os resultados foram obtidos através da aplicação de sinais elétricos, substituindo o microfone por adaptador com capacitância equivalente, os sinais são especificados pela norma IEC 60651 de modo a satisfazer os testes descritos como ponderação em frequência, linearidade, detector RMS e ponderação temporal.

Observações:

- ☒ Condições ambientais:
Temperatura: 26°C Umidade relativa media: 50% Pressão atmosférica: 930mbar
- ☒ A incerteza de medição elétrica não excede a $\pm 0,2$ dB.
- ☒ Desvio: diferença entre o nível indicado e nível esperado.
- ☒ Fator de abrangência $k=2$.
- ☒ Anotação de Responsabilidade Técnica – ART 28027230200540653 / CREA-SP.
- ☒ O microfone número de série: 103461 que acompanha o Medidor de Nível Sonoro foi calibrado separadamente.
- ☒ Certificado Assinado Eletronicamente.
- ☒ Responsável Pela Calibração: Ramon Marra

Declaração de conformidade dos resultados obtidos em relação as tolerâncias da norma IEC 60651

1. Ponderação em Frequência A	Em acordo	3. Detector RMS - Onda Quadrada FC: -5	Em acordo
1. Ponderação em Frequência C	Em acordo	3. Detector RMS - Onda Quadrada FC: -10	Em acordo
1. Ponderação em Frequência Z ou L	Em acordo	3. Detector RMS - Onda Quadrada FC: +3	Em acordo
2. Linearidade	Em acordo	3. Detector RMS - Onda Quadrada FC: +5	Em acordo
3. Detector RMS - Onda Senoidal FC: 3	Em acordo	3. Detector RMS - Onda Quadrada FC: +10	Em acordo
3. Detector RMS - Onda Senoidal FC: 5	Em acordo	4. Ponderação Temporal Slow	Em acordo
3. Detector RMS - Onda Senoidal FC: 10	Em acordo	4. Ponderação Temporal Fast	Em acordo
3. Detector RMS - Onda Quadrada FC: -3	Em acordo	4. Ponderação Temporal Impulse	Em acordo

Signatário autorizado

Alexandre Fascina

Av. Eng° Saraiva de Oliveira, 465 - 05741-200 - Jd. Taboão - São Paulo - SP - Brasil

Fone: 55 11 3384-9320 - www.chrompack.com.br

LABORATÓRIO DE CALIBRAÇÃO ACREDITADO PELA CGCRE DE ACORDO COM A ABNT NBR ISO/IEC 17025 SOB O NÚMERO 256

Continuação do Certificado Nº: RBC1-12089-382

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página

Page 2

Local da calibração*Calibration location*

Sede do laboratório Calilab (conforme indicado na página 1).

Condições ambientais*Environmental conditions*

Temperatura	23,1 °C
Umidade relativa	38 %
Pressão atmosférica	928 hPa

Procedimento*Procedure*

IT-572: Método de calibração de acordo com a ABNT NBR IEC 61672-3:2018 - *Eletroacústica - Sonômetros: Testes Periódicos* (adaptação idêntica à IEC 61672-3:2013 - Electroacoustics - Sound level meters - Periodic Test). Por este procedimento são realizados testes elétricos bem como testes acústicos. Adicionalmente, são verificados os filtros com o procedimento IT-582, cujo método incorpora testes baseados na IEC 61260 (edição aplicável). A revisão dos procedimentos utilizados são aqueles em vigência na data desta calibração. O conjunto de parâmetros calibrados atende a recomendação do documento DOQ-CGCRE-052.

Plano de calibração*Calibration plan*

Os critérios de seleção do método atendem aos requisitos da ISO 17025. O plano de calibração é elaborado e pactuado observando: o uso de métodos apropriados, as características do item sob teste e as necessidades do cliente. Para que o serviço de calibração complete sua finalidade, o laboratório recomenda que este certificado de calibração seja submetido a análise crítica, observando os erros de medição reportados e as incertezas associadas a cada teste, avaliando o impacto que cada parâmetro tem sobre as medições. Sempre que pertinente, são incluídas informações adicionais sobre contrato, solicitações do cliente, plano de calibração e configurações do item. Ajustes e reparos não fazem parte do escopo de acreditação.

Imparcialidade e confidencialidade*Impartiality and confidentiality*

De acordo com a ISO 17025:2017 o laboratório não pode permitir que pressões comerciais, financeiras ou outras comprometam a imparcialidade. A norma identifica situações de risco à imparcialidade quando os relacionamentos são baseados em propriedade, governança, gestão, pessoal, recursos compartilhados, finanças, contratos, marketing (incluindo promoção de marcas) e pagamento de comissões de vendas ou outros benefícios pela indicação de novos clientes. Para assegurar a independência do CALILAB e promover um ambiente neutro, de equidade e sem conflitos de interesses, a Total Safety optou por manter-se livre de quaisquer associações que a identifiquem como uma parte interessada. O CALILAB é, portanto, um LABORATÓRIO DE TERCEIRA PARTE e não se beneficia em detrimento de resultados de calibrações ou ensaios que sejam favoráveis ou desfavoráveis ao prestígio de uma determinada marca ou modelo. O CALILAB também assegura a seus clientes o atendimento de todos os requisitos de confidencialidade previstos na ISO 17025:2017.

Incerteza de Medição*Measurement uncertainty*

Os resultados reportados referem-se à média dos valores encontrados. Cada Incerteza Expandida de Medição (U) relatada é declarada como a incerteza padrão de medição multiplicada pelo fator de abrangência $k = 2,00$, para uma probabilidade de abrangência de aproximadamente 95%. Quando o fator de abrangência k é um valor diferente de 2,00 o valor de k é reportado juntamente com os resultados. A expressão da incerteza de medição é determinada de acordo o Guia para a Expressão da Incerteza de Medição (GUM). A capacidade de medição e calibração (CMC) do laboratório Calilab é informada no site do Inmetro. Em uma determinada calibração a incerteza reportada poderá ser maior do que a CMC.

Informações adicionais do item sob teste*Additional information*

O sonômetro foi submetido aos testes com um microfone marca G.R.A.S., modelo 40CD, s/n 494365, pré-amplificador marca 01dB, modelo integrado. A calibração foi realizada na configuração de 0° e com cabo modelo RAL 135-10M acoplado ao pré-amplificador. Os resultados reportados no teste acústico incluem as correções de reflexão do corpo do sonômetro, difração do microfone e efeitos do protetor de vento obtidos no manual do fabricante. Software instalado: Versão HW: LST000A FW Aplicação: 2.73.

Rastreabilidade*Traceability*

Gerador: Identificação P144, Certificado DIMCI 1410/2022 (Emitente INMETRO/Laeta)

Calibrador Multi-frequência: Identificação P280, Certificado RBC2-11795-354 (Emitente RBC/Calilab)

Continuação do Certificado N°: RBC1-12089-382

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página

Page 3

RESULTADOS DA CALIBRAÇÃO

Results

Indicação inicial e indicação após o eventual ajuste (referência acústica)

carater informativo

indicação inicial	referência (dB)	indicação (dB)	indicação após eventual ajuste	referência (dB)	indicação (dB)	frequência (Hz)
	93,8	93,7		93,8	93,8	1000,0

Linearidade na faixa de referência (em 8000 Hz, com ponderação A)

simulação elétrica

excitação (dB)	erro (dB)	tolerância + (dB)	tolerância - (dB)	limite superior de linearidade (dB)	nível de referência (dB)
134,0	-0,1	0,8	-0,8	134	94,0
133,0	-0,1				
132,0	-0,1				
131,0	-0,1				
130,0	-0,1				
129,0	-0,1				
124,0	-0,1				
119,0	-0,1				
114,0	-0,1				
109,0	-0,1				
104,0	0,0				
99,0	0,0				
94,0	0,0				
89,0	0,0				
84,0	0,0				
79,0	0,0				
74,0	0,0				
69,0	0,0				
64,0	0,0				
59,0	0,0				
54,0	0,0				
49,0	0,0				
44,0	0,0				
39,0	0,0				
34,0	0,0				
29,0	0,1				
24,0	0,2				
23,0	0,3				
22,0	0,4				
21,0	0,5				
20,0	0,7				
-	-				
-	-				
-	-				
-	-				

