




RELATÓRIO ANUAL DE GERENCIAMENTO DO RUÍDO AERONÁUTICO-2022

Porto Alegre *Airport* – Porto Alegre -RS

Porto Alegre, março de 2023.

SUMÁRIO:

1	INTRODUÇÃO	3
2	COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO – CGRA	3
2.1	GRUPO DO ENTORNO DO AERÓDROMO - GEA	4
3	RELATÓRIOS DE MONITORAMENTO DE RUÍDOS	5
3.1	PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO – PEZR	6
3.2	ATIVIDADES NÃO COMPATÍVEIS	7
3.3	CONDIÇÕES TEMPORÁRIAS DO AERÓDROMO	7
3.4	DIVULGAÇÃO DE RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO	7
3.5	REGISTRO DE MANIFESTAÇÕES, SOLICITAÇÕES DE INFORMAÇÕES, RECLAMAÇÕES OU ELOGIOS	7
3.5.1	Estatísticas de Reclamações Recebidas	8
3.5.2	Indicação de Local de Incômodo	8
3.6	INDICADORES DE GESTÃO DO RUÍDO	8
3.6.1	Estimativa do percentual de pessoas incomodadas (I%) e a porcentagem de altamente incomodadas (%AI), pelo ruído aeroviário em cada faixa do DNL	8
4	Principais assuntos tratados na Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA no ano de 2022	9
4.1	ATA - ABRIL: 19-04-22	9
4.2	ATA - OUTUBRO: 19-10-22	10

	RELATÓRIO ANUAL DE GERENCIAMENTO DO RUÍDO AERONÁUTICO - 2022	29/03/2023
		Pág n° 3 de 10

1 INTRODUÇÃO

A Fraport Brasil S.A foi a vencedora do leilão promovido pela Agência Brasileira de Aviação Civil (ANAC) em março de 2017 para se tornar a nova concessionária do Aeroporto Internacional Salgado Filho (“Aeroporto de Porto Alegre”) e do Aeroporto Internacional Pinto Martins (“Aeroporto de Fortaleza”), localizados, respectivamente, nos municípios de Porto Alegre/RS e Fortaleza/CE, Brasil.

O Termo de Concessão celebrado entre a Fraport Brasil e a ANAC garante à empresa a operação dos Aeroportos de Porto Alegre e Fortaleza, por 25 anos e 30 anos, contados a partir de 02 de janeiro de 2018, realizando os projetos de expansão e manutenção da estrutura aeroportuária existente.

O presente relatório descreve as principais atividades vinculadas ao Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Porto Alegre, informando as ações tomadas e os assuntos tratados pela CGRA ao longo do ano de 2022 como:


- Principais assuntos tratados no âmbito da CGRA;
- Apresentação dos relatórios técnicos de Monitoramento de Ruídos;
- Estatística de reclamações recebidas, quando existente;
- Indicação do local do incômodo em mapa georreferenciado com sobreposição do PZR em vigor, nos termos do parágrafo 161.53(d)(6), quando existente.

2 COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO – CGRA

A CGRA é composta por funcionários do aeródromo e convida membros e órgãos externos envolvidos nas questões relacionadas ao ruído aeronáutico como ANAC, órgãos ambientais, ANVISA, FAB e prefeitura para tratar sobre os resultados obtidos nas avaliações semestrais, possíveis reclamações de ruídos e sugestões de melhorias.