Página

Page 4

testes executados conforme aplicável

variação incluindo cond. de faixa - não se aplica			testes estatísticos e margem de erro		
início de faixa (dB)	excitação (dB)	erro (dB)	final de faixa (dB)	excitação (dB)	erro (dB)
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

nível referência
(dB)

incerteza
(dB)

tolerância (+/-)
(dB)

normalizado em 1000 Hz

frequência	erro pond "A"	tolerância +	tolerância -	nível referência
[Hz]	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
63	0,1	1,0	-1,0	89,0
125	0,1	1,0	-1,0	
250	0,2	1,0	-1,0	
500	0,1	1,0	-1,0	incerteza ("A")
1000	0,2	0,7	-0,7	(dB)
2000	0,2	1,0	-1,0	0,2
4000	0,1	1,0	-1,0	
8000	-0,3	1,5	-2,5	
16000	-4,2	2,5	-16,0	

Prévio ajuste no nível e faixa de referência, na ponderação A

freqüência	erro pond °C"	tolerância +	tolerância -	nível referência
[Hz]	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
63	0,2	1,0	-1,0	89,0
125	0,2	1,0	-1,0	
250	0,2	1,0	-1,0	
500	0,2	1,0	-1,0	
1000	0,2	0,7	-0,7	
2000	0,2	1,0	-1,0	
4000	0,2	1,0	-1,0	
8000	-0,3	1,5	-2,5	
16000	-4,2	2,5	-16,0	

Prévio ajuste no nível e faixa de referência, na ponderação A

frequência	erro pond "Z"	tolerância +	tolerância -	nível referência
[Hz]	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
63	0,2	1,0	-1,0	89,0
125	0,2	1,0	-1,0	
250	0,2	1,0	-1,0	
500	0,2	1,0	-1,0	incerteza ("Z")
1000	0,2	0,7	-0,7	(dB)
2000	0,2	1,0	-1,0	0,2
4000	0,2	1,0	-1,0	
8000	0,1	1,5	-2,5	
16000	0,9	2,5	-16,0	

Continuação do Certificado N°: RBC1-12089-382

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página

Page 5

Ponderações no tempo e na frequência em 1 kHz (A, C, Z)

testes na faixa de referência (simulação elétrica)

excitação pond. (A, F) (dB)	erro pond. (C, F) (dB)	erro pond. (Z, F) (dB)	tolerância (dB)	incerteza (dB)
94,0	0,0	0,0	0,2	0,1

Ponderações no tempo e na frequência em 1 kHz (S, Leq)

testes na faixa de referência (simulação elétrica)

excitação pond. (A, F) (dB)	erro pond. (A, S) (dB)	erro pond. (A, Leq) (dB)	tolerância (dB)	incerteza (dB)
94,0	0,0	0,0	0,1	0,1

Resposta a pulsos tonais (F; S; LAE)

testes executados conforme aplicável

parâmetro sob teste	largura do trem (ms)	nível esperado (dB)	erro (dB)	tolerância + (dB)	tolerância - (dB)	incerteza (dB)	nível referência (dB)
Fast	200	133,0	0,0	0,5	-0,5	0,2	134,0
Fast	2	116,0	0,0	1,0	-1,5	0,2	
Fast	0,25	107,0	-0,2	1,0	-3,0	0,2	
Slow	200	126,6	0,0	0,5	-0,5	0,2	
Slow	2	107,0	0,0	1,0	-3,0	0,2	
LAE	200	127,0	0,0	0,5	-0,5	0,2	
LAE	2	107,0	0,0	1,0	-1,5	0,2	
LAE	0,25	98,0	-0,1	1,0	-3,0	0,2	

Nível sonoro de pico ponderado em C

testes executados conforme aplicável

sinal de teste	nível esperado (dB)	erro (dB)	tolerância + (dB)	tolerância - (dB)	incerteza (dB)	nível referência (dB)
ciclo completo de 8 kHz	129,4	1,9	2,0	-2,0	0,2	126,0
semiciclo positivo 500 Hz	128,4	-0,6	1,0	-1,0	0,2	
semiciclo negativo 500 Hz	128,4	-0,6	1,0	-1,0	0,2	

Indicação de sobrecarga e teste de estabilidade

sobrecarga: aplicável a sonômetros que indicam LAeq,T

sinal de teste	indicação (dB)	erro absoluto (dB)	tolerância (dB)	incerteza (dB)
semiciclo positivo	139,8	0,4	1,5	0,2
semiciclo negativo	140,2			
estabilidade de longa duração	94,0	0,0	0,1	0,1
estabilidade em nível alto	137,0	0,0	0,1	0,1

Ruído auto-gerado

configuração de entrada	ponderação em frequência	especificado (dB)	medido (dB)	incerteza (dB)	O nível de ruído autogerado (com microfone instalado ou com dispositivo de entrada elétrica) é reportado somente para informação e não é utilizado para avaliar a conformidade a um requisito. A incerteza é interpretada neste contexto. A norma não estabelece um critério para a mesma.
microfone instalado	A	---	16,2	0,8	
dispositivo de entrada elétrica	A	---	7,2	0,5	
dispositivo de entrada elétrica	C	---	6,6		
dispositivo de entrada elétrica	Z	---	20,6		

Continuação do Certificado N°: RBC1-12089-382

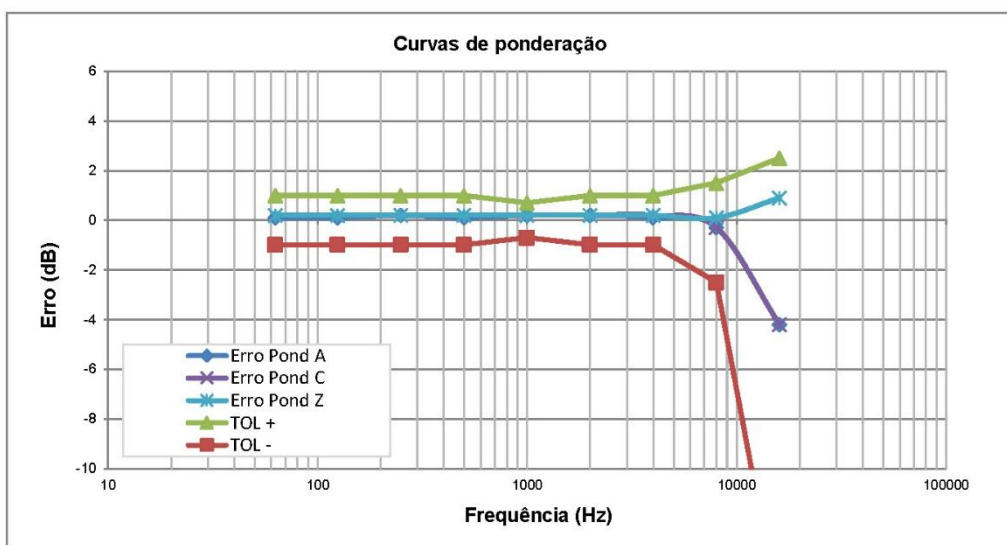
Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página

Page 6

Ponderações em frequência - Teste elétrico (representação gráfica)

(dados normalizados em 1000 Hz)



Teste acústico (normalizado em 1000 Hz)

resultados reportados corrigidos para CAMPO LIVRE

frequência [Hz]	nível de referência (dB)	erro (dB)	tolerância + (dB)	tolerância - (dB)	incerteza (dB)	faixa (dB)
125	94,0	-0,1	1,0	-1,0	0,5	138
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
1000	94,0	0,0	0,7	-0,7	0,4	k
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
8000	94,0	-0,3	1,5	-2,5	0,6	2,00

O TESTE ACÚSTICO refere-se ao conjunto SONÔMETRO-MICROFONE para o campo sonoro reportado. O sonômetro permaneceu configurado com ponderação C. A menos que o cliente necessite um certificado de calibração exclusivo para microfone, o teste acústico é suficiente para caracterizar a resposta em frequência do conjunto, sonômetro-microfone, no contexto da norma IEC 61672. Os resultados reportados correspondem às condições de CAMPO LIVRE, isto é, níveis sonoros equivalentes àqueles que seriam indicados em resposta às ondas sonoras progressivas planas incidentes a partir da direção de referência. O teste acústico foi executado com um calibrador multi-frequência e posterior aplicação de correções. Os resultados reportados no teste acústico não se aplicam a indicações obtidas com incidência aleatória ou em campo de pressão (as indicações nestes campos requerem aplicação de correções ou uma calibração específica no campo de interesse).

Continuação do Certificado N°: RBC1-12089-382

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página

Page 7

Filtros de oitavas de classe 1 / Base 2

Lref em 1000 Hz = 135,0 dB

Frequência	L_Sup	L_Inf	16	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	16000	+/-U	k
fm x 0,063	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,00
fm x 0,125	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2,00
fm x 0,250	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87,8	0,4	2,00
fm x 0,500	117,5	---	109,4	110,4	110,5	110,5	110,5	110,5	110,5	110,6	110,6	110,5	115,9	0,3	2,00
fm x 0,707	133,0	130,0	132,0	131,9	131,9	131,9	131,9	131,9	132,0	132,0	132,0	131,9	132,0	0,2	2,00
fm x 0,739	135,3	130,0	133,7	133,5	133,6	133,6	133,6	133,6	133,6	133,6	133,6	133,6	133,2	0,2	2,00
fm x 0,771	135,3	133,7	134,5	134,4	134,4	134,4	134,4	134,5	134,5	134,5	134,5	134,4	134,0	0,2	2,00
fm x 0,841	135,3	134,4	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	135,0	135,0	134,9	134,7	0,2	2,00
fm x 0,917	135,3	134,6	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	134,9	0,2	2,00
fm	135,3	134,7	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	0,2	2,00
fm x 1,091	135,3	134,6	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,1	0,2	2,00
fm x 1,189	135,3	134,4	134,9	134,9	134,9	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	134,9	135,1	0,2	2,00
fm x 1,297	135,3	133,7	134,6	134,7	134,7	134,7	134,7	134,8	134,8	134,8	134,7	134,7	135,1	0,2	2,00
fm x 1,356	135,3	130,0	133,8	134,0	134,0	134,0	134,0	134,0	134,0	134,0	134,0	133,9	134,9	0,2	2,00
fm x 1,414	133,0	130,0	132,3	132,2	132,2	132,2	132,2	132,2	132,3	132,2	132,2	132,2	130,9	0,2	2,00
fm x 2,000	117,5	---	107,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	2,00
fm x 4,000	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	2,00
fm x 8,000	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2,00
fm x 16,000	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,00

U = incerteza de medição.

As frequências de teste são calculadas a partir da frequência central e de multiplicadores (como consta na primeira coluna). Por exemplo: O filtro de frequência nominal 500 Hz, cuja frequência exata, para base 10, é de 501,187 Hz, o segundo ponto acima da frequência central, pode ser calculado como: $fm \times 1,188 = 595,410$ Hz.

L_Sup = limite superior de tolerância definido pela norma para uma determinada frequência de teste.

L_Inf = limite inferior de tolerância definido pela norma para uma determinada frequência de teste. A norma não define um limite inferior para aquelas frequências preenchidas com uma linha tracejada ("---"). Na prática, a atenuação nestas frequências pode ser menos infinito.

As frequências centrais identificadas na primeira linha da tabela correspondem às frequências nominais.

As frequências centrais exatas de cada filtro (fm) são calculadas conforme a ISO 266.

Eventuais resultados = 0,0 dB correspondem a indicações de, pelo menos, 10 dB abaixo do limite L_Sup correspondente.

As tolerâncias identificadas na(s) tabela(s) não contemplam as incertezas de medição. Estas podem e devem ser consideradas como parte do resultado para estabelecer um critério de aceitação.

Continuação do Certificado Nº: RBC1-12089-382

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página

Page 8

Filtros de terços de oitava de classe 1 / Base 2 (tabela 1/3)

Lref em 1000 Hz = 135,0 dB

Frequência	L_Sup	L_Inf	16	20	25	31	40	50	63	80	100	125	160	+/-U	k
fm x 0,184	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,00
fm x 0,326	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2,00
fm x 0,530	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	2,00
fm x 0,772	117,5	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	2,00
fm x 0,891	133,0	130,0	131,6	132,0	131,6	131,5	131,6	131,6	131,5	131,6	131,6	131,5	131,6	0,2	2,00
fm x 0,905	135,3	130,0	133,6	133,7	133,6	133,6	133,6	133,6	133,5	133,6	133,6	133,6	133,6	0,2	2,00
fm x 0,919	135,3	133,7	134,5	134,6	134,5	134,5	134,5	134,6	134,5	134,5	134,6	134,5	134,6	0,2	2,00
fm x 0,947	135,3	134,4	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	0,2	2,00
fm x 0,974	135,3	134,6	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	0,2	2,00
fm	135,3	134,7	134,9	135,0	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	0,2	2,00
fm x 1,027	135,3	134,6	134,9	134,9	135,0	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	0,2	2,00
fm x 1,056	135,3	134,4	134,8	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	0,2	2,00
fm x 1,088	135,3	133,7	134,5	134,6	134,5	134,5	134,5	134,5	134,5	134,6	134,6	134,5	134,6	0,2	2,00
fm x 1,105	135,3	130,0	133,6	133,7	133,4	133,4	133,4	133,6	133,4	133,4	133,6	133,4	133,4	0,2	2,00
fm x 1,122	133,0	130,0	131,6	131,8	131,4	131,1	131,0	131,4	131,1	131,0	131,4	131,1	131,0	0,2	2,00
fm x 1,296	117,5	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	2,00
fm x 1,887	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	2,00
fm x 3,070	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2,00
fm x 5,435	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,00

U = incerteza de medição.

As frequências de teste são calculadas a partir da frequência central e de multiplicadores (como consta na primeira coluna). Por exemplo: O filtro de frequência nominal 125 Hz, cuja frequência exata, para base 10, é de 125,893 Hz, o segundo ponto acima da frequência central, pode ser calculado como: $fm \times 1,056 = 132,943$ Hz.

L_Sup = limite superior de tolerância definido pela norma para uma determinada frequência de teste.

L_Inf = limite inferior de tolerância definido pela norma para uma determinada frequência de teste. A norma não define um limite inferior para aquelas frequências preenchidas com uma linha tracejada ("---"). Na prática, a atenuação nestas frequências pode ser menos infinito.

As frequências centrais identificadas na primeira linha da tabela correspondem às frequências nominais.

As frequências centrais exatas de cada filtro (fm) são calculadas conforme a ISO 266.

Eventuais resultados = 0,0 dB correspondem a indicações de, pelo menos, 10 dB abaixo do limite L_Sup correspondente.

As tolerâncias identificadas na(s) tabela(s) não contemplam as incertezas de medição. Estas podem e devem ser consideradas como parte do resultado para estabelecer um critério de aceitação.

Continuação do Certificado Nº: RBC1-12089-382

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página

Page 9

Filtros de terços de oitava de classe 1 / Base 2 (tabela 2/3)

Lref em 1000 Hz = 135,0 dB

Frequência	L_Sup	L_Inf	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	+/-U	k
f _m x 0,184	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,00
f _m x 0,326	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2,00
f _m x 0,530	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	2,00
f _m x 0,772	117,5	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	2,00
f _m x 0,891	133,0	130,0	131,6	131,5	131,7	131,6	131,5	131,7	131,7	131,5	131,7	131,6	131,5	0,2	2,00
f _m x 0,905	135,3	130,0	133,6	133,6	133,6	133,7	133,5	133,7	133,6	133,6	133,6	133,6	133,6	0,2	2,00
f _m x 0,919	135,3	133,7	134,6	134,6	134,6	134,6	134,5	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	0,2	2,00
f _m x 0,947	135,3	134,4	134,9	134,9	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	0,2	2,00
f _m x 0,974	135,3	134,6	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	0,2	2,00
f _m	135,3	134,7	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	0,2	2,00
f _m x 1,027	135,3	134,6	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	0,2	2,00
f _m x 1,056	135,3	134,4	134,9	134,9	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	0,2	2,00
f _m x 1,088	135,3	133,7	134,6	134,6	134,6	134,6	134,5	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	0,2	2,00
f _m x 1,105	135,3	130,0	133,6	133,5	133,5	133,6	133,4	133,5	133,4	133,4	133,4	133,6	133,4	0,2	2,00
f _m x 1,122	133,0	130,0	131,4	131,1	131,1	131,4	131,1	131,1	131,0	131,1	131,0	131,4	131,1	0,2	2,00
f _m x 1,296	117,5	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	2,00
f _m x 1,887	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	2,00
f _m x 3,070	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2,00
f _m x 5,435	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,00