Cabe à CGRA:

1. Estudar, propor e implementar, no seu âmbito de atuação, medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno de seu aeródromo sempre que identificar atividades incompatíveis com o nível de ruído previsto no PZR;
2. Realizar comunicações periódicas às autoridades envolvidas e aos representantes da população afetada com o objetivo de informar e orientar sobre o PZR;
3. Disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população afetada acerca de ruído aeronáutico, visando identificar os locais mais críticos, além de embasar as ações para mitigação do problema;

	RELATÓRIO ANUAL DE GERENCIAMENTO DO RUÍDO AERONÁUTICO - 2022	29/03/2023
		Pág nº 4 de 10

4. Dar tratamento a toda reclamação referente a ruído aeronáutico decorrente das operações do aeroporto, promovendo análise da pertinência da questão quanto ao ruído aeronáutico e promovendo fórum de discussão entre as partes envolvidas visando mitigar o incômodo;
5. Compilar as reclamações sobre ruído de forma parametrizada contendo, sempre que possível, o horário da percepção do incômodo, local, tipo de aeronave e tipo de uso do solo ou atividade, informadas pelo manifestante;
6. e reclamações recebidas, indicando as atividades incompatíveis ao ruído aeronáutico, conforme o estabelecido na seção 161.55, e de locais para implementação de medidas mitigadoras específicas, de acordo com as responsabilidades e obrigações atribuídas a cada agente envolvido.

Cabe mencionar que a Fraport Brasil, espontaneamente, criou o Grupo do Entorno do Aeródromo – GEA (do qual a CGRA faz parte) com a finalidade de reunir, em um único fórum, as tratativas relacionadas ao Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, Gerenciamento do Risco da Fauna e Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo.


As reuniões da CGRA ocorrem semestralmente, integrando a convocação aos encontros periódicos do GEA (Grupo Entorno do Aeródromo), que contempla o Gerenciamento do Risco da Fauna, Ruído Aeronáutico e Zona de Proteção de Obstáculos do Aeródromo, podendo ser convocadas reuniões extraordinárias em caso de ocorrências de eventos excepcionais relacionados ao tema.

2.1 GRUPO DO ENTORNO DO AERÓDROMO - GEA

Em 19/04/2022 e 19/10/2022 ocorreram a segunda e terceira reunião do GEA, onde foram apresentados os resultados obtidos nas avaliações de ruído executadas no primeiro e segundo semestre de 2022, conforme relatórios de monitoramento e atas disponibilizadas.

Após cada reunião do GEA (Grupo Entorno do Aeródromo), são disponibilizadas aos envolvidos em até 15 dias, as atas das reuniões, a lista de participantes, a apresentação da reunião em formato PDF e demais informações relacionadas aos temas tratados.

As informações estão disponíveis no sítio eletrônico do Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, disponível em: <https://portoalegre-airport.com.br/pt/informacoes-operacionais/gerenciamento-ruído-aeronautico> onde estão armazenados os convites das convocações das reuniões ordinária do GEA (o qual o CGRA se inclui) e os principais assuntos tratados na Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA no ano de 2022.

	RELATÓRIO ANUAL DE GERENCIAMENTO DO RÚIDO AERONÁUTICO - 2022	29/03/2023
		Pág nº 5 de 10

3 RELATÓRIOS DE MONITORAMENTO DE RUIDOS

Nos meses de abril e novembro ocorreram as campanhas de monitoramento de ruídos no Aeroporto de Porto Alegre nos pontos indicados na Figura 1, com o intuito de validar a situação do PZR, considerando pontos estratégicos para avaliação do impacto do ruído na comunidade do entorno do aeroporto.

Na campanha semestral realizada em abril com relação ao PEZR vigente, os resultados mostraram que os níveis de ruído registrados estão em conformidade com os valores das curvas de referência e encontram-se em conformidade com a NBR 16.425-1 Acústica – Medição e avaliação de níveis de pressão sonora provenientes de sistema de transportes. Parte 1: Aspectos Gerais e NBR 16.425-2: Acústica – Medição e avaliação de níveis de pressão sonora provenientes de sistema de transportes.

Na campanha realizada em novembro foram realizadas medições de ruído em 05 pontos distintos no entorno do Aeroporto Internacional Salgado Filho – Porto Alegre/RS, sendo os cinco pontos nas áreas adjacentes.