Filtros de terços de oitava de classe 1 / Base 2 (tabela 3/3)

Lref em 1000 Hz = 135,0 dB

Frequência	L_Sup	L_Inf	2500	3150	4000	5000	6300	8000	10000	12500	16000	20000	---	+/-U	k
f _m x 0,184	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	---	1,0	2,00
f _m x 0,326	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,6	---	0,7	2,00
f _m x 0,530	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	88,2	---	0,4	2,00
f _m x 0,772	117,5	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108,1	110,3	114,5	---	0,3	2,00
f _m x 0,891	133,0	130,0	131,7	131,6	131,6	131,6	131,6	131,5	131,6	131,6	131,4	131,9	---	0,2	2,00
f _m x 0,905	135,3	130,0	133,6	133,6	133,6	133,6	133,6	133,5	133,6	133,5	133,3	133,3	---	0,2	2,00
f _m x 0,919	135,3	133,7	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,5	134,6	134,4	134,3	134,3	---	0,2	2,00
f _m x 0,947	135,3	134,4	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	---	0,2	2,00
f _m x 0,974	135,3	134,6	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	134,9	134,9	135,0	135,0	135,1	---	0,2	2,00
f _m	135,3	134,7	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	134,9	134,9	134,9	135,0	135,1	---	0,2	2,00
f _m x 1,027	135,3	134,6	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	134,9	134,9	134,9	135,0	135,1	---	0,2	2,00
f _m x 1,056	135,3	134,4	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	134,9	134,9	134,9	135,0	135,1	---	0,2	2,00
f _m x 1,088	135,3	133,7	134,6	134,6	134,5	134,5	134,5	134,5	134,5	134,5	134,9	135,0	---	0,2	2,00
f _m x 1,105	135,3	130,0	133,4	133,5	133,4	133,4	133,5	133,4	133,3	133,3	134,2	134,6	---	0,2	2,00
f _m x 1,122	133,0	130,0	131,0	131,4	131,1	131,0	131,4	131,1	130,9	130,7	132,2	132,1	---	0,2	2,00
f _m x 1,296	117,5	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	---	0,3	2,00
f _m x 1,887	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	---	0,4	2,00
f _m x 3,070	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	---	0,7	2,00
f _m x 5,435	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,5	57,7	0,0	0,0	59,1	---	1,0	2,00

Continuação do Certificado Nº: RBC1-12089-382

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página

Page 10

CRITÉRIOS DA NORMA IEC 61672-1:2013 PARA ESTABELECEER A CONFORMIDADE DO SONÔMETRO:

A norma IEC 61672-1:2013 estabelece, para cada um dos testes, critérios de tolerância e incertezas máximas que podem ser praticadas. Com relação às incertezas, o laboratório identifica antecipadamente se o critério de incertezas máximas é atendido e, portanto, não há necessidade, a priori, do cliente fazer esta comprovação. Para identificar se o sonômetro atende determinada tolerância a norma estabelece que os erros não devem exceder os limites de tolerância definidos para o teste. Por exemplo, se uma determinada tolerância for de 1 dB, os valores absolutos do erro não deverão exceder a 1 dB.

Observações adicionais sobre conformidade, exclusivas desta calibração:

A norma IEC 61672-3: 2013 é uma norma que foi criada no âmbito da metrologia legal em sua origem, e, por isso, estabelece frases obrigatórias de conformidade geral do equipamento na conclusão dos testes periódicos. Essas frases têm como objetivo determinar a conformidade do sonômetro à IEC 61672-1:2013, sendo que, para isso, segundo esta própria norma, além de ser aprovado nos testes periódicos da IEC 61672-3:2013, o sonômetro deve também ter tido o seu modelo aprovado pela IEC 61672-2:2013 por meio de uma organização independente, isto é, instituições que gozam de reconhecimento internacional para tal fim. A tradução brasileira da parte 3 desta norma, a ABNT NBR IEC 61672-3:2018, por ser estritamente literal, também inclui tais frases.

No contexto brasileiro os testes periódicos da ABNT NBR IEC 61672-3:2018, como aqueles constantes neste certificado, são realizados, em geral, por laboratórios da Rede Brasileira de Calibração (RBC), no âmbito da metrologia científica. Se um ou mais testes apresentarem erros acima das tolerâncias especificadas na IEC 61672-1:2013, já constitui-se evidência suficiente da não conformidade do sonômetro à esta norma como um todo. Entretanto, se todos os testes apresentarem erros abaixo das tolerâncias especificadas na IEC 61672-1:2013, a conformidade do sonômetro não pode ser formalmente assegurada pelo laboratório RBC, uma vez que este não possui prerrogativas legais para reconhecer uma suposta evidência de aprovação de modelo pela IEC 61672-2:2013, e portanto, não pode fazer afirmações categóricas a este respeito. Assim sendo, as frases obrigatórias da ABNT NBR IEC 61672-3:2018, referentes ao caso em que o sonômetro tenha sido aprovado em todos os seus testes periódicos, ficam sujeitas à evidência pública - seja do cliente, do fabricante ou de organização independente - quanto à aprovação de modelo segundo a IEC 61672-2:2013, ou ainda, à ausência desta.

Portanto, caso haja evidência pública de aprovação de modelo pela IEC 61672-2:2013, aplica-se a seguinte conclusão normativa ao sonômetro submetido ao teste periódico:

"O sonômetro submetido ao teste completou com sucesso os testes periódicos da ABNT NBR IEC 61672-3:2018, para as condições ambientais em que os ensaios foram realizados. Como evidência estava publicamente disponível, a partir de uma organização de testes independente, responsável por aprovar os resultados dos testes de aprovação de modelo realizados de acordo com a IEC 61672-2:2013, para demonstrar que o modelo de sonômetro está completamente conforme os requisitos da classe X da IEC 61672-1:2013, o sonômetro submetido aos ensaios está em conformidade com os requisitos para classe X da IEC 61672-1:2013."

Caso não haja evidência pública de aprovação de modelo pela IEC 61672-2:2013, aplica-se a seguinte conclusão normativa ao sonômetro submetido ao teste periódico:

"O sonômetro submetido ao teste completou com sucesso os testes periódicos da ABNT NBR IEC 61672-3:2018, para as condições ambientais em que os ensaios foram realizados. Entretanto, nenhuma declaração geral ou conclusão pode ser feita a respeito da conformidade do sonômetro a todas as especificações da IEC 61672-1:2013, porque (a) nenhuma evidência estava publicamente disponível, a partir de uma organização independente de testes responsável pela aprovação de modelo, para demonstrar que o modelo do sonômetro está completamente em conformidade com as especificações para a classe X da IEC 61672-1:2013 ou que os dados de correção para o teste acústico de ponderação em frequência não foram fornecidos no manual de instrução e (b) porque os testes periódicos da ABNT NBR IEC 61672-3:2018 cobrem apenas um conjunto limitado de especificações da IEC 61672-1:2013."

Observações adicionais exclusivas desta calibração: (---)

(fim do resultados)

Continuação do Certificado Nº: RBC1-12231-641

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página

Page 2

Local da calibração*Calibration location*

Sede do laboratório Calilab (conforme indicado na página 1).

Condições ambientais*Environmental conditions*

Temperatura	22,2 °C
Umidade relativa	56 %
Pressão atmosférica	934 hPa

Procedimento*Procedure*

IT-572: Método de calibração de acordo com a ABNT NBR IEC 61672-3:2018 - *Eletroacústica - Sonômetros: Testes Periódicos* (adaptação idêntica à IEC 61672-3:2013 - Electroacoustics - Sound level meters - Periodic Test). Por este procedimento são realizados testes elétricos bem como testes acústicos. Adicionalmente, são verificados os filtros com o procedimento IT-582, cujo método incorpora testes baseados na IEC 61260 (edição aplicável). A revisão dos procedimentos utilizados são aqueles em vigência na data desta calibração. O conjunto de parâmetros calibrados atende a recomendação do documento DOQ-CGCRE-052.

Plano de calibração*Calibration plan*

Os critérios de seleção do método atendem aos requisitos da ISO 17025. O plano de calibração é elaborado e pactuado observando: o uso de métodos apropriados, as características do item sob teste e as necessidades do cliente. Para que o serviço de calibração complete sua finalidade, o laboratório recomenda que este certificado de calibração seja submetido a análise crítica, observando os erros de medição reportados e as incertezas associadas a cada teste, avaliando o impacto que cada parâmetro tem sobre as medições. Sempre que pertinente, são incluídas informações adicionais sobre contrato, solicitações do cliente, plano de calibração e configurações do item. Ajustes e reparos não fazem parte do escopo de acreditação.

Imparcialidade e confidencialidade*Impartiality and confidentiality*

De acordo com a ISO 17025:2017 o laboratório não pode permitir que pressões comerciais, financeiras ou outras comprometam a imparcialidade. A norma identifica situações de risco à imparcialidade quando os relacionamentos são baseados em propriedade, governança, gestão, pessoal, recursos compartilhados, finanças, contratos, marketing (incluindo promoção de marcas) e pagamento de comissões de vendas ou outros benefícios pela indicação de novos clientes. Para assegurar a independência do CALILAB e promover um ambiente neutro, de equidade e sem conflitos de interesses, a Total Safety optou por manter-se livre de quaisquer associações que a identifiquem como uma parte interessada. O CALILAB é, portanto, um LABORATÓRIO DE TERCEIRA PARTE e não se beneficia em detrimento de resultados de calibrações ou ensaios que sejam favoráveis ou desfavoráveis ao prestígio de uma determinada marca ou modelo. O CALILAB também assegura a seus clientes o atendimento de todos os requisitos de confidencialidade previstos na ISO 17025:2017.

Incerteza de Medição*Measurement uncertainty*

Os resultados reportados referem-se à média dos valores encontrados. Cada Incerteza Expandida de Medição (U) relatada é declarada como a incerteza padrão de medição multiplicada pelo fator de abrangência $k = 2,00$, para uma probabilidade de abrangência de aproximadamente 95%. Quando o fator de abrangência k é um valor diferente de 2,00 o valor de k é reportado juntamente com os resultados. A expressão da incerteza de medição é determinada de acordo o Guia para a Expressão da Incerteza de Medição (GUM). A capacidade de medição e calibração (CMC) do laboratório Calilab é informada no site do Inmetro. Em uma determinada calibração a incerteza reportada poderá ser maior do que a CMC.

Informações adicionais do item sob teste*Additional information*

O sonômetro foi submetido aos testes com um microfone marca G.R.A.S., modelo 40CD, s/n 545395, pré-amplificador marca 01dB, modelo integrado. A calibração foi realizada na configuração de 0° e entrada integrada. Os resultados reportados no teste acústico incluem as correções de reflexão do corpo do sonômetro, difração do microfone e efeitos do protetor de vento obtidos no manual do fabricante. Software instalado: Versão HW: LST000A; FW Aplicação: 2.74.

Rastreabilidade*Traceability*

Gerador: Identificação P144, Certificado DIMCI 1410/2022 (Emitente INMETRO/Laeta)

Calibrador Multi-frequência: Identificação P280, Certificado RBC2-11795-354 (Emitente RBC/Calilab)

Continuação do Certificado N°: RBC1-12231-641

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página

Page 3

RESULTADOS DA CALIBRAÇÃO

Results

Indicação inicial e indicação após o eventual ajuste (referência acústica)

carater informativo

indicação inicial	referência (dB)	indicação (dB)	indicação após eventual ajuste	referência (dB)	indicação (dB)	frequência (Hz)
	93,6	93,6		93,6	93,6	1000,0

Linearidade na faixa de referência (em 8000 Hz, com ponderação A)

simulação elétrica

excitação (dB)	erro (dB)	tolerância + (dB)	tolerância - (dB)	limite superior de linearidade (dB)	nível de referência (dB)
135,0	-0,1	0,8	-0,8	135	94,0
134,0	-0,1				
133,0	-0,1				
132,0	-0,1				
131,0	-0,1				
130,0	-0,1				
129,0	-0,1				
124,0	-0,1				
119,0	-0,1				
114,0	-0,1				
109,0	-0,1				
104,0	-0,1				
99,0	0,0				
94,0	0,0				
89,0	0,0				
84,0	-0,1				
79,0	0,0				
74,0	-0,1				
69,0	0,0				
64,0	-0,1				
59,0	0,0				
54,0	-0,1				
49,0	0,0				
44,0	0,0				
39,0	0,0				
34,0	-0,1				
29,0	0,1				
24,0	0,1				
23,0	0,2				
22,0	0,3				
21,0	0,3				
20,0	0,4				
19,0	0,6				
18,0	0,6				
17,0	0,8				

Continuação do Certificado N°: RBC1-12231-641

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página

Page 4

Linearidade incluindo controle de faixa - não se aplica

testes executados conforme aplicável

variação incluindo cond. de faixa - não se aplica			testes estatísticos e margem de erro		
início de faixa (dB)	excitação (dB)	erro (dB)	final de faixa (dB)	excitação (dB)	erro (dB)
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

nível referência (dB)

incerteza (dB)

tolerância (+/-) (dB)

Testes elétricos de curvas de ponderação em frequência A, C e Z (como aplicável)

normalizado em 1000 Hz

frequência	erro pond "A"	tolerância +	tolerância -	nível referência
[Hz]	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
63	0,0	1,0	-1,0	89,0
125	0,0	1,0	-1,0	
250	0,0	1,0	-1,0	
500	0,0	1,0	-1,0	incerteza ("A")
1000	0,0	0,7	-0,7	(dB)
2000	-0,1	1,0	-1,0	0,2
4000	0,0	1,0	-1,0	
8000	-0,5	1,5	-2,5	
16000	-5,2	2,5	-16,0	

Prévio ajuste no nível e faixa de referência, na ponderação A

frequência	erro pond °C"	tolerância +	tolerância -	nível referência
[Hz]	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
63	0,0	1,0	-1,0	89,0
125	0,0	1,0	-1,0	
250	0,1	1,0	-1,0	
500	0,1	1,0	-1,0	
1000	0,0	0,7	-0,7	
2000	0,0	1,0	-1,0	
4000	0,0	1,0	-1,0	
8000	-0,5	1,5	-2,5	
16000	-5,2	2,5	-16,0	

Prévio ajuste no nível e faixa de referência, na ponderação A.

frequência	erro pond "Z"	tolerância +	tolerância -	nível referência
[Hz]	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
63	0,0	1,0	-1,0	89,0
125	0,0	1,0	-1,0	
250	0,1	1,0	-1,0	
500	0,0	1,0	-1,0	
1000	0,0	0,7	-0,7	
2000	-0,1	1,0	-1,0	
4000	0,0	1,0	-1,0	
8000	0,0	1,5	-2,5	
16000	-0,1	2,5	-16,0	

Continuação do Certificado Nº: RBC1-12231-641

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página

Page 5

Ponderações no tempo e na frequência em 1 kHz (A, C, Z)

testes na faixa de referência (simulação elétrica)

excitação pond. (A, F) (dB)	erro pond. (C, F) (dB)	erro pond. (Z, F) (dB)	tolerância (dB)	incerteza (dB)
94,0	0,0	0,0	0,2	0,1

Ponderações no tempo e na frequência em 1 kHz (S, Leq)

testes na faixa de referência (simulação elétrica)

excitação pond. (A, F) (dB)	erro pond. (A, S) (dB)	erro pond. (A, Leq) (dB)	tolerância (dB)	incerteza (dB)
94,0	0,0	0,0	0,1	0,1