Com relação ao PEZR vigente, os resultados mostraram que os níveis de ruído registrados estão em conformidade com os valores das curvas de referência, com exceção do Ponto 03 – E.M Infantil Dr. Liberato Salzano, que apresenta valor acima da curva em 0,97 dB. Este aumento está diretamente relacionado ao início das operações na faixa de ampliação da pista de pouso e decolagem.

Este ponto localizado na Escola Municipal Infantil Dr. Liberato Salzano será um ponto de monitoramento constante nas campanhas semestrais e será incluído na campanha que será realizada em abril/2023, considerando a atualização das novas curvas de ruído da atualização do PEZR.

A partir deste monitoramento contínuo torna-se possível gerar dados de série histórica, promovendo assim um melhor entendimento relacionado à influência de ruídos aeronáuticos nas proximidades do SBPA.

Figura 1: Pontos de amostragem do ruído



Fonte: Plano de Zoneamento de Ruído do Porto Alegre Airport.


Os relatórios de monitoramento são disponibilizados no site do Aeroporto Salgado Filho, pelo link <https://portoalegre-airport.com.br/pt/informacoes-operacionais/gerenciamento-ruído-aeronautico>

Destaca-se, que não existe histórico de reclamação recebida referente a ruído aeronáutico no aeroporto Salgado Filho.

3.1 PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RÚIDO – PEZR

No ano de 2022 foi finalizado novo PEZR – Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeroporto Salgado Filho com as respectivas curvas de ruído atualizadas.

O novo plano específico de zoneamento de ruído foi protocolado nesta Agência em janeiro de 2023, através do Peticionamento Eletrônico do tipo Intercorrente no SEI-ANAC, no âmbito do processo nº 00065.035044/2019-14, conforme disposto no Recibo Eletrônico de Protocolo SEI nº 8115395 e encontra-se em análise por essa agência. Informamos também que o novo PEZR será apresentado nas prefeituras dos municípios abrangidos.

	RELATÓRIO ANUAL DE GERENCIAMENTO DO RUÍDO AERONÁUTICO - 2022	29/03/2023
		Pág nº 7 de 10

3.2 ATIVIDADES NÃO COMPATÍVEIS

Durante o ano de 2022, não houve ocorrência de atividades não compatíveis que pudessem acarretar inconformidades quanto aos níveis de ruído aeronáutico. No caso de ocorrência destas, poderão ser convocadas reuniões extraordinárias.

3.3 CONDIÇÕES TEMPORÁRIAS DO AERÓDROMO

As informações referentes aos eventos relacionados ao ruído aeronáutico, bem como comunicados sobre condições temporárias do aeródromo são prontamente disponibilizadas no site do aeroporto, através do link: <https://portoalegre-airport.com.br/pt/informacoes-operacionais/gerenciamento-ruído-aeronautico>

Não houve registro de condições operacionais atípicas e/ou temporárias diferente do previsto no ano de 2022.

3.4 DIVULGAÇÃO DE RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO

A divulgação ocorre anualmente, até o final do 1º trimestre de cada ano, o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico contendo todas as ações tomadas, assuntos tratados pela CGRA ao longo do ano e ocorrências registradas, através do endereço eletrônico <https://portoalegre-airport.com.br/pt/informacoes-operacionais/gerenciamento-ruído-aeronautico>, assim como informes sobre ruído aeronáutico e eventos relacionados ao tema.


3.5 REGISTRO DE MANIFESTAÇÕES, SOLICITAÇÕES DE INFORMAÇÕES, RECLAMAÇÕES OU ELOGIOS

A Fraport disponibiliza canais de comunicação para a população:

- O e-mail: ouvidoriapoa@fraport-brasil.com e
- o site: <https://portoalegre-airport.com.br/pt/institucional/ouvidoria>

As manifestações ocorridas através destes canais de comunicação disponibilizados pela Fraport são repassadas ao setor responsável para tratamento dos dados e posterior retorno aos reclamantes.