Resposta a pulsos tonais (F; S; LAE)

testes executados conforme aplicável

parâmetro sob teste	largura do trem (ms)	nível esperado (dB)	erro (dB)	tolerância + (dB)	tolerância - (dB)	incerteza (dB)	nível referência (dB)
Fast	200	133,0	0,0	0,5	-0,5	0,2	134,0
Fast	2	116,0	0,0	1,0	-1,5	0,2	
Fast	0,25	107,0	-0,2	1,0	-3,0	0,2	
Slow	200	126,6	0,0	0,5	-0,5	0,2	
Slow	2	107,0	0,0	1,0	-3,0	0,2	
LAE	200	127,0	0,0	0,5	-0,5	0,2	
LAE	2	107,0	0,0	1,0	-1,5	0,2	
LAE	0,25	98,0	-0,1	1,0	-3,0	0,2	

Nível sonoro de pico ponderado em C

testes executados conforme aplicável

sinal de teste	nível esperado (dB)	erro (dB)	tolerância + (dB)	tolerância - (dB)	incerteza (dB)	nível referência (dB)
ciclo completo de 8 kHz	129,4	0,0	2,0	-2,0	0,2	126,0
semiciclo positivo 500 Hz	128,4	-0,1	1,0	-1,0	0,2	
semiciclo negativo 500 Hz	128,4	0,0	1,0	-1,0	0,2	

Indicação de sobrecarga e teste de estabilidade

sobrecarga: aplicável a sonômetros que indicam LAeq,T

sinal de teste	indicação (dB)	erro absoluto (dB)	tolerância (dB)	incerteza (dB)
semiciclo positivo	139,7	0,4	1,5	0,2
semiciclo negativo	140,1			
estabilidade de longa duração	94,0	0,0	0,1	0,1
estabilidade em nível alto	137,0	0,0	0,1	0,1

Ruído auto-gerado

configuração de entrada	ponderação em frequência	especificado (dB)	medido (dB)	incerteza (dB)	O nível de ruído autogerado (com microfone instalado ou com dispositivo de entrada elétrica) é reportado somente para informação e não é utilizado para avaliar a conformidade a um requisito. A incerteza é interpretada neste contexto. A norma não estabelece um critério para a mesma.
microfone instalado	A	-	15,8	0,8	
dispositivo de entrada elétrica	A	-	7,4	0,5	
dispositivo de entrada elétrica	C	-	7,5		
dispositivo de entrada elétrica	Z	-	11,6		

Continuação do Certificado N°: RBC1-12231-641

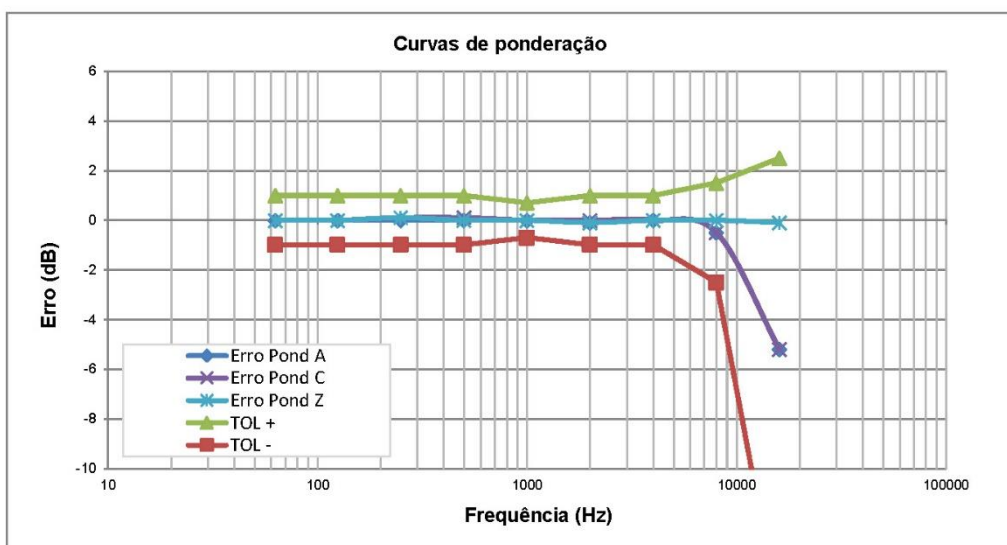
Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página

Page 6

Ponderações em frequência - Teste elétrico (representação gráfica)

(dados normalizados em 1000 Hz)



Teste acústico (normalizado em 1000 Hz)

resultados reportados corrigidos para CAMPO LIVRE

frequência [Hz]	nível de referência (dB)	erro (dB)	tolerância + (dB)	tolerância - (dB)	incerteza (dB)	faixa (dB)
125	94,0	-0,3	1,0	-1,0	0,5	138
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
1000	94,0	0,0	0,7	-0,7	0,4	k
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
8000	94,0	-0,9	1,5	-2,5	0,6	2,00

O TESTE ACÚSTICO refere-se ao conjunto SONÔMETRO-MICROFONE para o campo sonoro reportado. O sonômetro permaneceu configurado com ponderação C. A menos que o cliente necessite um certificado de calibração exclusivo para microfone, o teste acústico é suficiente para caracterizar a resposta em frequência do conjunto, sonômetro-microfone, no contexto da norma IEC 61672. Os resultados reportados correspondem às condições de CAMPO LIVRE, isto é, níveis sonoros equivalentes àqueles que seriam indicados em resposta às ondas sonoras progressivas planas incidentes a partir da direção de referência. O teste acústico foi executado com um calibrador multi-frequência e posterior aplicação de correções. Os resultados reportados no teste acústico não se aplicam a indicações obtidas com incidência aleatória ou em campo de pressão (as indicações nestes campos requerem aplicação de correções ou uma calibração específica no campo de interesse).

Continuação do Certificado N°: RBC1-12231-641

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página

Page 7

Filtros de oitavas de classe 1 / Base 2

Lref em 1000 Hz = 135,0 dB

Frequência	L_Sup	L_Inf	16	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	16000	+/-U	k
fm x 0,063	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,00
fm x 0,125	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2,00
fm x 0,250	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87,8	0,4	2,00
fm x 0,500	117,5	---	109,4	110,4	110,5	110,6	110,5	110,6	110,6	110,6	110,6	110,6	115,9	0,3	2,00
fm x 0,707	133,0	130,0	131,9	131,9	131,9	131,9	131,9	131,9	132,0	132,0	132,0	132,0	132,0	0,2	2,00
fm x 0,739	135,3	130,0	133,7	133,5	133,6	133,6	133,6	133,6	133,6	133,7	133,6	133,6	133,2	0,2	2,00
fm x 0,771	135,3	133,7	134,5	134,4	134,5	134,5	134,5	134,5	134,5	134,6	134,5	134,5	134,0	0,2	2,00
fm x 0,841	135,3	134,4	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	135,0	135,0	134,9	134,8	0,2	2,00
fm x 0,917	135,3	134,6	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	0,2	2,00
fm	135,3	134,7	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	0,2	2,00
fm x 1,091	135,3	134,6	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,1	0,2	2,00
fm x 1,189	135,3	134,4	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	134,9	135,1	0,2	2,00
fm x 1,297	135,3	133,7	134,6	134,7	134,7	134,8	134,8	134,8	134,8	134,8	134,8	134,7	135,2	0,2	2,00
fm x 1,356	135,3	130,0	133,9	134,0	134,0	134,0	134,0	134,1	134,1	134,1	134,0	134,0	134,9	0,2	2,00
fm x 1,414	133,0	130,0	132,3	132,2	132,2	132,2	132,2	132,3	132,3	132,3	132,2	132,2	130,9	0,2	2,00
fm x 2,000	117,5	---	107,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	2,00
fm x 4,000	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	2,00
fm x 8,000	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2,00
fm x 16,000	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,00

U = incerteza de medição.

As frequências de teste são calculadas a partir da frequência central e de multiplicadores (como consta na primeira coluna). Por exemplo: O filtro de frequência nominal 500 Hz, cuja frequência exata, para base 10, é de 501,187 Hz, o segundo ponto acima da frequência central, pode ser calculado como: $fm \times 1,188 = 595,410$ Hz.

L_Sup = limite superior de tolerância definido pela norma para uma determinada frequência de teste.

L_Inf = limite inferior de tolerância definido pela norma para uma determinada frequência de teste. A norma não define um limite inferior para aquelas frequências preenchidas com uma linha tracejada ("---"). Na prática, a atenuação nestas frequências pode ser menos infinito.