A Fraport possui aderência à Lei Geral de Proteção de Dados, funcionando de forma paralela e complementar às políticas de conduta e compliance da empresa, garantindo a proteção das informações pessoais dos reclamantes.

	RELATÓRIO ANUAL DE GERENCIAMENTO DO RÚIDO AERONÁUTICO - 2022	29/03/2023
		Pág nº 8 de 10

Durante o ano de 2022 não houve reclamações quanto ao ruído aeronáutico no Aeroporto de Porto Alegre.

3.5.1 Estatísticas de Reclamações Recebidas

Não obtivemos reclamações quanto ao ruído aeronáutico no ano de 2022, não havendo estatísticas de reclamações recebidas.

3.5.2 Indicação de Local de Incômodo

Considerando que não houve reclamações, não há indicação do local do incômodo.

3.6 INDICADORES DE GESTÃO DO RÚIDO

3.6.1 Estimativa do percentual de pessoas incomodadas (I%) e a porcentagem de altamente incomodadas (%AI), pelo ruído aeroviário em cada faixa do DNL

A partir do ano de 2023, a Fraport irá monitorar a população exposta ao ruído aeronáutico e conseqüentemente monitorar o incômodo sonoro aeroviário.

O indicador de gestão do ruído será calculado utilizando o banco de dados do censo de 2010 (IBGE) e assim serão estimados o número pessoas expostas e possivelmente incomodadas de domicílios dentro de cada faixa do indicador de ruído DNL.

Será utilizada metodologia e recomendada na NBR 16.425-2 (2020) - Medição e avaliação de níveis de pressão sonora provenientes de sistemas de transportes - Parte 2: Sistema de transporte aéreo, para avaliar o impacto ambiental devido ao ruído de aeronaves e estimar os efeitos sobre as pessoas expostas, com base no indicador de ruído DNL

3.6.2 Reclamações recebidas

As reclamações referentes ao ruído aeronáutico e recebidas via ouvidoria ou e-mail acima mencionados são detalhadas, acompanhados e tratadas.

O aeroporto Salgado Filho não possui reclamações de ruído da comunidade.

Figura 2: Gráfico das reclamações referente aos 5 anos de monitoramento. Total = 0.




Fonte: Fraport, 2022.

4 PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO – CGRA NO ANO DE 2022

4.1 ATA - ABRIL: 19-04-22

Citada a norma reguladora RBAC nº 161 que estabelece os planos de zoneamento de ruído dos aeródromos e fez referência as curvas de ruído aeronáutico entre 65 a 85 dB. Comentada a realização dos monitoramentos com o objetivo principal de utilizar as informações dos níveis de ruído para os órgãos públicos reguladores utilizarem estas informações para fazer a compatibilidade do uso e ocupação do solo, que tem o objetivo de verificar se as atividades encontram-se compatíveis em relação ao uso residencial e outras atividades que estão no raio cerca do aeroporto. A cada 6 meses são realizadas avaliações sobre as eventuais reclamações recebidas para discutir sugestões de melhorias e realização de reuniões semestrais de acompanhamento. Foi apresentado o formulário específico para o registro das reclamações. Comunicado que não houve reclamações no período. Exposto que o monitoramento periódico do ruído é realizado a cada 6 meses em 5 pontos definidos onde há mais ruído (cabeceira e extremidades das curvas). Os resultados do último monitoramento indicam conformidade com os padrões legais. Falou da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (CGRA) do SBPA, que esta faz parte do GEA e que as reuniões semestrais ocorre neste fórum. Sobre as ações implementadas: disse que a cada seis meses monitora

	RELATÓRIO ANUAL DE GERENCIAMENTO DO RÚIDO AERONÁUTICO - 2022	29/03/2023
		Pág nº 10 de 10

os níveis de ruído em 5 pontos através da empresa ECOA.