As frequências centrais identificadas na primeira linha da tabela correspondem às frequências nominais.

As frequências centrais exatas de cada filtro (fm) são calculadas conforme a ISO 266.

Eventuais resultados = 0,0 dB correspondem a indicações de, pelo menos, 10 dB abaixo do limite L_Sup correspondente.

As tolerâncias identificadas na(s) tabela(s) não contemplam as incertezas de medição. Estas podem e devem ser consideradas como parte do resultado para estabelecer um critério de aceitação.

Continuação do Certificado Nº: RBC1-12231-641

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página

Page 8

Filtros de terços de oitava de classe 1 / Base 2 (tabela 1/3)

Lref em 1000 Hz = 135,0 dB

Frequência	L_Sup	L_Inf	16	20	25	31	40	50	63	80	100	125	160	+/-U	k
fm x 0,184	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,00
fm x 0,326	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2,00
fm x 0,530	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	2,00
fm x 0,772	117,5	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	2,00
fm x 0,891	133,0	130,0	131,6	131,9	131,6	131,5	131,6	131,6	131,5	131,6	131,6	131,5	131,6	0,2	2,00
fm x 0,905	135,3	130,0	133,6	133,7	133,6	133,5	133,5	133,6	133,5	133,6	133,6	133,5	133,6	0,2	2,00
fm x 0,919	135,3	133,7	134,5	134,6	134,5	134,5	134,5	134,5	134,5	134,5	134,6	134,5	134,6	0,2	2,00
fm x 0,947	135,3	134,4	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	0,2	2,00
fm x 0,974	135,3	134,6	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	0,2	2,00
fm	135,3	134,7	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	0,2	2,00
fm x 1,027	135,3	134,6	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	0,2	2,00
fm x 1,056	135,3	134,4	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	0,2	2,00
fm x 1,088	135,3	133,7	134,5	134,6	134,5	134,5	134,5	134,5	134,5	134,5	134,6	134,5	134,6	0,2	2,00
fm x 1,105	135,3	130,0	133,6	133,7	133,4	133,4	133,4	133,5	133,4	133,4	133,5	133,4	133,4	0,2	2,00
fm x 1,122	133,0	130,0	131,6	131,8	131,4	131,1	131,0	131,4	131,1	131,0	131,4	131,1	131,0	0,2	2,00
fm x 1,296	117,5	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	2,00
fm x 1,887	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	2,00
fm x 3,070	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2,00
fm x 5,435	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,00

U = incerteza de medição.

As frequências de teste são calculadas a partir da frequência central e de multiplicadores (como consta na primeira coluna). Por exemplo: O filtro de frequência nominal 125 Hz, cuja frequência exata, para base 10, é de 125,893 Hz, o segundo ponto acima da frequência central, pode ser calculado como: $fm \times 1,056 = 132,943$ Hz.

L_Sup = limite superior de tolerância definido pela norma para uma determinada frequência de teste.

L_Inf = limite inferior de tolerância definido pela norma para uma determinada frequência de teste. A norma não define um limite inferior para aquelas frequências preenchidas com uma linha tracejada ("---"). Na prática, a atenuação nestas frequências pode ser menos infinito.

As frequências centrais identificadas na primeira linha da tabela correspondem às frequências nominais.

As frequências centrais exatas de cada filtro (fm) são calculadas conforme a ISO 266.

Eventuais resultados = 0,0 dB correspondem a indicações de, pelo menos, 10 dB abaixo do limite L_Sup correspondente.

As tolerâncias identificadas na(s) tabela(s) não contemplam as incertezas de medição. Estas podem e devem ser consideradas como parte do resultado para estabelecer um critério de aceitação.

Continuação do Certificado N°: RBC1-12231-641

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página

Page 9

Filtros de terços de oitava de classe 1 / Base 2 (tabela 2/3)

Lref em 1000 Hz = 135,0 dB

Frequência	L_Sup	L_Inf	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	+/-U	k
f _m x 0,184	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,00
f _m x 0,326	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2,00
f _m x 0,530	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	2,00
f _m x 0,772	117,5	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	2,00
f _m x 0,891	133,0	130,0	131,6	131,5	131,7	131,6	131,5	131,7	131,6	131,7	131,7	131,7	131,6	0,2	2,00
f _m x 0,905	135,3	130,0	133,6	133,5	133,6	133,6	133,6	133,6	133,6	133,6	133,6	133,7	133,6	0,2	2,00
f _m x 0,919	135,3	133,7	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	0,2	2,00
f _m x 0,947	135,3	134,4	134,9	134,9	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	0,2	2,00
f _m x 0,974	135,3	134,6	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	0,2	2,00
f _m	135,3	134,7	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	0,2	2,00
f _m x 1,027	135,3	134,6	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	0,2	2,00
f _m x 1,056	135,3	134,4	134,9	134,9	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	0,2	2,00
f _m x 1,088	135,3	133,7	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	0,2	2,00
f _m x 1,105	135,3	130,0	133,5	133,4	133,4	133,6	133,4	133,4	133,6	133,5	133,4	133,6	133,5	0,2	2,00
f _m x 1,122	133,0	130,0	131,4	131,1	131,0	131,4	131,2	131,1	131,5	131,2	131,1	131,4	131,2	0,2	2,00
f _m x 1,296	117,5	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	2,00
f _m x 1,887	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	2,00
f _m x 3,070	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2,00
f _m x 5,435	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,00

Filtros de terços de oitava de classe 1 / Base 2 (tabela 3/3)

Lref em 1000 Hz = 135,0 dB

Frequência	L_Sup	L_Inf	2500	3150	4000	5000	6300	8000	10000	12500	16000	20000	---	+/-U	k
f _m x 0,184	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	---	1,0	2,00
f _m x 0,326	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,6	---	0,7	2,00
f _m x 0,530	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	88,2	---	0,4	2,00
f _m x 0,772	117,5	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108,1	110,3	114,5	---	0,3	2,00
f _m x 0,891	133,0	130,0	131,7	131,7	131,6	131,7	131,7	131,5	131,7	131,6	131,5	131,9	---	0,2	2,00
f _m x 0,905	135,3	130,0	133,6	133,6	133,6	133,6	133,6	133,5	133,6	133,5	133,3	133,3	---	0,2	2,00
f _m x 0,919	135,3	133,7	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,5	134,4	134,3	---	0,2	2,00
f _m x 0,947	135,3	134,4	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	---	0,2	2,00
f _m x 0,974	135,3	134,6	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	134,9	134,9	134,9	135,0	135,2	---	0,2	2,00
f _m	135,3	134,7	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	134,9	134,9	134,9	135,0	135,2	---	0,2	2,00
f _m x 1,027	135,3	134,6	135,0	135,0	135,0	135,0	135,0	134,9	134,9	134,9	135,0	135,2	---	0,2	2,00
f _m x 1,056	135,3	134,4	135,0	135,0	135,0	135,0	134,9	134,9	134,9	134,9	135,0	135,1	---	0,2	2,00
f _m x 1,088	135,3	133,7	134,6	134,6	134,6	134,6	134,6	134,5	134,5	134,5	134,9	135,1	---	0,2	2,00
f _m x 1,105	135,3	130,0	133,4	133,6	133,4	133,4	133,5	133,4	133,4	133,3	134,3	134,6	---	0,2	2,00
f _m x 1,122	133,0	130,0	131,1	131,4	131,1	131,0	131,4	131,1	131,0	130,7	132,2	132,1	---	0,2	2,00
f _m x 1,296	117,5	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	---	0,3	2,00
f _m x 1,887	93,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	---	0,4	2,00
f _m x 3,070	74,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	---	0,7	2,00
f _m x 5,435	65,0	---	0,0	0,0	0,0	0,0	55,2	57,2	0,0	0,0	0,0	0,0	---	1,0	2,00

Continuação do Certificado Nº: RBC1-12231-641

Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro)
de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Página

Page 10

CRITÉRIOS DA NORMA IEC 61672-1:2013 PARA ESTABELECEER A CONFORMIDADE DO SONÔMETRO:

A norma IEC 61672-1:2013 estabelece, para cada um dos testes, critérios de tolerância e incertezas máximas que podem ser praticadas. Com relação às incertezas, o laboratório identifica antecipadamente se o critério de incertezas máximas é atendido e, portanto, não há necessidade, a priori, do cliente fazer esta comprovação. Para identificar se o sonômetro atende determinada tolerância a norma estabelece que os erros não devem exceder os limites de tolerância definidos para o teste. Por exemplo, se uma determinada tolerância for de 1 dB, os valores absolutos do erro não deverão exceder a 1 dB.

Observações adicionais sobre conformidade, exclusivas desta calibração:

A norma IEC 61672-3: 2013 é uma norma que foi criada no âmbito da metrologia legal em sua origem, e, por isso, estabelece frases obrigatórias de conformidade geral do equipamento na conclusão dos testes periódicos. Essas frases têm como objetivo determinar a conformidade do sonômetro à IEC 61672-1:2013, sendo que, para isso, segundo esta própria norma, além de ser aprovado nos testes periódicos da IEC 61672-3:2013, o sonômetro deve também ter tido o seu modelo aprovado pela IEC 61672-2:2013 por meio de uma organização independente, isto é, instituições que gozam de reconhecimento internacional para tal fim. A tradução brasileira da parte 3 desta norma, a ABNT NBR IEC 61672-3:2018, por ser estritamente literal, também inclui tais frases.

No contexto brasileiro os testes periódicos da ABNT NBR IEC 61672-3:2018, como aqueles constantes neste certificado, são realizados, em geral, por laboratórios da Rede Brasileira de Calibração (RBC), no âmbito da metrologia científica. Se um ou mais testes apresentarem erros acima das tolerâncias especificadas na IEC 61672-1:2013, já constitui-se evidência suficiente da não conformidade do sonômetro à esta norma como um todo. Entretanto, se todos os testes apresentarem erros abaixo das tolerâncias especificadas na IEC 61672-1:2013, a conformidade do sonômetro não pode ser formalmente assegurada pelo laboratório RBC, uma vez que este não possui prerrogativas legais para reconhecer uma suposta evidência de aprovação de modelo pela IEC 61672-2:2013, e portanto, não pode fazer afirmações categóricas a este respeito. Assim sendo, as frases obrigatórias da ABNT NBR IEC 61672-3:2018, referentes ao caso em que o sonômetro tenha sido aprovado em todos os seus testes periódicos, ficam sujeitas à evidência pública - seja do cliente, do fabricante ou de organização independente - quanto à aprovação de modelo segundo a IEC 61672-2:2013, ou ainda, à ausência desta.

Portanto, caso haja evidência pública de aprovação de modelo pela IEC 61672-2:2013, aplica-se a seguinte conclusão normativa ao sonômetro submetido ao teste periódico:

"O sonômetro submetido ao teste completou com sucesso os testes periódicos da ABNT NBR IEC 61672-3:2018, para as condições ambientais em que os ensaios foram realizados. Como evidência estava publicamente disponível, a partir de uma organização de testes independente, responsável por aprovar os resultados dos testes de aprovação de modelo realizados de acordo com a IEC 61672-2:2013, para demonstrar que o modelo de sonômetro está completamente conforme os requisitos da classe X da IEC 61672-1:2013, o sonômetro submetido aos ensaios está em conformidade com os requisitos para classe X da IEC 61672-1:2013."

Caso não haja evidência pública de aprovação de modelo pela IEC 61672-2:2013, aplica-se a seguinte conclusão normativa ao sonômetro submetido ao teste periódico:

"O sonômetro submetido ao teste completou com sucesso os testes periódicos da ABNT NBR IEC 61672-3:2018, para as condições ambientais em que os ensaios foram realizados. Entretanto, nenhuma declaração geral ou conclusão pode ser feita a respeito da conformidade do sonômetro a todas as especificações da IEC 61672-1:2013, porque (a) nenhuma evidência estava publicamente disponível, a partir de uma organização independente de testes responsável pela aprovação de modelo, para demonstrar que o modelo do sonômetro está completamente em conformidade com as especificações para a classe X da IEC 61672-1:2013 ou que os dados de correção para o teste acústico de ponderação em frequência não foram fornecidos no manual de instrução e (b) porque os testes periódicos da ABNT NBR IEC 61672-3:2018 cobrem apenas um conjunto limitado de especificações da IEC 61672-1:2013."

Observações adicionais exclusivas desta calibração: (---)

(fim do resultados)

Anexo 4 – Anotação de Responsabilidade Técnica (ART)

16/04/23, 15:22

https://art.creadf.org.br/art1025/funcoes/form_impressao_tos.php?NUMERO_DA_ART=0720230025809

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-DF

ART Obra ou serviço
0720230025809

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

1. Responsável Técnico

EDSON BENICIO DE CARVALHO JUNIORTítulo profissional: **Engenheiro Civil**RNP: **0720365325**Registro: **31125/D-DF**

Empresa contratada: **SONORA AMBIENTAL PROJETOS AMBIENTAIS E EDUCACIONAIS LTDA** Registro: **15347-DF**

2. Dados do Contrato

Contratante: **FRAPORT BRASIL S.A. AEROPORTO DE PORTO ALEGRE**CNPJ: **27.059.460/0001-41**

Avenida Severo Dullius Número: 90010

Bairro: Anchieta

CEP: 90200-310

Cidade: Porto Alegre UF: RS

Complemento: Aeroporto Salgado Filho (SBPA)

E-Mail: p.matos@fraport-brasil.com

Fone: (85)33921544

Contrato:

Celebrado em: 06/02/2023 Valor Obra/Serviço R\$: 280.200,00

Fim em: 05/02/2026

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Vinculada a ART:

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

3. Dados da Obra/Serviço

Data de Início das Atividades Data de Fim das Atividades

do Profissional: 06/02/2023 do Profissional: 05/02/2026

Coordenadas Geográficas: -29.9934685,-51.1775698

Finalidade: **Ambiental**

Código/Obra pública:

Proprietário: **FRAPORT BRASIL S.A. AEROPORTO**CNPJ: **27.059.460/0001-41****DE PORTO ALEGRE**

E-Mail: p.matos@fraport-brasil.com

Fone: (85) 33921544

1º Endereço

Avenida Severo Dullius

Número: 90010

Bairro: Anchieta

CEP: 90200-310

Complemento: Aeroporto Salgado Filho (SBPA)

Cidade: Porto Alegre - RS

4. Atividade Técnica

Condução de serviço técnico

Condução de serviço técnico de estudos ambientais

Quantidade Unidade

1,0000 unidade

Consultoria

Consultoria de estudos ambientais

Quantidade Unidade

1,0000 unidade

Elaboração

Estudo de estudos ambientais

Quantidade Unidade

1,0000 unidade

Execução

Monitoramento de estudos ambientais

Quantidade Unidade

1,0000 unidade

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder à baixa desta ART.

5. Observações

Monitoramento de emissões atmosféricas e de ruídos aeronáuticos - Aeroporto de Porto Alegre - FRAPORT Brasil S.A.

6. Declarações

Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

EDSON BENICIO DE CARVALHO JUNIOR
Profissional

Contratante

Acessibilidade: Não: Declaro que as regras de acessibilidade, previstas nas normas técnicas da ABNT e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

NENHUMA

9. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante de pagamento ou conferência no site do Crea.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site: www.creadf.org.br

https://art.creadf.org.br/art1025/funcoes/form_impressao_tos.php?NUMERO_DA_ART=0720230025809

1/2

16/04/23, 15:22

https://art.creadf.org.br/art1025/funcões/form_impressao_tos.php?NUMERO_DA_ART=0720230025809

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima



Documento assinado eletronicamente por EDSON BENICIO DE CARVALHO JUNIOR, 31125/D-DF, em 31/03/2023, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 2º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020

FRAPORT BRASIL S.A. AEROPORTO DE PORTO ALEGRE
CNPJ: 27.059.460/0001-41

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.



www.creadf.org.br
informacao@creadf.org.br
Tel: (61) 3961-2800



Valor da ART: R\$ 254,59 Registrada em: 31/03/2023 Valor Pago: R\$ 254,59 Nosso Número/Baixa: 0123020696

https://art.creadf.org.br/art1025/funcões/form_impressao_tos.php?NUMERO_DA_ART=0720230025809

2/2