Salientado os canais de comunicação disponíveis: E-mail: ouvidoriapoa@fraport-brasil.com e o Site <https://fraport.ond.com.br/fraport/externo/cadastro.do?tipoCanal=2>. Como resultado todas as medições nos 5 pontos apresentaram em conformidade com o uso e ocupação do solo.

4.2 ATA - OUTUBRO: 19-10-22

Priscilla Matos, gerente de Sustentabilidade e Meio Ambiente, iniciou dando as boas-vindas aos presentes, citou a norma reguladora RBAC nº 161 que estabelece os planos de zoneamento de ruído dos aeródromos e fez referência as curvas de ruído aeronáutico entre 65 e 85 dB. Falou dos objetivos dos monitoramentos afirmando que o objetivo principal é utilizar as informações dos níveis de ruído indicados nos monitoramentos para os órgãos públicos reguladores utilizarem estas informações para fazer a compatibilidade do uso e ocupação do solo. Comentou da obrigação de notificar a ANAC quando houver a incompatibilidade com as normas, que deve analisar a compatibilidade com as comunidades do entorno do aeródromo. Falou da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (CGRA) do SBPA, que esta faz parte do GEA e que as reuniões semestrais ocorrem neste fórum. Sobre as ações implementadas: disse que a cada seis meses monitora os níveis de ruído em 5 pontos através da empresa ECOAM, que o PEZR vigente é de 2020, mas encontra-se em elaboração uma atualização deste Plano. Que em 2022 não houve nenhuma reclamação nos canais disponíveis. Aproveitou e informou os canais de comunicação:

E-mail: ouvidoriapoa@fraport-brasil.com e o Site <https://fraport.ond.com.br/fraport/externo/cadastro.do?tipoCanal=2>. Mostrou os 5 pontos de monitoramentos do ruído entre as curvas de 65 a 85 dB. Como resultado todas as medições nos 5 pontos apresentaram em conformidade com o uso e ocupação do solo. Que a Fraport permanecerá vigilante no atendimento das normativas.

Priscilla Mesquita Matos
Gerente de Sustentabilidade
Fraport Brasil S.A.

Relatório Anual de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico ANAC 2022 POA pdf

Código do documento cb59ffdd-3ec4-4ecb-b6d9-d9b9ef53c133



Assinaturas



Priscilla mesquita matos
p.matos@fraport-brasil.com
Assinou

Priscilla mesquita matos

Eventos do documento

30 Mar 2023, 12:26:41

Documento cb59ffdd-3ec4-4ecb-b6d9-d9b9ef53c133 **criado** por LIZA ZOTZ JAWORSKI (a15deb21-8810-4c76-a9b9-a3254a461cf3). Email:l.jaworski@fraport-brasil.com. - DATE_ATOM: 2023-03-30T12:26:41-03:00

30 Mar 2023, 12:27:18

Assinaturas **iniciadas** por LIZA ZOTZ JAWORSKI (a15deb21-8810-4c76-a9b9-a3254a461cf3). Email:l.jaworski@fraport-brasil.com. - DATE_ATOM: 2023-03-30T12:27:18-03:00

30 Mar 2023, 12:32:07

PRISCILLA MESQUITA MATOS **Assinou** (74eef749-f4d6-45d0-ac06-f530ada57f76) - Email: p.matos@fraport-brasil.com - IP: 191.251.54.246 (191.251.54.246.dynamic.adsl.gvt.net.br porta: 38480) - Documento de identificação informado: 974.361.001-49 - DATE_ATOM: 2023-03-30T12:32:07-03:00

Hash do documento original

(SHA256):0643cce1c5008dbfdcf8a321d4ae2408839429a578ff566e9066d4e15db4f57

(SHA512):e522e4afb63285b26cd828e617fde4d3baaac30f108c23dc3f4b3dea253aba4b2068298f0117e43e74d01c7b51d6046f390b6ff81a4b6aff9a4f439006f8c21c

Esse log pertence **única e exclusivamente** aos documentos de HASH acima

Esse documento está assinado e certificado pela D4Sign